

## سُهُولُ النَّاَبِ الثَّانِي يَنْفُذُ الشَّاعِرَ الْفَدِيسَةَ وَفَوَاتُ أَمْنِ الْحَجَّ

**الْأَنْجَارُ عَلَى أَهْلِ الْجَاهِ لِلْمُكَافَةِ وَالْأَنْجَارُ فِي أَقْلَمِ الْمَدِينَ**



الأمير تيف محل المدونة التقنية

أوضح إن مشروع جسر الجمرات وتطوير المقدمة المحجية يبلغ تكاليفه أكثر من ٤ مليارات و٢٠٠ مليون ريال وتم تنفيذه على حسن مراحل، حيث تمت الاستفادة من مرافق الأربع خلال الأعوام الماضية وسبتة الاستفادة من المرحلة الخامسة والأخيرة من هذا المشروع خلال موسم حج هذا العام، ويكون مشروع جسر الجمرات الذي يبلغ طوله ٩٥٠ متراً وعرضه ٨٠ متراً من أربعة أنوار وفقاً للمواصفات لأن أساسات المشروع قائمة على تحمل ١٦ طابقاً وخمسة ملايين حاج الجويه و٣ من التالية المسماة وتقديم المساحات الخضراء بحسب الجمرات لنقادي التحالفات بها والسيطرة على ظاهرة الافتراض وأعلان إنشاءية من إمكانية التغوير المستقبلي، وتوفر المشروع ١١ مصدراً للجهات ١٧ ويساعد المشروع على تنفيذه إضافة إلى تزويد الأماكن المناسبة للخدمات مثل الأغذية وأماكن

حرجاً في الأتجاهات الأربع إضافة إلى توسيع

الأماكن المناسبة للخدمات مثل الأغذية وأماكن

مكة المكرمة - وائل النبيبي - تركي السوييري  
عليه قيادة وشعب المملكة التابع من استشارهم  
للتقطة وقصيدة المكان والرومان وشرف خدمة  
محسن سالم

٩٧ نفذ صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز النائب الثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية رئيس لجنة الحج العليا يوم أول دئاماً على قيم قوات أمن الحج توفير الآباء الإيمانية ضيوف الرحمن ليؤدوا مناسكهم بكل سكينة وخشوع متبرعاً إلى إن الخطط الأمنية المنشورة وفرت على تحقيق أقصى سبل الراحة والاستقرار والآمنة لوفود الحجاج في إطار تعطيات وتجهيزات خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز وسعو ولـي عهد الأمـم حفظهما الله.

واسْتَوْلَ سُهُولُ الْجَاهِ بِرِبَارِ الْمَسْرَاتِ  
يَنْفُذُ شَاعِرَ الْفَدِيسَةَ مِنَ الْمَقْدَمَةِ  
عَلَى أَهْلِ الْجَاهِ لِلْمُكَافَةِ وَالْأَنْجَارُ فِي أَقْلَمِ الْمَدِينَ  
عَلَى أَهْلِ الْجَاهِ لِلْمُكَافَةِ وَالْأَنْجَارُ فِي أَقْلَمِ الْمَدِينَ

سَعَادَ وَزَيْرِي الْأَمْيَنِ حَمْدَنْ بْنِ عَبْدِ الرَّزِّيْنِ  
دِيدِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَالْأَسْتَوْلِيِّ وَإِنَّدِ الْأَمْيَنِ الْأَفْرِيِّ

سَعِيدِيْنِ عَبْدِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ

وَفَوْرِ وَسُولِيْنِ عَزْفِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ  
صَالِحِيْنِ سَعِيدِيْنِ أَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَعِدْنِ أَخْسَسِيْهِ

مَكَانِيْنِ فِي الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ رِبَارِ الْمَكَافَةِ  
وَالْمَسْرَاتِ الْأَمْيَنِيِّةِ بِتَلْوِيَّةِ آيَاتِ الْقَرْآنِ الْكَرِيمِ.

بَعْدَ ذَلِكَ الْقِيَامِ بِعَلَيْهِ أَمْيَنِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ  
الْمُخَدَّمِ الْأَمْيَنِيِّ كُلَّمَةِ رَحْبِ فَنِيَا

بِسَعَادِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَتَكْرِيْمِهِ  
بِالْأَيَالِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَرَفِيقِهِ وَوَفَوْهِ

عَلَى إِنْسَانِيَّاتِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ كُلَّمَةِ رَحْبِ فَنِيَا

وَالْمَقَاطِعِ الْأَمْيَنِيِّةِ لِوَسِعِ حَدَّ الْمَقَاطِعِ  
جِيَسِيْنِ سَعِيدِيْنِ أَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَعِدْنِ أَخْسَسِيْهِ

تَقْدِيْنِ تَوْجِيْهِيَّاتِ خَادِمِ الْحَرَمَيْنِ الْشَّرِيفَيْنِ الْمَكَانِ  
عِدْنِ بْنِ عَبْدِ الرَّزِّيْنِ وَسُولِيْنِ وَلِيِّ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ

وَسَوْلِيْنِ النَّاَبِ الثَّانِي الْمَوْلُوكِيِّ بِالْمَسْكَمِ الْمَدِينَةِ  
لِضَيْوِ الْحَجَّ إِلَى أَمْيَنِ الْمُسَيَّبَاتِ.

