المصـــــدر : الرياض
التـــاريخ : 16-10-2005 العـــدد : 13628
الصفحـات : 7 المسلسل : 34

خادم الحرمين أمر بزيادة عددها

مواقف المسجد النبوي الجديدة تساهم في سرعة وصول المصلين للحرم وسلامة سياراتهم

المواقف تستوعب ٤٩٩٠ سيارة وزودت بسلالم كهربائية وكاميرات مراقبة وأقسام للأمن والدفاع المدني و١٠ مداخل ومخارج

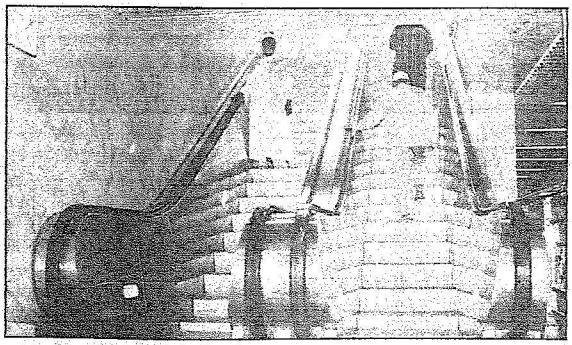
المصـــــدر :	الرياض		
التـــاريخ :	16-10-2005	العـــدد :	13628
الصفحـات :	7	المسلسل :	34

المدينة المنورة - سالم الأحمدي:

■ أمر خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - حفظه الله - لدى زيارته للمدينة المنورة مؤخراً بإحداث عدة مشروعات هامة استكمالاً لمشروع الملك فهد - يرحمه الله - لتوسعة وعمارة المسجد النبوي الشريف ومن تلك المشروعات التي أمر الملك عبدالله بتنفيذها على وجه السرعة زيادة مواقف السيارات التي يبلغ عددها الآن بـ (٤٥٠٠) موقف تحت الأرض لتكون (٤٩٩٠) موقفاً بزيادة (٤٩٠) موقفاً جديداً منها (٤٢٠) موقفاً للسيارات الصغيرة و(٧٠) موقفاً للباصات الكبيرة مخصصة لتحميل وانزال الركاب من الباصات والحافلات، وسوف تكون هذه المواقف تحت الساحة الشرقية التي أمر - حفظه الله - بتنفيذها بمساحة (٣٧) ألف متر مربع لتكون متنفساً للمصلين وسعة لأداء الصلاة لتستوعب بعد الانتهاء أكثر من (٧٠) ألف مصل.

وساهمت مواقف الحرم تحت الأرض منذ إنشائها في راحة المصلين وسرعة وسهولة وصولهم للحرم كما حافظت على أن سياراتهم وممتلكاتهم التي بداخلها لوجود حراسات حول هذه السيارات وكاميرات مراقبة أمنية يتابعها رجال أمن متخصصون في هذه النواحي، كما حظيت هذه المواقف بعدة خدمات أخرى جعلت منها نموذجية فجعل لها نظام خاص ودقيق حسب تخطيط مسبق بدأ مع البدايات الأولى لتنفيذ مشروع الحرم النبوي.

وتقع مواقف الحرم حالياً تحت الساحات الجنوبية والغربية والشمالية بمداخل ومخارج غاية في الدقة والتنظيم وعدم التقاطع وزودت بلوحات إرشادية وحواجز اتوماتيكية ولوحات مضيئة وإشارات حمراء وخضراء لأفضلية المرور وحرس خاص وكاميرات مراقبة وأقسام للأمن والدفاع المدني وخراطيم للمياه لاطفاء الحرائق آلياً لو حدثت لا سمح الله كما زودت المواقف بمراوح للشفط وأخرى للتهوية وتشرف على هذه المواقف شركة المجمع الدولي التي أدخلت كل هذه التحسينات فجعلت من المواقف أنموذجاً يحتذى في دقة التنظيم واستقطاب المشاركين.



المواقف زودت بسلالم كهربائية

الرياض: التقت الأستاذ سعود بن قبلان السراني مدير مشروع التشغيل الذي حدثنا عن الجديد هذا العام بمناسبة شهر رمضان المبارك.

٤٥٠٠ سيارة

تشمل المواقف الجديد من المرافق التي ساهمت في راحة المصلين عند ايقاف سياراتهم واطمئنانهم عليها، وتستوعب المواقف ٤٥٠٠ سيارة، عبر بطاقات إلكترونية تصرف للمشترك ويفتح حاجز الموقف بمجرد أن يدخل هذه البطاقة في مكانها عند البوابة، وهناك له أن يختار ايقاف سيارته في المكان المناسب.

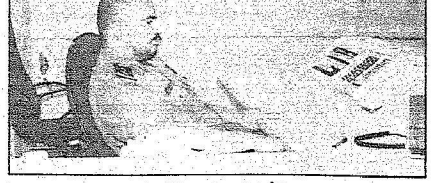
سلالم كهربائية من الموقف للحرم

السلم الكهربائي الذي ينقل المشترك من الموقف للحرم على باب كل موقف ولا يبعد إلا خطوات معدودة من موقف السيارة مما يساهم في راحة المصلين وخاصة كبار السن ويجوار السلم الكهربائي دورات مياه لجميع المصلين وهذا مما زاد أهمية هذه المواقف حيث انها تنفرد بهذه الميزة عن غيرها من مواقف السيارات الأخرى.

أما بالنسبة لذوي الاحتياجات الخاصة فقد خصصت لهم مصاعد كهربائية تنقلهم من المواقف إلى أبواب الحرم مباشرة وتتسع لعدة أشخاص مع عرباتهم ومرافقيهم.

