

المصدر : المدينة المنورة

العدد : 15469

التاريخ : 30-08-2005

المسلسل : 84

الصفحات : 17

أربعة تعالقات تنتظر الموافقة على تأسيس شركات طيران محلية

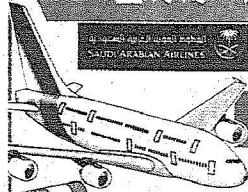
رحيمي : سنجذب الاستثمارات إلى صناعة الطيران السعودية

حسن الصبحي - جدة

كشف رئيس الطيران المدني المهندس عبدالله بن محمد نور رحيمي أن نظام الطيران المدني الجديد في المملكة سوف يوجد ارضية خصبة لجذب استثمارات القطاع الخاص في مجال الطيران المدني وبناء وتشغيل مرافق المطارات في داخل المملكة.

وقال رحيمي أن صناعة الطيران المدني السعودية تشهد تحولاً كبيراً مع صدور الحكومة الرشيدة لهذا النظام الجديد الذي من شأنه تحقيق نقلة نوعية في هذه الصناعة خاصة وأنه يواكب المستجدات العالمية والإقليمية في صناعة الطيران والتي من شأنها وضع مطارات المملكة في مكانة مميزة في صناعة النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، مشيراً إلى أن الطبيعة الديناميكية والتغيرات السريعة وآلية اتخاذ القرار من أهم مطلب المرحلة المقبلة لإيجاد

حركة المسافرين في مطارات المملكة لعام ١٤١٥ - ١٤٢٤هـ



الخطوط الجوية العربية السعودية
SAUDI ARABIAN AIRLINES

صناعة الطيران السعودية
١٤٢٢ - ١٤٢٤

٪٧.٥٩

٪٧.٦٤

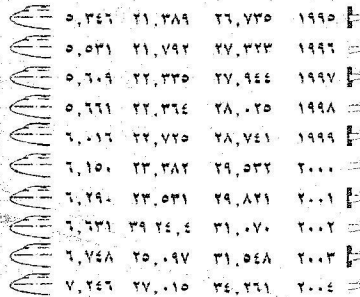
٪٧.٣٩

المطارات
الداخلية

المطارات
الدولية

كافة مطارات
المملكة

السنة كافة مطارات المملكة المطارات الدولية المطارات الداخلية



الرسالة Graphic

المصدر :

المدينة المنورة

التاريخ :

30-08-2005

الصفحات :

17

العدد : 15469

المسلسل : 84

صناعة طيران سعودية مواكبة لمخيلاتها عالمياً وان تكون قاهرة على المنافسة في هذه الصناعة.

واوضح رحيمي ان النظام الجديد للطيران المدني سيكون كفيلاً بإحداث هذه الديناميكية والسرعة في اتخاذ القرار بعد تحويل رئاسة الطيران المدني الى هيئة مستقلة تعمل على تطوير وتهيئة صناعة الطيران في المملكة لكي تكون آمنة في مطارات المملكة ومجالها الجوي وان تكون هذه الصناعة رافداً هائماً في الناتج المحلي الاجمالي للمملكة.

السعودية "شركة الطيران الوحيدة العاملة بين مناطق المملكة حالياً"، وكشفت هذه المصادر ان الهيئة طلبت من التحالفات التي تقدمت بطلب الترخيص لإنشاء شركات طيران جديدة إعادة عرضها على ضوء الاشتراطات واللوائح التي حددها النظام الجديد لهيئة الطيران المدني والتي يتوقع ان يفرض على الشركات المتقدمة ضوابط قاسية للتأكد من اتباع الشركات الجديدة أفضل وسائل السلامة والأمان في

طائراتها وان تتوفر لديها الخبرات الادارية والفنية والسيولة المالية الكافية لإنشاء شركات طيران مؤهلة لتنفيذ البرامج المستقبلية في حركة السفر بين مدن المملكة. وتوقعت هذه المصادر ان هناك أكثر من خمسة تحالفات تقدمت في السابق على هيئة الطيران المدني للترخيص بإنشاء شركات طيران محلية، حصلت احدها وهي الشركة الوطنية للخدمات الجوية "ناس" على رخصة لتسيير رحلات

منتظمة بين مدينتي الرياض وجدة، فيما لاتزال اربعة تحالفات اخرى تتفاوض مع الهيئة في استكمال الاشتراطات والمتطلبات التي حددتها هيئة الطيران المدني لمنح مثل هذه الرخصة ، ويشير عاملون في صناعة الطيران في داخل المملكة ان شركة الطيار للسفر "التي تحولت مؤخراً الى شركة مساهمة" وشركة مجموعة الصهبيبي الاستثمارية اضافة الى تحالف آخر بين مجموعة من وكلاء السفر

والسياحة بالمشاركة مع شركة طيران عالمية هي من بين الشركات والتحالفات التي تقدمت بطلب الترخيص لتأسيس شركات طيران محلية. وكان مجلس الوزراء برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز قد وافق الاسبوع الماضي على مشروع نظام الطيران المدني ببناء على ما رفعه للمجلس صاحب السمو الملكي ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع والطيران والمفتش العام الامير سلطان بن عبدالعزيز، ويتضمن النظام الجديد التأكيد على سيادة المملكة وسيطرتها على المطارات المدنية والطائرات والأنشطة والعمليات الجوية. والتأكيد على تطبيق أحكام الاتفاقيات والمعاهدات الدولية التي انضمت اليها المملكة. وتحديد الاختصاصات اللازمة لسلطات الطيران المدني في المملكة حتى تتمكن من تنظيم أنشطة الطيران المدني والنقل الجوي بها.