

انطلاق 4896 رحلة لـ «السعودية» لنقل مليون حاج لوسم 1426 هـ الخطّة تشمل مرحلتى القدوم والعودة من مختلف المحطات الدولية والداخلية



د. خالد بن

بدأت الخطوط الجوية العربية السعودية تنفيذ **عبد الحارثي - جدة** جانب نقل الحجاج من مختلف مناطق المملكة. خطتها لوسم حج 1426 هـ. والتي تنقل بموجبها حوالى اكثر من مليون حاج فى مرحلتى القدوم والعودة الجارى وتستمر حتى مغادرة آخر حاج فى الخامس عشر من على متن نحو (4896) رحلة من مختلف المحطات الدولية الى شهر محرم المقبل.

الريادي للسعودية بتقديم خدمة مميزة لضيوف الرحمن والتحسين المستمر لمستويات الأداء التشغيلي عن طريق اطلاق الرحلات في وقتها المحدد بنسبة تفوق 90 في المئة في وتحقيق نسبة 100 في المئة في معدلات السلامة للحجاج والافراد والطائرات والمعدات باذن الله تعالى وتخفيف التكدس في الصالات عن طريق وضع نظام لجدولة الرحلات

وقال ان خطة نقل الحجاج في مرحلتى القدوم والعودة هذا الموسم تم اعدادها بعد دراسة مستفيضة للمواسم السابقة بهدف تطوير الابعاييات ووضح الدكتور خالد بن بكر أن الخطوط السعودية تهدف من تنفيذ خطة نقل الحجاج هذا العام الى تحقيق عدة أهداف منها توسيع شبكة (السعودية) لنقل الحجاج من جميع انحاء العالم وتعزيز الدور

لجنة الحج العليا برئاسة صاحب السمو الملكي الامير نايف بن عبدالعزيز وزير الداخلية والتي تتم متابعتها بصفة مستمرة من صاحب السمو الملكي الامير عبدالجيد بن عبدالعزيز امير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية لضمان التنسيق التكامل بين كافة الجهات ذات العلاقة بخدمة الحجاج ورعايتهم.

مرحلة الخطة

جاهزية القطاعات

وجه مدير عام الخطوط الجوية العربية السعودية الدكتور خالد بن بكر جميع قطاعات وادارات (السعودية) بضرورة التأكد من جاهزية الفئتيه لجميع الطائرات التي ستشارك في عملية نقل الحجاج وكذلك التأكد على المحطات الخارجية التي ستشهد كثافة عالية في نقل الحجاج على وجه الخصوص لوضع خطط عمل مبكرة لتنفيذ الخطة الى جانب تكوين فرق العمل اللازمة لخدمات الركاب في كل من مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومطار الامير محمد بن عبدالعزيز بالدينة المنورة كما شدد على ضرورة توفير كافة الاستعدادات الابدانية مع ضمان التنسيق الكامل والمتابعة الدائمة مع القطاعات المعنية بنقل وخدمة ضيوف الرحمن.

وأكد الدكتور خالد بن بكر أن اهتمام الخطوط السعودية بموسم الحج لا ينطلق من مفهوم ربحي فحسب بل يأتي التزاما بتوجيهات حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الامين (حفظهما الله) بتقديم أفضل الخدمات لحجاج بيت الله الحرام لينعموا بالسكينة والأمان ويؤدوا مناسكهم في يسر وسهولة ويمودوا الى بلادهم غانمين الاجر والثواب. وأشار الى ان خطة (السعودية) لنقل الحجاج هذا العام تأتي في اطار التوجيهات والترتيبات التي تقررها

دراسات للمواسم السابقة بهدف تطوير الإيجابيات والقضاء على السلبيات في الخطة السابقة



(اليوم)

المقر الرئيسي ل(السعودية) بجدة

يتوفر مدة لا تقل عن ثلاث ساعات بين كل رحلة واصلة أو مغادرة ووصول امثلة الحجاج من الطائرة الى الصالات في مدة لا تزيد على 15 دقيقة من وصول الرحلة وانتهاء اجراءات الرحلة المغادرة خلال ساعة واحدة فقط.

حجاج الخارج

وأوضح أن محطة جدة تستأثر بنسبة 55 في المئة من رحلات الحجاج القادمة والمغادرة إذ سيتم نقل أكثر من 628 ر 626 حاجا في مرحلتى القدوم والمغادرة على متن (3458) رحلة، اما محطة المدينة المنورة فتبلغ حصتها من الرحلات القادمة والمغادرة (1212) رحلة تنتقل خلالها (402) 399) حاج في مرحلتى القدوم والمغادرة بزيادة تبلغ نسبتها 27 في المئة عن العام الماضي.

