

المدينة المنورة : المصدر

16408 : العدد : التاريخ : 26-03-2008

103 : المسلسل : الصفحات : 13

## مقارنتنا بموائئ دبي ظالمة .. وتخفيض الرسوم سيدخلنا أجواء المنافسة

### أكد أن الأعمال الخشنة في الموائئ لا تناسب المرأة .. بويشيت:

عبدالله الطياري، جدة

رفض الدكتور خالد بويشيت رئيس المؤسسة العامة للموائئ مقارنة الموائئ السعودية مع ميناء دبي العالمي .. كون ميناء دبي يملك قدرات كبيرة ويتعامل بشكل حر، في حين أن موائئنا تشرف عليها المؤسسة العامة للموائئ .. ويقوم القطاع الخاص بتشغيل ٨٥ في المائة من مشاريعها واستثماراتها، ونأمل أن تحقق هذه الموائئ قفزة كبيرة في المستقبل .. مشددا على أن الموائئ السعودية تتجه إلى الطريق الصحيح بعد بذل جهود كبيرة لاختصار إجراءات تخليص البضائع والشاحنات، حيث عقد اجتماع في الأونة الأخيرة مع المسؤولين عن الجمارك لحل الإشكاليات التي تحدث في التفتيش اليدوي والتأخير الذي يحدث في هذا الاتجاه، وهناك تنسيق مستمر لتحقيق أعلى معدلات الكفاءة في التشغيل.



تصوير: محمد باعاججة

مئدى الموائئ اختتم أمس بمحاضرات وأوراق عمل متنوعه

المصدر :

المدينة المنورة

التاريخ :

26-03-2008

الصفحات :

13

العدد : 16408

المسلسل : 103

الركاب، حيث يسافر من خلاله 1,3 مليون راكب سنويا، وشدت على أن قصر استقبال المعتمرين على ميناء جدة الإسلامي وينبع يعود إلى بعد المسافة بين ضبا والمقدسات الإسلامية، حيث تعمل حكومة خادم الحرمين الشريفين على سلامة وأمن المعتمرين وجميع القادمين لزيارة المملكة، وهناك أيضا توسعة في ميناء ينبع الصناعي وميناء الملك فهد في الجبيل بالتعاون مع الهيئة الملكية. وأنشأ بالاجراءات الأمنية المستخدمة في الموانئ السعودية، مشيرا أن هناك ضوابط

البحرية للعلوم والتكنولوجيا في الإسكندرية، وتم انشاء معهد للتدريب في الدمام بالتعاون مع الأكاديمية، وهناك اتجاه لإنشاء معهد مماثل في جدة، والجيل الثاني يعني زيادة التدريب والتطوير في كل القدرات البشرية المتاحة، ومن جذبت جدارته ويسعى لتطوير نفسه سيقى ويحافظ على مكانته. وأشار إلى أن العمل جار لتطوير أغلب الموانئ السعودية، حيث أن هناك خطة لتوسعة ميناء جازان وتطويره، والأمر نفسه بالنسبة لميناء ضبا الذي بات يركز بشكل كبير على استقبال ومغادرة

على التقنية سيكون للمرأة لدينا مقعد . وقال :إن المرأة بدأت بالفعل العمل في بعض الجوانب الموجودة في الميناء مثل أعمال الجمارك وغيرها ، حيث هناك من يعملن في مجال التفتيش والأمور الإدارية، وشدت رئيس المؤسسة العامة للموانئ على أنهم ماضون في تنفيذ خططهم من أجل الدخول إلى الجيل الثاني من العمل، وقال: التطور لايعني إلغاء القديم فنحن نعمل على تطوير موظفينا من خلال التدريب المستمر، وهناك اتفاقية للتعاون مع الأكاديمية

التي تحدثت عن محور (صناعة الموانئ.. حاضرا ومستقبلا) وأدارها الدكتور عبد الله دحلان عضو مجلس الشورى الذي أشرى الحوار بمدخلاته اللافتة، وقال بوشبيت ردا على بعض المطالب بإعطاء الفرصة للفتيات السعوديات بالعمل في الموانئ الثمانية التي تمتلكها المملكة: اعلانا في الموانئ تتسم بالخشنة ولا يمكن استيعابها في هذه المجال واعداء ان يكون المستقبل وبعد انتهاء الخطط الاستراتيجية التي وعد ان تعطي ثمارها خلال السنوات الثلاث المقبلة وترتكز

ورغم ان بوشبيت في ختام فعاليات المنتدى السعودي الدولي الأول للموانئ والنقل البحري امس .. رفض الرد على الكثير من الأسئلة التي تلقاها .. وخصوصا ما يتعلق بارتفاع التعرفة التي يتم تحصيلها في الموانئ السعودية، الا انه عاد وقال :إن الأمر الملكي الصادر مؤخرا بتخفيض الرسوم إلى 50 في المائة ساهم بشكل كبير في أن تكون الأسعار في المملكة منافسة لجيرانها في دول مجلس التعاون الخليجي والدول العربية الأخرى. وتلقى بوشبيت سيلان من الأسئلة في الجلسة الصباحية

المدينة المنورة : المصدر :

16408 : العدد : التاريخ : 26-03-2008

103 : المسلسل : الصفحات : 13

عالمية تحكم السلامة في الموانئ وتحرص الدولة على تطبيقها بأفضل الوسائل. وأعتبر أن ميناء مدينة الملك عبد الله الصناعية يمثل الجيل الجديد من الموانئ، متشدا على أنها لن تؤثر على ميناء جدة بل ستزيد من الطاقة التشغيلية للموانئ السعودية، مؤكدا أن أمر إدارته من قبل المؤسسة العامة للموانئ لم يصدر بها أي توجيه حتى الآن.

وكشف بوبشيت أن الموانئ السعودية تعتبر نموذجا ناجحا للخصخصة، وقال: منذ ١٠ سنوات ونحن نطبق الخصخصة من خلال فتح الباب أمام القطاع الخاص لإدارة الكثير من المشاريع الخاصة بالموانئ، وستبدأ في المرحلة الحالية طرح عقود جديدة لتطوير وتوسعة الموانئ. وأضاف: أصبحت الفرصة متاحة الآن أكثر من أي وقت مضى أمام المستثمرين للعمل في الموانئ السعودية وتحقيق نجاحات كبيرة، وسيزيد مشروع إنشاء سكة حديد تربط بين الرياض وجدة من الغرض الاستثمارية، ويرفع من تفاؤنا في تطوير القطاع البحري وجود ملتقى سنوي عالمي لهذه الصناعة الهامة. وذكر أن الموانئ السعودية التي تمتلك ١٨٢ رصيفا لديها بنية تحتية قوية للتعامل مع كافة المستحجات التي تطرأ على القطاع البحري، حيث أنها تعمل بطاقة تشغيل سنويا تصل إلى ١٤٠ مليون طن، وتمثل الصادرات ٦٠ في المائة من حجم تشغيل الموانئ نظرا لمكانة السعودية باعتبارها المصدر الأول للبترول في العالم.