

المصدر :

البلاد

التاريخ :

10-01-2006

الصفحات :

9

العدد : 17971

المسلسل : 43

أكد أن عملية التصعيد تجتنب انضباط ومرونة.. الأمير عبدالمجيد :

نقل الحجاج من أهم تقويمات نجاح موسم الحج

١٤,٢٠٠ حافلة حديثة نقل أكثر من ١,٤ مليون حاج

صتي - وأين

بعد غد للبرسي الذين هم علاجهم في مستشفى القوات المسلحة فيمنع خلال الفترة من الساعة الثامنة من صباح يوم أمس وحتى الساعة من صباح أمس ما يزيد عن 2500 حافلة.

وأوضح قائد بعثة الخدمات الطبية للقوات المسلحة العميد عبدالله بن منوح الحجار في تصريح لوكالة الأنباء السعودية أن عدد الحالات التي تم توحيها في مستشفى القوات المسلحة في منى عِدد 117 حالة منها تسع حالات تم تحويلها إلى مستشفى الثور في مكة المكرمة .

وأفاد أن الخدمات الطبية للقوات المسلحة قامت بتخصيص أربعة متالحاج البرسي إلى مشفر عرقات لتكفيهم من الوقوف في عرفة واكمال حجهم ومن ثم العودة بهم إلى منى لإكمال علاجهم .

ويين العميد عبدالله الحجار أن المستشفى يشتمل على 40 سريرًا و10 أسرة للعناية الفائقة وأكثر من عشرين عيادة مختلف التخصصات متوفرة فيها جميع امکانات إضافة إلى غرفتين لأجراء العمليات الصغرى والكبرى وصيدلية وعيادة لمكافحة التدخين .

وأشار إلى أن المستشفى يحوى على ثلاثين سيارة إسعاف مجهزة تجهيزًا كاملاً بينما ثمان سيارات إسعاف خصصت للعتلية البركة 0

أوضح صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن عبدالعزيز رئيس الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج أن الهيئة وفرت خدمة النقل العام في موسم حج هذا العام على السيارات من مكة إلى المشاعر المقدسة خلال يوم التروية وتصعيد الحجاج من عرفة إلى مزدلفة خلال الأفاضة عبر طريق النقل العام والطريق المشفى في طريق الشتاء وطريق 1 ومن نقاط البيع إلى داخل منى0

كما وفرت خدمة النقل داخل منى على الطرق الطولية والعرضية 00 طريق الملك فيصل طريق الملك فهد / طريق الملك عبدالعزيز / جسر الجازر / مسرر الملك عبدالله / طريق اتفاق الملك خالد فيما تقدم من منى إلى الحرم خلال أيام التشريق بحرس للملك عبدالله في مكة المكرمة وطريق الملك فهد إلى مكة المكرمة ومن المشفنة إلى منى ومن طريق صفيي سلطة الأحياء الغربية إلى مكة المكرمة وطريق الملك فهد إلى مكة المكرمة0

ويين سموه في حديث لوكالة الأنباء السعودية أن أسطول نقل الحجاج جاور 1٤٢٠٠٠ حافلة حديثة تستطيع أن تنقل أكثر من ١٤٠٠٠٠٠ حاج بنظام الورد والريدين والنقل الترددي0

وأكد سمو الأمير عبدالجيد بن عبدالعزيز أن نقل الحجاج من أهم مسؤوليات حجاج موسم الحج التي يحظى باهتمام وعناية ومتابعة من قبل الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج من خلال معالجة تنظيم وتطوير ومرافقة عمليات النقل ووضع اللوائح والأنظمة الكفيلة بتأمين متطلبات تحقيق ذلك بين المدن والمشاعر المقدسة سنويًا وأعداد الكفيلة لماكئة الكفيلة المتسلسلة التي تنقلها عمليات النقل0

ويين سموه أن الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج يشارك في عضويتها إضافة لعمارة منطقة مكة المكرمة كل من معالي وزير الحج وتعالى وزير النقل ومدير الأمن العام التي ينيق عنها اللجنة التنفيذية لمرافقة نقل الحجاج وتضم في عضويتها كلًا من وكيل وزارة الحج ووكيل إمارة منطقة مكة المكرمة ووكيل وزارة النقل لشؤون النقل ومدير الإدارة العامة للتورير وأمين عام الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج ويرتبط باللجنة التنفيذية لجنة فنية ولجان ميدانية لمرافقة عمليات نقل الحجاج في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة والأبواب منتصف طريق الهجرة 0

وأوضح رئيس الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج أن الهيئة نظمت حركة سير نقل الحجاج بالعاصمة المقدسة عبر تنظيم دخول حافلات نقل الحجاج من مواقفها خارج مكة المكرمة إلى سكن الحجاج بمكة لتنظيم حركة سير تروية وتصعيد حجاج الخارجوالداخل وحجاج البر من مكة الحجاج إلى المشاعر المقدسة ووضع خطة تشغيلية لإفاضة الحجاج من عرقات إلى مزدلفة حسب مواقعهم في مزدلفة وسكنهم في منى إضافة إلى تنظيم وقوف الحافلات خلال أيام التشريق. ويوضح خطط طوارئ النقل الجيلة0