ويستأثر اقليم آسيا بأكبر عدد من الحجاج المتقولين على متن رحلات السعودية إذ يتم نقل (262 ر 422) حاجا من محطات هذا الاقليم في كل من مرحلتى القدوم والعودة يليه اقليم الشرق الاوسط والخليج ويتم نقله من محطاته (438) 225) حاجا في مرحلتى القدوم والعودة ثم اقليم أوروبا وامريكا ومنه يتم نقل (276 ر 171) حاجا في مرحلتى القدوم والعودة في حين يتم نقل (160 ر 93) من محطات مختلفة أخرى.

وعن تفاصيل الخطة أوضح المدير العام للخطوط السعودية انه سيتم نقل (796 ر 176) حاجا من اندونيسيا

على متن (384) رحلة في مرحلتى القدوم والعودة من ثلاث محطات. وبين المدير العام للخطوط السعودية انه سيتم نقل 136 الف حاج من الهند من 7 محطات على متن 400 رحلة في مرحلتى القدوم والعودة ونقل 36 الفا و 620 حاجا من 7 محطات من المغرب على متن 74 رحلة و 18 الفا و 382 حاجا من الجزائر على متن 36 رحلة و 20 الف حاج من الباكستان في مرحلتى القدوم والعودة.

كما يتم نقل 34 الفا و 512 حاجا من محطتين في سوريا على متن 94 رحلة و 25 الفا و 460 حاجا من بيروت على متن 48 رحلة و 6 آلاف و 916 حاجا من 9 محطات بدول الخليج العربية على متن 134 رحلة في الرحلتين الى جانب 97 ألفا و 460 حاجا من 8 محطات في ايران على متن 306 رحلات في الرحلتين و 35 ألفا و 680 حاجا من ماليزيا على متن 82 رحلة و 123 الفا و 536 حاجا من خمس محطات في تركيا على متن 362 رحلة في الرحلتين.

حجاج الداخل

وأفاد الدكتور خالد بكر ان عملية نقل حجاج الداخل تشمل تفعيل 228 رحلة حج خاصة منها 93 رحلة من

الرياض الى جدة و 51 رحلة من جدة الى الرياض في مرحلة العودة و 11 رحلة من الطائف الى الرياض في مرحلة العودة الى جانب 16 رحلة من الاحساء الى جدة في مرحلة القدوم والعودة ورحلة واحدة من الطائف. وأشار الى انه يتم تسيير 3 رحلات من ابها الى جدة في مرحلة القدوم ورحلتين من جدة الى ابها في مرحلة العودة ورحلة واحدة من الطائف وكذلك رحلة واحدة من حفر الباطن الى جدة في مرحلة القدوم ورحلة من حفر الباطن الى حفر الباطن في العودة كما يتم تسيير 7 رحلات من القريات في العودة ورحلة واحدة من الطائف ومن جيزان يتم تسيير 3 رحلات الى جدة في مرحلة القدوم ورحلتين من جدة الى جيزان في العودة ورحلة واحدة من الطائف.

وقال انه من اجل تفادي التأخير على الرحلات الجدولة تم استئجار 15 طائرة لتتضمن الى اسطول (السعودية) في عمليات نقل الحجاج منها طائفة من طراز بوينج 7474 200 و5 طائرات إيرباص 600 و 7 طائرات إيرباص 300 وطائرتين 300747.

الأولوية للحج

واكد الدكتور بكر ان (السعودية) تتفرد عن غيرها من شركات الطيران بإصدار بطاقات صعود الطائرة لرحلتى القدوم والعودة للحجاج من محطة المنشأ في دولهم قبل 75 يوما من القدوم الى المملكة.

وأضاف قائلا: يأتي موسم الحج على قمة اولويات عمل (السعودية) ليس من منطلق كونه موسما ربيعا فحسب بل من منطلق اكمال واجباها نحو ضيوف الرحمن الذين يفدون من كل فج عميق الى ارض الملكة لأداء فريضة الحج في اطار تعليمات وتوجيهات حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الامين بضرورة بذل أقصى الجهد من اجل راحة الحجاج وتسهيل ادائهم مناسكهم.

دراسات

وأكد ان ادارات الخطوط السعودية المختلفة تشارك في اجراء الدراسات ووضع المقترحات من اجل الوصول لجدول دقيق لنقل الحجاج على متن رحلات (السعودية) الجدولة والاضافية الخاصة بالحج سواء في مرحلة القدوم أو المغادرة وبما يضمن سلامة التحرك وفعالية الأداء خلال الازدحام الشديد الذي يشهده الحج