

المصدر : الجزيرة  
التاريخ : 05-02-2006  
العدد : 12183  
الصفحات : 42  
المسلسل : 190

بعد إحصائية الحوادث القاتلة وعدد المصابين:  
**أن الأوان لإعادة افتتاح معهد المرور التخصصي**

التدريب في أحد تخصصات المرور في مجال التطبيق العملي والميداني.

ونورد من تلك التخصصات ذات الأهمية الاستراتيجية لسيرة المرور الإدارية والفنية والميدانية التخصص في مجال الاتصالات السلكية واللاسلكية، شعبية الرخص، الحساب الآلي، شعبية تحقيق الحوادث وتخطيطها، شعبية السبر في الدورات والتراخيص الثابتة في الميدان، شعبية المرور السري، شعبية للاستفسار أو البلاغات عن الحوادث أو غيرها، شعبية في تخصص الصيانة العامة في مجالات الحساب الآلي مكائن التصوير والفأكسات والسترنالات

والتوصيات الكهربائية والسبابة العامة للأجهزة التلفزيونية الداخلية والخارجية المرتبطة بالكاميرات الداخلية والخارجية لمراقبة السير وقطع الإشارات المرورية، والسيارات والدرجات الثابتة وصيانة المكاتب الإدارية وغيرها مما يقع المرور، ويمكن الاستفادة في مجال الصيانة العامة بالخبرات الكبيرة لدى المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني للاتبعات الداخلي للدراسة لإدعيم في المعاهد أو الكليات التقنية الفنية المتخصصة في هذا المجال، أو استقطاب الشباب المؤهل من خريجي الكليات التقنية والمعاهد الفنية في هذه التخصصات للاستفادة منهم في مجال هذه التخصصات، وتوفير الأموال الطائلة التي تنهال على الصيانة بتبليغ كبير ومبالغ فيه.

٥- النظر بعين الاعتبار في اختيار موقع المعهد من المناحية الجغرافية والمساحات المناسبة للتدريب النظري والعمل التطبيقي لكل التخصصات، ومن الناحية الصحية يكون هناك مستوصف نموذجي داخل مقر المعهد لتقديم العلاج المناسب لحسوبي المعهد وغيرها من الأشياء الضرورية



الأمير نايف

افتتاح معهد المرور التخصصي.

٢- وضع البرامج الأكاديمية العلمية المرورية على أحدث المعاهد والأدبيات العلمية المتخصصة في أنحاء العالم.

٣- وضع استمارة استبيان وتوزيعها على إدارات المرور في أنحاء السعودية لأخذ الآراء والمقترحات في الصياغة المناسبة في وضع برامج معهد المرور التخصصي التي تهم إدارات المرور في مجال المرور من حيث الكم والكيف في الميدان والشؤون الإدارية ومقابلة الجمهور والشؤون الفنية من صيانة الأليات من سيارات ودرجات مرورية وحاسبات آلية وثائق، المكاتب، ووضع ضلالت خاصة في الاستمارة لوضع ملاحظات أو اقتراحات أخرى حسب ما يراها المختصون في المرور حسب المشاكل التي يواجهونها في القطاع الإداري أو الميداني (ويكون الرد على هذا الاستبيان خلال شهر من تاريخ إصداره من جهات التخصصات).

٤- تكون الدراسة في معهد المرور (ثلاث سنوات) تكون السنات الأولى من الدراسة عامة ومختصة في كل التخصصات، وتكون السنة الثالثة متخصصة على حسب القدرات البدنية والفنية لطلاب المعهد حسب التقييمات من هيئة