مواقف للعائلات

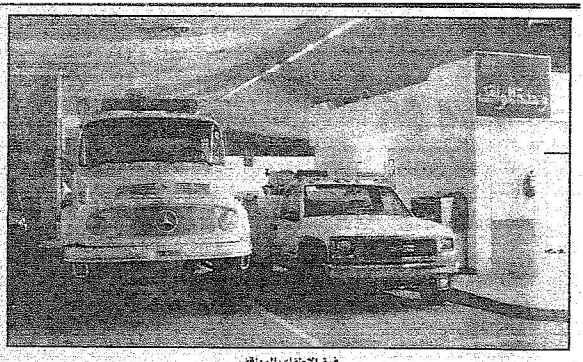
لم يغفل نصيب المرأة عند إنشاء هذه المواقف فتم تخصيص مواقف خاصة للعائلات وسلالم كهربائية للنساء فقط تنقلهم إلى الأماكن المخصصة للنساء



رجل أمن يتابع ما ترصده الكاميرات

مدير المشروع

المصـــــدر :	الرياض		
التـــاريخ :	16-10-2005	العـــدد :	13628
الصفحـات :	7	المسلسل :	34



فرق الإطفاء بالمواقف

داخل الحرم بحيث ينتهي السلم الكهربائي جوار الحرم وقد وضع بجانبه حاجز خشبي للفصل بين أقسام النساء وأقسام الرجال.

عشرة مداخل ومخارج

للمواقف عشرة مداخل ومخارج مدخل ومخرج شارع عمر بن الخطاب ومدخل ومخرج شارع أبي بكر الصديق ومدخل ومخرج شارع الملك عبدالعزيز ومدخل ومخرج شارع الأمير عبدالمحسن ومدخل ومخرج شارع قباء، حيث ساهمت في انسياب حركة الدخول والخروج من وإلى المواقف دون زحام أو ارتباك كما أن الشركة المشغلة عمدت للسماح بفتح بعض المداخل لمدة ٢٤ ساعة دون القطاع بما في ذلك ساعات الذروة عند صلاة الجمع أو صلاة العيدين.

كاميرات مراقبة وحرس خاص

وفي هذا العام تم تأمين المواقف بحرس خاص من قبل الشركة بعد أن اشتكى المشتركون من سرقة سياراتهم أثناء وقوفها من بعض العمالة غير النظامية التي تعمل في غسيل السيارات وتم منع دخولهم للمواقف.

كما ساهمت شرطة المدينة في تأمين المواقف برجال أمن يتواجدون باستمرار ويتجولون داخلها.. كما يوجد قسم لأمن المواقف يضم كادراً متكاملاً من رجال الأمن.

وزودت المواقف بكاميرات لرصد ومتابعة ما يطرأ خلال دخول السيارات وخروجها أو خلال تواجد أصحابها في الحرم وهناك متابعة لما تنقله داخل غرف مخصصة لرجال الأمن، وهذه الكاميرات تقوم بتصوير وتسجيل الحدث للرجوع إليه عند الحاجة.

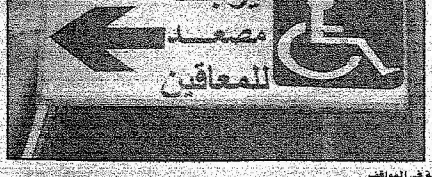
وزودت المواقف بوحدة اطفاء جاهزة على أتم الاستعداد لأي حريق يشتعل في سيارة أو خلافه وتم تزويدها بكل ما تحتاج إليه من معدات وتجهيزات بما في ذلك فرق للتدخل السريع في حال حدوث خلل في أحد المصاعد أو السلالم الكهربائية، وتم توفير عدد من سيارات (الونش) لسحب السيارات التي يقف أصحابها في الممرات أو الأماكن الممنوع الوقوف فيها لكي لا يتعطل خروج ودخول المستفيدين من المواقف.

اشتراك ونظام الساعة

وللاستفادة من هذه المواقف تم ايجاد طريقتين لذلك احداهما الاشتراك لمدة عام أو (٦) أشهر أو ثلاثة أشهر أو حتى خلال شهر رمضان فقط وهذا المشترك تمنح له بطاقة إلكترونية يرفع بها الحاجز ويدخل للموقف أما الطريقة الثانية فهي بنظام الساعة ويقابلها ريال واحد فقط لكل ساعة، حيث يسحب الداخل كرتاً ويرتفع له الحاجز وعند المغادرة يمر بكبينة ويستحصل الرسوم حيث تحسب كل ساعة أو جزء منها بريال واحد فقط.

تسهيل حركة المرور

ولا تقتصر فوائد المواقف على المشتركين فيها فقط بل تعدى ذلك لجميع زوار الحرم النبوي حيث إن ذلك الزحام الذي يحدث بجوار الحرم وفي الميادين المحيطة به قد اختفى تماماً في السيارات بدل وقوفها في ممر المشاة وعند أبواب الأسواق وتداخلها مع الخارجين من الحرم أو الداخلين إليه أصبحت الآن لا ترى بل تدخل من مداخل على الشوارع العامة وتخرج أيضاً إلى الشوارع العامة بما لا يقل عن كيلومتر واحد عن أطراف ساحات الحرم وهذا أعطى مزيداً من المساحة والحرية للمشاة حول الحرم وساهم في القضاء تماماً على حالات الدهس التي كانت تحصل آنذاك.



اللوحات الإرشادية في المواقف