

خادم الحرمين الشريفين يرأس جلسة مجلس الوزراء تخفيض الضمان البنكي لهنة التعقيب إلى ١٠ آلاف.. وتعيين بندر بن سعود أميناً لحماية الحياة الفطرية

□ جدة - واس



ومجتمعات تشهر تاييدها لحل سلمي للصراع الإسرائيلي - الفلسطيني، ولحقوق الشعوب في تقرير مصيرها ولحقوق الإنسان أن تدفع بإسرائيل لتسني احتلالها واستعمارها وهيمتها على الأراضي الفلسطينية والشعب الفلسطيني، ولتنفيذ ما استقرت عليه الشرعية الدولية وتبنته القمة العربية بما في ذلك ممتلو المؤسسات والقيادات السياسية الفلسطينية من قرارات في قمة بيروت.

وأضاف وزير الثقافة والإعلام أن المجلس واصل إثر ذلك مناقشة جدول أعماله وأصدر القرارات التالية:

أولاً: قرر مجلس الوزراء بعد النظر في قرار مجلس الشورى رقم

أن التطورات الحالية تكشف خلل وقصور السياسة الإسرائيلية التي تتجاهل التفاوض مع الجانب الفلسطيني وتعتمد إلى تحويل المناطق التي تنسحب منها القوات الإسرائيلية بقرار منفرد إلى معتقلات جماعية يتعرض داخلها الشعب الفلسطيني إلى المهانة والحصار والتجويع، وتبني أسلوب العقاب الجماعي بقطع الماء والكهرباء والإمدادات الصحية عن جموع الشعب الفلسطيني.

وإدان المجلس هذه السياسة الإسرائيلية التي لن تؤدي إلا إلى المزيد من العنف والصراع والعداء، وأهاب المجلس بدول العالم، وبخاصة تلك التي تربطها بإسرائيل علاقات وتحالفات وثيقة، أن تمارس دورها كدول

رأس خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - الجلسة التي عقدها مجلس الوزراء بعد ظهر أمس الإثنين في قصر السلام في جدة. وفي هذه الجلسة أطلع خادم الحرمين الشريفين المجلس على مضامين اللقاءات والاتصالات التي تمت خلال الأسبوع الماضي مع عدد من قادة ومبعوثي الدول، ونوه - حفظه الله - بأهمية اللقاء الذي تم مع دولة رئيس مجلس الوزراء العراقي نوري المالكي، وبما صرح به دولته من تقدير للمملكة ومواقفها الثابتة المساندة للعراق ووحدته الوطنية وأمن واستقرار شعبه. وأيدى خادم الحرمين الشريفين تقديره للخطوة المهمة التي يبادر بها دولة رئيس مجلس الوزراء العراقي لتحقيق الوفاق الوطني وجمع شمل أبناء العراق في إطار يتساوى فيه جميع الشريفيين تقديره للخطوة المهمة التي يبادر بها دولة رئيس مجلس الوزراء العراقي لتحقيق الوفاق الوطني وجمع شمل أبناء العراق في إطار يتساوى فيه جميع المواطنين العراقيين في حقوقهم وواجباتهم، وعبر - حفظه الله - عن أمله في نجاح هذه المبادرة.

وأوضح معالي وزير الثقافة والإعلام الأستاذ أياد بن أمين مدني في بيانه لوكالة الأنباء السعودية عقب الجلسة أن المجلس تطرق بعد ذلك إلى الوضع في الأراضي الفلسطينية المحتلة، وأكد المجلس

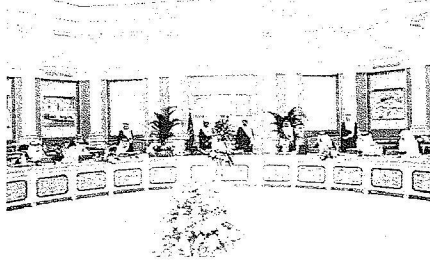
الشورى رقم ٩٦-٧٢ وتاريخ ٢-٢٧-١٤٢٧هـ قرر مجلس الوزراء تعديل الفقرة (د) من المادة (الثانية) المشار إليها لتصبح بالنص الآتي (د) أن يقدم لوزارة التجارة والصناعة ضماناً يثبثاً قدره عشرة آلاف ريال.

ثالثاً: وافق مجلس الوزراء على طلب معالي وزير النقل تفويض معاليه أو من ينيبه بالتباحث مع الجانب اللبناني لإعداد مشروع اتفاقية تنظيم عمليات نقل الركاب والبضائع على الطرق البرية بين حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة الجمهورية اللبنانية، والتوقيع عليه في ضوء الصيغة المرفقة بالقرار ومن ثم رفع النسخة النهائية الموقعة لاستكمال الإجراءات النظامية.

رابعاً: وافق مجلس الوزراء على تعيينين بالمرتبة الخامسة عشرة والرابعة عشرة؛ وذلك على النحو التالي:

١- تعيين سمو الأمير بندر بن سعود بن محمد آل سعود على وظيفة (أمين عام الهيئة الوطنية لحماية الحياة الفطرية وإنمائها) بالمرتبة الخامسة عشرة.

٢- تعيين عبدالعزيز بن سليمان بن عبدالرحمن التركي على وظيفة (وزير مفوض - أ) بالمرتبة الرابعة عشرة بوزارة الخارجية.



والمرافق.

٢- يمنح كل طرف متعاقد شركة الخطوط المعيّنة من قبل الطرف الآخر حق ممارسة عمليات بيع خدمات النقل الجوي في أراضيها مباشرة أو عن طريق الوكلاء حسب رغبة الخطوط الجوية.

ثانياً: بعد الإطلاع على اقتراح معالي وزير التجارة والصناعة تخفيض الضمان البنكي الوارد ضمن شروط إصدار الترخيص لمزاولة مهنة التعقيب على المعاملات في الجهات الحكومية المذكورة في الفقرة (د) من المادة (الثانية) من اللائحة التنظيمية لمزاولة مهنة التعقيب على المعاملات لدى الجهات الحكومية وبعد النظر في قرار مجلس

٨-١٤ وتاريخ ٢٦-٣-١٤٢٧هـ الموافقة على مشروع اتفاقية بين حكومة المملكة العربية السعودية، وحكومة جمهورية النيجر في مجال خدمات النقل الجوي الموقعة في مدينة جدة بتاريخ ٢-١١-١٤٢٦هـ الموافق ٤-١٢-٢٠٠٥م، وذلك بالصيغة المرفقة بالقرار.

وقد أعد مسود ملكي بذلك.

تجدر الإشارة إلى أن من أبرز ملامح هذه الاتفاقية ما يلي:

١- لا يجوز لأي من الطرفين المتعاقدين فرض رسوم على الخطوط الجوية المعيّنة من الطرف الآخر أعلى من تلك المفروضة على الخطوط الجوية المعيّنة من قبله التي تقوم بتشغيل نفس الخدمات الدولية باستخدام طائرات مماثلة ونفس الخدمات