من حملة الثانوية العامة في القطاعات العسكرية تحت اسم (التدريب المهني العسكري) في كل القطاعات العسكرية سواء في الحرس الوطني أو وزارة الدفاع في كل قطاعاتها العسكرية ووزارة الداخلية ووضعت البرامج اللازمة بالتنسيق مع المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني وتم تدريب الشباب وتخرجت دفعات كثيرة خلال السنوات الماضية، وتم استقطابهم للقطاعات العسكرية المختلفة، ومن هذا المنطلق ولأجل المصلحة العامة للجميع نتوجه لسيدى وزير الداخلية وسمو نائبه وسمو مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية - حفظهم الله ليسمحوا بالنظر وبصفة عاجلة بإعادة افتتاح معهد المرور لسابق عهده لأجل التخصص لهذا القطاع الحيوي لهم مثل معهد الجوازات وغيرها من المعاهد

للمناخلة له ووضع البرامج التخصصية الحديثة له من النظرية والتطبيقية والاحتجاب الشباب من حملة الثانوية العامة له للأسهام في تفعيل القرارات السامية في هذا المجال من لحد ختام الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز آل سعود وسمو ولي عهده الأمين - حفظهم الله جميعاً - وتعرض بعض النقاط لتفعيل افتتاح معهد المرور وهي على النحو التالي:

١- وضع لجنة على مستوى عال من مقام وزارة الداخلية من مكتب سمو وزير الداخلية للدراسات والبحوث، والأمن العام، والمديرية العامة لكافة فهد والمعاهد العسكرية، والإدارة العامة للمرور، ومعهد الإدارة العامة بالرياض، والجهات ذات الاختصاص لدراسة وإعداد وتأييل افتتاح هذا المعهد التخصصي في مجال المرور وتكون بصفة عاجلة لرفع نتائجها لأنتظار مقام سيدى سمو وزير الداخلية لاتخاذ ما يراه مناسباً لإعادة تأهيل

سعادة الأستاذ خالد بن محمد الملك رئيس تحرير جريدة الجزيرة - سلمه الله -



بينما كنت

أتصفح جريدتنا الغراء الجزيرة يوم الجمعة الموافق ١٣ - ١٢ - ١٤٢٦هـ في الصفحة الأخيرة بعددنا رقم (١٢١٦٠) استوقفتني حديث عن قطاع مهم وهو قطاع المرور الذي يرتبط مباشرة بالجمهور سواء داخل أروقة الإدارات المرورية أو الميدان بعنوان (حسواتك أو المصانف... خلال ٤ سنوات، اللواء البشر في تصحيحه (للجزيرة) حيث قال (لن نتهاون في تطبيق العقوبات ضد المخالفين للأنظمة).

في البداية تقدم اعترافنا وشكرنا الكبير لجريدتنا الجزيرة على كل الإسهامات التي تطرحها لنصّب في المصلحة العامة للجميع، وهنا نقول إن الأرقام والمؤشرات التي أظهرها البيان الإحصائي عن عدد الوفيات في المملكة من مواطنين وقادمين خلال الس ٤ سنوات الماضية بلغ (١٦,٦٨٧ متوفى) كما بلغ عدد المصابين من جراء هذه الحوادث أكثر من (١١٦ ألف مصاب، قس أكثر من مليون واحد وسبعين ألف حادث سري). وتعتبر هذه المؤشرات خطيرة جدا سواء من الناحية البشرية في الدرجة الأولى أو من الناحية الاقتصادية من معالجة المصابين ومتابعة حالتهم أو هدر الأموال في استيراد السيارات الجديدة أو قطع الغيار، نتيجة تلك الحوادث، ومن هنا نقول إنه امتدادا للرعاية الكريمة من قبل ولاة أمر هذه البلاد - حفظهم الله جميعاً - وتأكيدا لحيدة الشراكة بين كل قطعات المجتمع السعودي وخاصة الشباب لتتبعه وتوفير بلاهم في كل مجالات الحياة صحت القرارات السامية الكريمة باستقطاب الشباب