وَأَكْدَ مَعَالِيَهِ اِكْتَشَافِ وَصَالِحِيْنِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ  
الْخَلْفَةِ الْمَشَرِّكَةِ فِي اِعْمَالِ مَوْسِيِّ حَدَّ الْمَقَاطِعِ

بِالْيَالِيَّهِ ١٠٠ دَهْنَهِ الْأَيَالِيَّاتِ وَالْمَعَادِنِ وَالْقَوَافِيَّاتِ خَلَدِ مَوْسِيِّ  
الْحَجَّ كُلَّمَةِ رَاهِمَةِ وَغَيْرِهِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ

تَقْدِيْنِ تَنْهِيَّتِ سَوْلِيْنِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَلِيِّ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ  
كُلَّمَةِ الْأَمْيَنِ الْأَدْنِيِّ وَرَفِيقِهِ وَوَفَوْهِ

كَاشْتَلَتِ جِوَلَةِ الْشَّرِيفَيْنِ أَمْيَنِيَّةِ بْنِ عَبْدِ الرَّزِّيْنِ  
الْمَشَرِّكَةِ الْجَدِيدَةِ الْمُكَافَةِ فِي الشَّاعِرِ الْمَقَسَّةِ،

كِتْرَيَةِ حِيَتْ تَنْهَيَّتِهِ إِلَى اِكْتَشَافِ جِسِيْرِ الْجَمَرَاتِ  
بِسَادَوَارِيَّهِ الْخَسِّيَّةِ الَّتِي تَعُدُّ إِحْدَى الشَّوَّرَعَاتِ

لِيَلَزَرِ الْأَقْلَمِ الْمَسَاجِدِ الْمَسَعَيَّةِ عَلَيَّهِ الْأَمْيَنِيَّةِ  
الْكِبِيرِ لِلْمَسَاجِدِ الْمَسَعَيَّةِ عَلَيَّهِ الْأَمْيَنِيَّةِ

أَسْعَمَ سَوْلِيْنِيَّهِ عَلَيَّهِ مَخْصُلَ عَلَيَّهِ الْمَسَاجِدِ  
أَنْ قَوَافِيَّاتِ الْأَمْيَنِيَّةِ الَّتِي جَرَتْ عَلَيَّهِ الْمَسَاجِدِ الْمَسَعَيَّةِ

وَرِئِيسِيْنِ الْأَدْنِيِّيَّاتِ وَالْأَنْجَارِ فِي الْأَكْتَافَاتِ

الدَّكُورِ حِيَبِيَّ بِنِ حَصَّافِيَّهِ زَيْنِ الْأَبْدِينِ الَّذِي

السir وتسهيلها أمام حجاج بيت الله الحرام  
لسرعه نقل الحجاج بين مكة المكرمة ومناطق  
المشارع المقصد وتنقل حرمة المشاية والخطبود  
البشرية على متنها الجمرات وكلك منع تحول  
حجاج الداخل من الدخول إلى مكة المكرمة بدون  
تصريح.

كان اطلاع سموه على الإمكانيات والتجهيزات  
التي تم توفيرها بمركزقيادة والسيطرة  
والتحكم لمتابعة تنفيذ الخطط أيام من خلال تجبيده  
في الحج وزيادة عدد الحجاج الاستقد وتوسيع  
الكلكتة البشرية وتوفير تجمع الحجاج عند مدخل  
واحد، وذلك عن طريق تعدد المداخل والخارج في  
مناطق ومستويات مختلفة تتناسب أماكن قيوم  
الحجاج إلى السيس ونطاق الجمرات، حيث يبلغ  
عددها 11 مدخلًا وستة من المخارج.

كما يحتوى المشروع على أنفاق لحركة  
المركبات تحت الأرض لإعطاء سهولة أكبر للمسافر  
في منطقة الجسر ومخازن الإخراج عن طريق ٦  
أبراج الطوارئ مرتبطة بالدور الأرضي والأنفاق  
وهيابط الطائرات، وقد ساهم تصميم أحواض  
الجرمات والشواخص بحلول (٤٠) مترًا بالشكل  
البيضاوي في تحصين الإنسانية وزيادة الطاقة  
الاستيعابية للجسر، مما ساعد في الحد من أحداث  
التدافع والإصادق بين الحجاج أثناء إداء شعيرة  
رمي الجمرات، إن تلك توجيه سموه إلى مقر الأمان  
العام يعني، حيث فقد مركزقيادة والسيطرة  
والتحكم بعد تطويره وتحديثه واستئناع إلى شرح  
منفصل على التحبيبات الآلية المسددة التي زودت  
بها المركز لمتابعة كافة الأعمال الميدانية المقدمة  
لحجاج بيت الله الحرام في مكة المكرمة والمشاعر  
المقدسه قبل قائد المركز اللواء محمد بن صالح  
الشوي.

