

الصريري له اليد: سحب ١٤ مشروعاً للطرق من مقاولين تأخروا في التنفيذ المليك يوجه بافتتاح طريق الهدا في ١٥ جمادى الأولى



العامل يسير على قدم وساق في مشروع طريق الهدا

عناذ العتيبي - الطائف

صدرت توجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز باستكمال العمل في مشروع طريق الهدا من اجل افتتاحه في الوقت المحدد بيوم ١٥/٥/١٤٣٠هـ.

اعلن ذلك له المدينة، وزير النقل جبارة الصريري الذي وقف امس على سير العمل في المشروع، حيث تفقد سير عمل مشروع التوسعة والذي تم البدء فيه قبل ثلاثة أعوام بتكلفة ٢١٨ مليون ريال ووصل العمل به الى مراحلته الاخيرة.

وقال الصريري للمدينة ان الوزارة اضطرت إلى سحب ١٤ مشروعاً بقيمة ٨٠ مليون ريال من بين ٦٥٠ مشروعاً خلال الخمس سنوات الماضية من عدد من المقاولين وترسيبها على

مقاولين آخرين نتيجة التباطؤ والتأخير في التنفيذ. مشيراً إلى أن الوزارة لا تسحب المشاريع اعتباراً ولا تناسب المقاول الذي تكف العقبات الخارجية عن ارادته وإنما تسمى جاهدة لمساعدته. مستنداً؛ ولكن غير ذلك فإن الوزارة ستكون مضطرة إلى سحب المشروع وترسيته على مقاول آخر.

وبين الصريصري عقب جولته أمس بمشروع طريق الكر

بالبهده، ان الوزارة نفذت خلال ١٢ شهرا مشاريعاً بأطول ٥٨٠٠ كيلومتر وبما يعادل ثلاثة اضعاف المسافة بين جدة والدمام. وفي تعليق له على تأثير الأزمة العالمية على مشاريع الوزارة قال: إن الميزانية التي صدرت مؤخراً تحتوي على مشاريع عديدة وبمبالغ ضخمة وهذا ما يحرص عليه المالك في أن تكون البنية التحتية على أفضل وجه.

وعن مشاريع القطارات التي تعتمدهم الوزارة القيام بها قال: هناك مشروع قطار من شمال المملكة إلى جنوبها يمر بطريق قطار الدمام - الرياض، وهناك مشروع قطار الحرمين والذي سيبدأ تنفيذه خلال شهرين من الآن ويربط بين مكة وجدة والمدينة، وأضاف أن هناك مشروع الجسر البري بين جدة والرياض والذي يمر بقطار الرياض - الدمام - الجبيل.

وكان معالي وزير النقل تفقد امس مشروع استكمال ازواج طريق الهدا - الكر ومشروع ازواج طريق الطائف - الباحة الجزء الواقع ما بين محافظة الطائف ومنطقة الباحة. وقد بدأ الجولة الميدانية بتفقد سير العمل في مشروع تنفيذ المرحلة الأخيرة من ازواج طريق الهدا الكر بمنطقة مكة المكرمة الذي تقوم الوزارة بتنفيذ ازواجه بطول ١٢ كيلومتر او بقيمه اجمالية تزيد عن ٢١٨ مليون ريال.

وتابع وزير النقل جولته بتفقد مشروع ازواج طريق الطائف

- الباحة الذي يبدأ من محافظة الطائف باتجاه منطقة الباحة حيث اطلع خلالها على ما تم تنفيذه في الطريق من أعمال والتأكد من بقاء التنفيذ وجودته وضمان انسيابية حركة وراحة المسافرين. ورافق وزير النقل خلال الجولة وكيل الوزارة للطرق المهندس عبدالله بن عبد الرحمن العقيل ومدير عام إدارة الطرق والنقل بمنطقة مكة المكرمة المهندس مفرح بن محمد الزهراني ومدير عام

التخطيط والميزانية بالوزارة المهندس هنلول البنلول ومدير عام إدارة الطرق والنقل بمنطقة الباحة المهندس عبدالعزيز بن محمد بدوي وعدم من المسؤولين بالوزارة والمقاولين التنفيذيين والاستشاريين المشرفين على المشاريع.

تجدر الإشارة إلى أنه تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من ازواج الأجزاء الواقعة بين الطائف والباحة والذي تم

تنفيذه من خلال ثلاثة أجزاء هي
: الجزء الأول بطول ٧٢ كيلو و
٢٢٢ مترا وبتكلفة إجمالية تبلغ
٢١٧ مليوناً و ٩٥٦ الفاً و ٤٦٨
ريالاً، والجزء الثاني بطول ٦٠
كيلومتراً وبتكلفة ٢١٠ ملايين و
٣٧٧ الفاً و ٩٦٥ ريالاً، والجزء
الثالث بطول ٦٢ كيلو و ٧٧٨ متراً
وبتكلفة إجمالية ٢٣٤ مليوناً و
٦٥ الفاً و ٤٨١ ريالاً.

وقد فتحت جميع أجزاء
هذه المرحلة للحركة المرورية
في منتصف عام ١٤٢٩هـ ويعد
مشروع ازدواج طريق الطائف
- الباحة - أبها من المشاريع
المهمة التي تنفذها وزارة النقل
لتحويل الطريق بين كل من منطقة
مكة المكرمة ومنطقة الباحة
ومنطقة عسير إلى طريق مزدوج
باتجاهين تشمل مسارين في كل
اتجاه وبتول إجمالي يبلغ ٤٢٦
كيلو و ٧٣٦ متراً وبتكلفة تقدر
بـ ١٤٧٠ مليوناً و ١٨٥ الفاً و ٨٠٠
ريال. هذا وقد اعتمد في ميزانية
الوزارة للعام المالي الحالي
اعتماد الأعمال التكميلية التي
تشمل التقاطعات ثمانية وسنيرة
وتربة وبوا بمنطقة مكة المكرمة
وازدواج جزء من طريق الباحة
أبها بمنطقة الباحة بطول ١٥
كيلومتراً وازدواج جزء من طريق
أبها الباحة بمنطقة عسير بطول
٣٠ كيلومتراً.