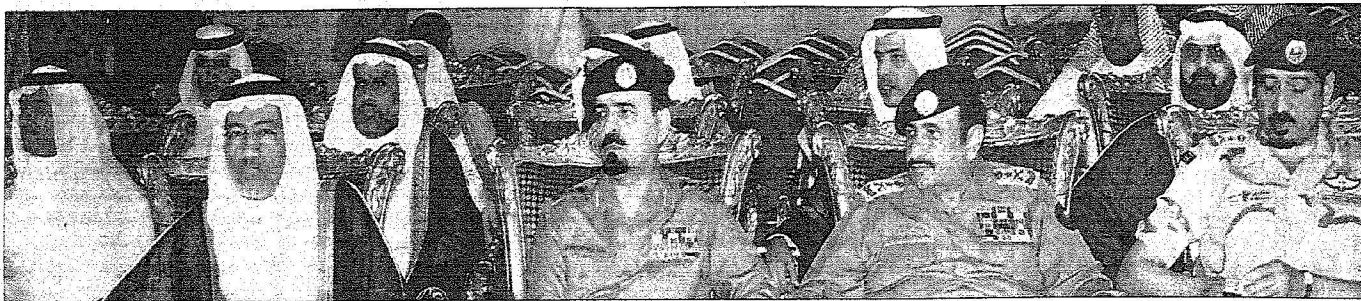


تفقد المشاعر المقدسة ميدانياً واطمأن على الاستعدادات قبل بدء الشعيرة

خالد الفيصل يؤسس مشروع نقل ترددي يخدم ٢٦٠ ألف حاج



جانب من الحضور ويبدو من اليمين د. جبارة الصويصوي، د. ناصر الخزيم، د. عبد العزيز الخضيري، ويحيى بن لادن خلال زيارة الأمير خالد الفيصل للمشاعر أمس.



القيادات الأمنية، الفريق سعيد القحطاني، الفريق يوسف الاريسي، الفريق سعد التويجري، ويبدو د. أسامة البار. (تصوير: حسن القرني، طارق محمود، فهد العالين، «عكاف»)



أمير منطقة مكة المكرمة يطلع على عرض مشروع جسر الجمرات أسس.

محمد العويزي، عبد الرحمن الشمراني
- المشاعر المقدسة

أسس صاحب السمو الملكي
الأمير خالد الفيصل
أمير منطقة مكة المكرمة
ورئيس لجنة الحج
المركزية أسس، للمرحلة
الثالثة من مشروع النقل



د. فؤاد الفارسي
مزيلفة لخدمة ٢٦٠
الف حاج من حجاج
دول إيران وأفريقيا غير
العربية.

وأكد أمير منطقة مكة
المكرمة لدى تفقده
أسس ميدانيا المشاعر
المقدسة، أن من أولى
اهتمامات حكومة خادم
الحرمين الشريفين

استقبال ضيوف
الرحمن بكل تقدير
واحترام، وضيافة
إسلامية ليقتضوا في
المشاعر المقدسة أياما
روحانية وإيمانية
وإسلامية، وأضاف

«أسعدني ما رأيت اليوم
من استعدادات كبيرة
تفجتها حكومة خادم
الحرمين الشريفين
لتسهيل مهمة الحاج
في المشاعر المقدسة،
والتفاهة من مكان إلى
مكان بيسر وراحة».

وثن أمير منطقة مكة
المكرمة الدعم الكبير
الذي يوليه خادم
الحرمين الشريفين وولي
عهده الإمين والثائب
الثاني للمشاعر
المقدسة والمدينتين
المقدستين، وتطرق
الأمير خالد الفيصل
إلى جهود الأمير

معتز بن عبد العزيز في المشاعر
المقدسة قائلا «لا أنسى في هذا
المكان، وهذه الساعة الجهود
الجسور، وتوسعة
الساحات
الحديقة،
وفصل حركة
المشاة عن
السيارات
وتنظيم

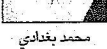
معتز بن عبد العزيز في المشاعر
المقدسة قائلا «لا أنسى في هذا
المكان، وهذه الساعة الجهود
الجسور، وتوسعة
الساحة بعد توسعتها بما يحقق
تسوي توزيع الحجاج واسقامة
الشوارع باتجاه الجسر.