إن ذلك شاهد سمه عرضًا مرتباً عن الخطة  
التي وضعناها قبلة أمن الحج يوم حجم هذا  
العام والتي ركزت على جعل كل المراكبات  
الآلية والبشرية وتجهيزها بأحدث المعدات  
والأليات التي توفر مثالية الأمان والأمان والراحة  
والاسقرار لضيوف الرحمن علاوة على تزويتها  
على المستجدات الخدمية التي يسيقناها  
خلال حج هذا العام والمقفلة في استكمال مشئون  
الجرمات وتوسيع المسعي وانطلاق مشروع قطار  
المشاعر المقدسة بالإضافة إلى التفتيش الجديد  
المتعلق بمنع تحول المركبات إلى المشاعر المقصد  
التي تقل حمولتها عن ٥ راكبًا وكذلك استحداث  
السلام التهريجية والعادية في منطقة طلعة  
صلوة لنقل الحجاج إلى المستوى الخامس من  
منطقة الجمرات وهذا تخصيص طريق العوالى  
الطائف كطريق للحج لتسهيل الحركة المرورية  
أمام قاصديه من السيارات الصيفية القادمة من  
طريق مكة المكرمة والعادية بالإضافة إلى إعداد  
البرامج التأهيلية لكافه العاملين في القطاعات  
الآمنية إلى جانب توفير مثالية أمن وآمن  
الجميع في هذه البلاد المباركة مع تنظيم حركة

الحلاقة ودورات المياه والخدمات الطبية  
والاسعافية وقوافل الدفاع المدني والإنقاذ العام.  
وتنقية أعلى درجات الأمن والسلامة زود  
المشروع بايات تصوير تنقية مطورة موزعة في  
عدة أماكن وتحصله بغزة العينات التي تشرف  
على الجسر والساحة المحيطة به لراقبة الوضع  
بصورة عامة واتخاذ الإجراءات المناسبة وقت  
وقوع أي طارىء.

وروعي في تنفيذ المشروع الخواص الشرعية  
في الحج وزيادة عدد الحجاج الاستقد وتوسيع  
الكلكتة البشرية وتوفير تجمع الحجاج عند مدخل  
واحد، وذلك عن طريق تعدد المداخل والخارج في  
مناطق ومستويات مختلفة تتناسب أماكن قيوم  
الحجاج إلى السيس ونطاق الجمرات، حيث يبلغ  
عددها 11 مدخلًا وستة من المخارج.

كما يحتوى المشروع على أنفاق لحركة  
المركبات تحت الأرض لإعطاء سهولة أكبر للمسافر  
في منطقة الجسر ومخازن الإخراج عن طريق ٦  
أبراج الطوارئ مرتبطة بالدور الأرضي والأنفاق  
وهيابط الطائرات، وقد ساهم تصميم أحواض  
الجرمات والشواخص بحلول (٤٠) مترًا بالشكل  
البيضاوي في تحصين الإنسانية وزيادة الطاقة  
الاستيعابية للجسر، مما ساعد في الحد من أحداث  
التدافع والإصادق بين الحجاج أثناء إداء شعيرة  
رمي الجمرات، إن تلك توجيه سموه إلى مقر الأمان  
العام يعني، حيث فقد مركزقيادة والسيطرة  
والتحكم بعد تطويره وتحديثه واستئناع إلى شرح  
منفصل على التحبيبات الآلية المسددة التي زودت  
بها المركز لمتابعة كافة الأعمال الميدانية المقدمة  
لحجاج بيت الله الحرام في مكة المكرمة والمشاعر  
المقدسه قبل قائد المركز اللواء محمد بن صالح  
الشوي.

إن ذلك شاهد سمه عرضًا مرتباً عن الخطة  
التي وضعناها قبلة أمن الحج يوم حجم هذا  
العام والتي ركزت على جعل كل المراكبات  
الآلية والبشرية وتجهيزها بأحدث المعدات  
والأليات التي توفر مثالية الأمان والأمان والراحة  
والاسقرار لضيوف الرحمن علاوة على تزويتها  
على المستجدات الخدمية التي يسيقناها  
خلال حج هذا العام والمقفلة في استكمال مشئون  
الجرمات وتوسيع المسعي وانطلاق مشروع قطار  
المشاعر المقدسة بالإضافة إلى التفتيش الجديد  
المتعلق بمنع تحول المركبات إلى المشاعر المقصد  
التي تقل حمولتها عن ٥ راكبًا وكذلك استحداث  
السلام التهريجية والعادية في منطقة طلعة  
صلوة لنقل الحجاج إلى المستوى الخامس من  
منطقة الجمرات وهذا تخصيص طريق العوالى  
الطائف كطريق للحج لتسهيل الحركة المرورية  
أمام قاصديه من السيارات الصيفية القادمة من  
طريق مكة المكرمة والعادية بالإضافة إلى إعداد  
البرامج التأهيلية لكافه العاملين في القطاعات  
الآمنية إلى جانب توفير مثالية أمن وآمن  
الجميع في هذه البلاد المباركة مع تنظيم حركة