وأوضح سمو الأمير عبدالجيد بن عبدالعزيز أن اللهاج المناقشة

باللجنة التنفيذية بالهيئة تشمل دراسة المواضيع الخالة إليها من الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج وإعداد الدراسات ووضع التوصيات ورفع مآثره منها للهيئة العليا فيما يتعلق بمواضع نقل الحجاج ومتابعة عمليات النقل بضفة يومية خلال الموسم وإجراءات التصعيد والنزهر وتقييم أداء خمات نقل الحجاج ومرافقة أداء التزامات الجهات التنفيذية المسؤلة عن امور نقل الحجاج مثل النظافة العامة للشهيرات وشركات نقل الحجاج ومؤسسات الطوافه والأذلة والوكلاء إضافة إلى متابعة اعمال اللجان البداية واعتماد وسائل نقل الحجاج بعد اجتيازها الفحص الدوري وفق التعليمات وخديد الإجراءات موجب اللواحوروق التقارير الدورية للهيئة العليا0

ويين سموه أن اللجان البداية لمرافقة عمليات نقل الحجاج تبدأ عملها من بداية شهر ذي القعدة حتى نهاية شهر محرم وتعمل على مدار الساعة وتضم مندوبين إداريين وفنيين متخصصين متمارن من منطقة مكة المكرمة والمدينة المنورة كل في نطاق حدودها ووزارت الحج والنقل والأمن والحج وأهلية في أبار على والجافة ومطار الملك عبدالعزيز بجدة ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز في المدينة المنورة وميناء جدة الإسلامي والطريق التي تربطها بالإضافة لمنطقة الشمر المقدسة خلال مراحل التصعيد والتفريغ0

وأضاف أن اللجان تقوم مسح الطرق بحصص متواصلة ومتعده عمليات النقل والإبلاغ عن تقييل العرقات لتبشير امور نقل الحجاج والتأكد من راحتهم وسلامتهم خلال مراحل النقل ورفع التقارير عن ذلك ومتابعة إجراءات التخييل والتفتيش والتفقد خلال الحجاج على الطرق والتواصل مع الهلال الأحمر والشهين الصحية في حال حاجة إلى برامج طبية وأخذهم بالتأكد منجود الصحة الإشراية الكافية وتسييل الحافلات والوافر من وتقدم مراكز للسائنة على الطرق ومفار الشركات والشاكة في مرافقة النزهر والتصعيد وتسييل للحافلات ورفع الفتحاح الأيسر للأفراة للرافقة0

وأفاد سمو الأمير عبدالجيد بن عبدالعزيز أن اللجنة الفنية بالهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج تقوم بأية كل عام بالتكشيف على هجرات وشباط نقل الحجاج من خلال زيارة مفار شركات ومؤسسات نقل الحجاج بضفة تورية للتأكد من وقفا وتسيير الحافلات بالشكل الأمن وتوفر متطلبات السلامة فروع التخييل والنظافة ومتابعة عمليات الصيانة الدورية إضافة لمتابعة فحص الحافلات مجملات الفحص الدوري الشامل لعدد 72 سيارة ميكانيكي وأمن وسلامة لكل حالته ومن ثم اعتمادها للمشاركة في عمليات نقل الحجاج0

وأشار سموه إلى أن اللجنة تقوم سنويًا خلال موسم نقل الحجاج بعمل زيارات ميدانية لمراكز السائنة على طرق ضمن الحج لتأكد من جاهزية وش الصياغة للتفتله وتوفر أعداد الفهين والحافلات المسقفة إلى جانب إعداد الدراسات التحليلية عن الأداء خلال وفد اقتضاه الموسم لتقييم مستوى الأداء0

وأفاد سموه أمير منطقة مكة المكرمة رئيس الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج أنه يتم سنويًا في إطار الترتيبات والتصعيد ونهر الحجاج في المشاعر عقد ورش عمل تشارك فيها الجهات ذات العلاقة ورايس الحج والنقل والأمن العام وأمانة الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج ومؤسسات الطوافه ونقابة السيارات وشركات نقل الحجاج لبحث الموضوعات المتعلقة بمرحلات المشاعر المقدسة0