معهد المرور سابقا، وغيرهم لرفع كفاءة العاملين بالمرور، ونرجو من مقام وزارة الداخلية والأمن العام تقبيل هذه التجربة الرائدة والناجحة لتعميمها على القطاعات الأمنية المختلفة في المقار الرئيسية في كل أنحاء السعودية، ولأدبل على ذلك إلا ما قامت به تخيرا شرطة منطقة الرياض بوضع فصول دراسية (معهد مصغر) لتطوير القدرات الذاتية للعاملين في شرطة منطقة الرياض في كل التخصصات وهذه خطوة رائدة وموقفة في مجال التخصص الذي نسعى إليه جميعا، ويعتبر التخصص ذا أهمية استراتيجية لتطوير والتخطيط المهني الإداري والميداني ولكي نسلم من الاجتهادات الشخصية في اتخاذ القرارات بسبب عدم التخصص وحيث تكثر الأخطاء وكثرة اللجان بعدم وجود التخصص في المجال نفسه الذي يراد اتخاذ القرار المناسب في أي عمل إداري أو فني أو ميداني، ويهدأ بقول إن إعادة وتأهيل معهد المرور يعتبر من التخصص المطلوب وجوده في القطاعات الأمنية، وبهذا يكون التخصص سواء في المعاهد أو مدن التدريب العسكرية ضروريا واستراتيجيا).

٧ - استقطاب الكوادر المؤهلة من داخل جهاز المرور وخارجة للتدريب الأكاديمي والتطبيقي العيالي لكل الأقسام والتخصصات التي تتطلبها أعمال المرور في الشؤون الإدارية والميدانية والفنية.

٨ - وضع الحوافز المعنوية والمادية لهيئة التدريس والطلاب من صرف للعاقات الشهرية طوال فترة الدراسة، ويتم تعيين المتخرج برتبة عسكرية مناسبة حسب الشهادات الدراسية وسنوات الدراسة في المعهد، ويتم تصنيفهم حسب التصنيفات العسكرية (فتي وغير فتى).

صالح بن حسن بن عبد

الرحمن السيف

محافظة الخرج - مدينة الدلم

للمساعدة على تهئية الجو المناسب لهيئة التدريس والدارسين.

٦ - إنشاء قسم خاص بمعهد المرور يطلق عليه اسم (تطوير القدرات الذاتية) لرجال المرور الذين على رأس العمل من الضباط وصف الضباط والأفراد والمدنيين ولا تقل الدورة التطويرية عن (ثلاثة أشهر) ويكون لها فروع في إدارات المرور الرئيسية في أنحاء السعودية لإنشاء دورات قصيرة بين ثلاثة أسابيع وشهر ويفرغ المنتسب لهذه الدورات التطويرية تقريرا كاملا لتلقي المعيار الجديد في عالم المرور بشقيه العسكري والمدني لكل مشنوبي المرور من عسكريين ومدنيين في جميع الأقسام والشعب والوحدات بدون استثناء ويكون حسب الجداول طول العام على ألا يؤثر في سير العمل. (وفي هذا الصدد أود أن أتقدم بالشكر والتقدير والعرفان لإدارة مرور منطقة الرياض المتصلة في منحها العقيد عبد الرحمن المقبل وثانيه العقيد عبد العزيز أبو حنيد و زملائهم من الضباط والأفراد على جهودهم الموفقة والكبيرة بإنشاء فصول (معهد مصغر) في مقر الإدارة بالناقصية بالرياض لتطوير القدرات الذاتية للعاملين في المرور ووضع البرامج اللازمة التي تصب في مصلحة العمل الإداري والميداني مثل (التدريب على الحاسب الآلي، تدريس اللغة الإنجليزية خاصة أن هذه اللغة يحتاجها رجال المرور في الميدان لمخاطبة القيمين الذين لا يتقنون اللغة العربية. تخطيط الحوادث والتحقيق فيها، التخطيط في البحث والتحري، قيادة العجلات، ومن تلك الجهود للتدريب للقدرات الذاتية استقطاب الأكاديميين والمختصين للمشاركة في القساء المحاضرات النظرية والتطبيقية من الجامعات ومعهد الإدارة العامة بالرياض ومن رجال المرور الذين لديهم خبرة في مجال التدريس والتدريب من مسنوبي