إنجاز مهبطي الطائرات العمودية في جسر الجمرات

قطار المشاعر المقدسة ينقل ٩٠٠ ألف حاج

وجال أمير منطقة مكة المكرمة المشاعر المقدسة لتفقد ما تم
بواسطة حافلة أقلتته والمرافقين، إنجازهم من المشروع الذي يدخل
على كامل مسار مشروع قطار الخدمة العام المقبل، واطلع على
المشروع المنفذة في عرقات، ومن
بينها المرحلة الثانية من مشروع
تصريف السيول واستصلاح

الأراضي المرتفعة والهضاب
وبعض الأراضي الجبلية بالمشعر
للاستفادة منها في زيادة الطاقة
الاستيعابية للمشعر.



وشاهد الأمير خالد
الفيصل عرضاً مرئياً
للمرحلة الثالثة من
مشروع النقل الترددي،
والذي سيتم بعد
الانتهاء منه نقل حجاج
مؤسسة إيران وأفريقيا
غير العربية بنظام النقل
الترددي حيث قام سموه
بوضع حجر الأساس
لهذا المشروع والإطالع
على عناصره وتفاصيله
والخطط المعدة لتنفيذه،
وزار مستشفى منى
الوادي الذي تم الانتهاء
منه أخيراً، وشاهد ما
اشتمل عليه من أعمال
إعادة بناء وتحديث
وتطوير وتجهيز بأفضل
وأحدث المعدات الطبية
والعلاجية واطلع خلال
الزيارة على الاستعدادات
والتجهيزات التي تم
توفيرها لتقديم أفضل
خدمات الرعاية الصحية
لحجاج بيت الله الحرام،
وتفقد رئيس لجنة
الحج المركزية مقر إدارة
الطوارئ والأزمات ومركز
مكافحة حمى الضنك،
التابعة لأمانة العاصمة
المقدسة والذي يضم
أحدث المعدات والآليات
والكوادر
البشرية
المؤهلة
لكافة
الحشرات
ومسببات
الأوبئة
والأمراض.

سيتم تعميم النقل الترددي على
جميع فئات الحجاج، وفق تدرج
منطقي وموضوعي، وبين أن من
أهداف هذا المشروع
تقليل عدد الحافلات،
وتخفيف الضغط على
السيارات، وتحقيق
السرعة للحركة المرورية
الترددية، والحد من
تلوث الهواء الناتج من
عوادم السيارات.

وأوضح أن المشروع
سيتم الاستفادة منه
لخدمة ٢٦٠ ألف حاج
من إيران ودول أفريقيا
غير العربية، وبذلك
يرتفع عدد مجموع
المراحل الثلاث لن
ينقلون ترددياً إلى ٧٥٠
الف حاج من حجاج
الخارج.

ونبه وزير الحج أن
المرحلة الرابعة من
المشروع ستخدم حجاج
الدول العربية وحجاج
جنوب آسيا، ومن
المتوقع أن يستفيد من
المشروع ٧٥٠ ألف حاج،
وأضاف بالنسبة إلى
قطار المشاعر المقدسة
سيعمل بشكل جزئي
في موسم حج ١٤٣١هـ
حيث يتوقع أن يكتمل
المشروع في موسم
حج ١٤٣٢هـ. بطاقة
استيعابية تصل إلى
٩٠٠ ألف حاج.

من جهة ثانية، أوضح
وكيل وزارة الشؤون
البلدية والقروية
الدكتور حبيب زين
العابدين أنه تم الانتهاء
من مهبطي الطائرات
العمومية في جس
الجمرات، وتغطية المستوى
الخامس من الجسر بقماش
للقاية من الشمس.

محمد بغدادى
اللواء عادل زمرى
محمد بغدادى

من جهة أخرى، أكد وزير الحج
فؤاد عبد السلام الفارسي أنه