وأبان سموه أن فئة التصعيد والنزهر الكنتون من مندوبين عن وزارة الحج والأمن العام ومؤسسات الطوافه ونقابة السيارات تعقد سنويًا اجتماعات تنسيقية لوضع الترتيبات اللازمة لتفتله الحجاج في المشاعر المقدسة وقبل سموه تأخذ عند وضع الخطط التوافقية المحدة لأداء السنك واختلاف مناهج الحجاج والتخطط للبرية والتخطط التفويجية لرمي الحمرات يتم على ضوءها التأكيد من جاهزية وسائل النقل للعتمة من الهيئة العليا وتوفرها بمخار الشركات لمرحلة المشاعر وخديد مزاميم انطلاق قوافل الحجاج ومشارت الحافلات ومواعيد النقل لكل مؤسسة متخصصات الطوافه في مراحل التسعود للبرية ولعريفات والتفرة لمرافقة ودخول منى والنزهر من منى إلى مكة 0

وأكد سمو رئيس الهيئة العليا لمرافقة نقل الحجاج عناية الهيئة بإيضاح الشاه في المشاعر المقدسة من خلال لجنة تشرف عليها

غير واضحة تصوير

وعودا حميدا ان شاء الله
 من جهة اخرى أعلن صاحب السمو الملكي الامير عبدالجيد بن عبدالعزيز أمير منطقة مكة المكرمة ورئيس لجنة الحج المركزية أن المرحلة الثانية من رحلة الحج وهي تصعيد الحجاج من منى الى عرفات للوقوف بها قد تمت والله الحمد بكل يسر وسهولة وفي وقت قياسي إذ اكتمل وقوف الحجاج على صعيد عرفات قبل ظهر أمس .
 وقال سموه في تصريح لوكالة الأنباء السعودية ان عملية تصعيد الحجاج تمت بانضباط ومرونة وأن جميع القطاعات المعنية بخدمة ضيوف الرحمن قامت بتنفيذ الخطط وفق ما هو مرسوم لها ما مكن حجاج بيت الله الحرام من الوصول الى عرفات في زمن قياسي مؤكداً أن وقود الحجيج تدفقت منذ اشراقة هذا اليوم الى عرفات واتسمت تدفق مواكبهم بالهدوء والسكينة ووسط منظومة من الخدمات والامكانيات التي هيأتها حكومة المملكة بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز وسمو ولي العهد الامين حفظهما الله وما نفذته من مشروعات في مختلف المجالات ومنها شبكة الطرق السريعة بما اشتملت عليه من أنفاق وجسور وغيرها من الخدمات ما أسهم في نجاح تصعيد وقود الرحمن بكل يسر وأمان كما أن جميع الشائمين على خدمة الحجاج قاموا بتنفيذ الخطط للعدة ميدانياً وفق ما رسم لها مسبقاً .

وأوضح سمو أمير منطقة مكة المكرمة أن حالة الامنية والصحية لوقود الرحمن ممتازة ولم يتم تلقي أي بلاغات تفيد بوقوع أي حوادث تذكر ولله الحمد والله وان جميع الخدمات متوفرة بالشكل المطلوب وضيق الرحمن يعنصون بزهد من الأمان والأمان والراحة والاستقرار .

امانة العاصمة المقدسة وتخصيصها بحفاوة العلاقة لتطوير وحسين الخدمات على طرق المشاة حيث يهدف هذا الخصوصالي انه تم انشاء 40 مجمع دورات مياه حديثة لاستفادة منها في موسم حج هذا العام وانشاء قاعدة معلومات حيلولة مشاكل الخدمات الموجودة على طرق المشاة من قبل معهد تكنولوجيا وتصويرين لاجتاج الحج اضافة الى انشاء ابراج مراقبة وتتبع حركة المشاة من قبل الامن العام واعاداة دراسة من قبل وزارة الشؤون الداخلية لاحتفاظ الصخور الجبلية على طرق المشاة وانشاء جدران خرسانية على ساحة مشعر مزدلفة ووضع كراسي انتظار لخدمة الحجاج باستخدام طرق المشاة

وبين سمو أمير منطقة مكة المكرمة ان نظام النقل الترددي الذي طبق في موسم حج عام 1426 هـ ظل في 11700 حاح من من تركيا واوروبا وامريكا واستراليا اسهم في توفير معاناة الأرحام المروري عن الحجاج للمتفرغ للعبادة وتيسر الله وتطوير عملية نقل الحجاج بين مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، وفي طائفة الاستيعابية لسطحات المشاعر المقدسة لتزويد الحجاج بخدمات وخدمات داخل المشاعر وتخفيف زمن نقل الحجاج الى مكة المكرمة واستخدام الامثل لشبكة الطرق في المشاعر المقدسة شاملة من نقل حافلات نقل الحجاج وسهولة حركة ميكنة لتجاوز ونقل الخدمات بين المشاعر المقدسة وتخفيف نسبة التلوث .

وأفاد سموه أنه سيستفيد من نظام النقل الترددي في موسم حج هذا العام أكثر من 300000000 حاح وعبر سموه في ختام تصريحه عن تطلعه لموسم حج ناجح يتوقفون من الله ثم بالجهد المبذول لتقديمها حكومة خادم الحرمين الشريفين متمنياً لحجاج بيتنا الحرام تسكيتهم ويسر وسهولة وإمان