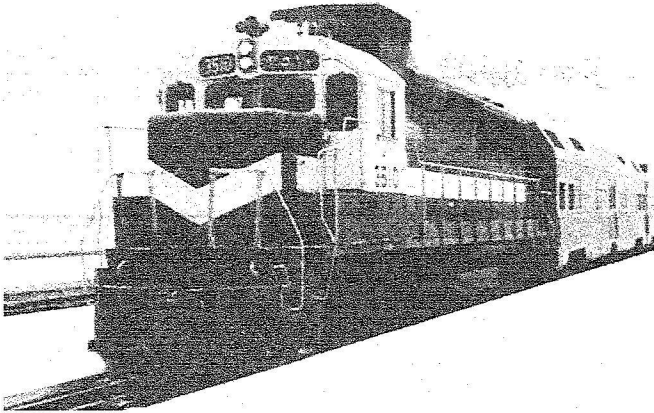


الصريري بعد ترؤسه اجتماع «الحديدية» أمس:

مايو المقبل.. إعلان الأنتلاف الفائز بمشروع الجسر البري

عبدالمحسن بالطيور -

الدمام



عقد مجلس إدارة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية اجتماعه الأول للعام الحالي برئاسة وزير النقل، رئيس مجلس الإدارة الدكتور جبارة بن عبد الصريري، صباح أمس الأربعاء في مقر المؤسسة بالدمام.. وناقش عددا من المواضيع المدرجة على جدول أعماله وفي مقدمتها المشاريع التي تم اعتمادها في ميزانية المؤسسة للعام الجديد ١٤٢٨/١٤٢٩هـ، إضافة إلى آخر مستجدات برنامج توسعة شبكة الخطوط الحديدية بعد صدور موافقة مجلس الوزراء على إنشاء هيئة مسئلة للخطوط الحديدية.

وقدم الدكتور الصريري شكره لمقام خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده على إقرار نظام الهيئة، معتبرا ذلك الخطوة الأولى والمهمة لتخصيص قطاع النقل بالخطوط الحديدية، وبغير تعالجه عن سروره بالمشروعات التي تضمنتها ميزانية المؤسسة لهذا العام، موضحا أنها تؤكد وعي المسؤولين بالمؤسسة لمتطلبات هذه المرحلة، مبينا أن تنفيذ مشاريع نوعية في هذه الفترة سيحل على تهيئة الشبكة القائمة ويجعلها قادرة على مواكبة التوسع والزيادة في الطلب المستقبلي على خدمات النقل بالقطار، كما أعرب عن رضاه وأعضاء المجلس عن سير الأعمال في مشاريع برنامج التوسعة، مبينا أن التخطيط لمشاريع إنشاء شبكات الخطوط الحديدية يحتاج إلى وقت طويل وخبرات متراكمة، وقد أثير فريق العمل في المؤسسة قدرته على التعامل مع هذا الواقع

خدمة القطارات ستشمل جميع المدن السعودية

في تاريخ ومستقبل صناعة النقل بالسكك الحديدية في المملكة، مؤكدا أن العام الحالي ٢٠٠٨ سيكون البداية لإطلاق هذه الصناعة إلى آفاق أرحب، حيث سيعلن في بداية مايو المقبل الأنتلاف الفائز بمشروع الجسر البري الذي سيتولى تشغيل الشبكة الحالية، وستؤول إليه أعمال وموظفي المؤسسة، إضافة إلى مشروع قطار مكة المكرمة- المدينة المنورة السريع، يكاد يكون جاهزا مع نهاية هذا العام لإختيار الأنتلاف الفائز بتنفيذه وتشغيله بعد استيفاء جميع المتطلبات الفنية والمالية، وهو ما يؤكد أهمية إنشاء هيئة تنظيمية لهذا القطاع، معتبرا استقلالية الهيئة من أهم عوامل ضمان نجاحها في القيام بمهام الفصل والتنميد بين الحقوق والواجبات والصالح المشتركة، وحصولها على ثقة

جميع الأطراف التي يهتما القطاع من حكومة ومستثمرين ومشغلين ومستهلكين ومستخدمين. وأبان الحقل أن قرار مجلس الوزراء حدد مهام هذه الهيئة التي تختمتع بالشخصية الاعتبارية والإستقلال المالي والإداري، بتنظيم نشاط النقل بالخطوط الحديدية والإشراف على سلامة تشغيله، وإصدار التراخيص لمقدم خدمات النقل بالخطوط الحديدية، ومراقبة المنافسة غير المشروعة في مجال تقديم خدمات النقل بالخطوط الحديدية وضبطها، والتحقق فنيا في أي حادثة أو عارض يؤدي إلى وقوع حادثة أو تعطيل أو خسائر لمرافق الخطوط الحديدية، إضافة إلى أي مهام أخرى توكل إليها، وستتولى اللائحة التنظيمية تحديد عدد من المهام التي تدرج

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 07-02-2008 العدد : 16360

الصفحات : 11 المسلسل : 101

ضمن نشاطها ومنها نشر التقارير المتعلقة بحوادث القطارات وتوفير المعلومات الإحصائية عن خدمات النقل بالخطوط الحديدية والعمل على حماية مصالح المستخدمين المتعلقة بخدمات النقل بالخطوط الحديدية، موضحاً أن المؤسسة العامة للخطوط الحديدية ستمارس اختصاص الهيئة إلى حين نقل اختصاص المؤسسة التشغيلي إلى المستثمر، مع استمرار العمل باللوائح الحالية للمؤسسة والقرارات الأخرى إلى حين إقرار اللوائح الجديدة بموجب تنظيم الهيئة، كاشفاً عن قيام المجلس بإقرار مشروع ميزانية للهيئة ويجري حالياً رفعه لوزارة المالية تمهيداً لاعتماده.

وفي جانب آخر.. كشف الحقييل عن زيادة في حجم المشاريع المنفذة خلال العام المنصرم والبرامج التي سيتم تنفيذها خلال هذا العام، موضحاً أنها تستهدف تطوير بنية الخطوط الحديدية بما يعزز مستوى السلامة ويرفع مستوى جاهزية أسطولها.. وفي هذا الجانب شاهد المجلس عرضاً للمشاريع التي تم اعتمادها في الميزانية الجديدة ومنها مشروع شحن القضبان لخط الركاب، وإعادة تشكيل البروفایل، ومشروع تأمين ٦ قطارات فئة ٣٥ آلاف حصان، وإنشاء منظومة للحكم الآلي، وتجديد الخطوط لساحات بالدمام، ومشروع ازواج ٨٥ كيلومتراً من خط الركاب «المرحلة الثالثة»، ومشروع تصميم وتنفيذ شبكة الإذثار والسلامة من الحريق لمرافق المؤسسة، ومشروع إنشاء محطة جديدة في بقيق، وإجراء توسعة لمحطة الأحساء، وتطوير وتحسين مرافق المحطات.