

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 05-05-2007 العدد : 16082

الصفحات : 12 المسلسل : 74

ملف صحفي



ياها لا بخادم الحرمين . . . ياالله حيهم

توقعات بتحولها إلى وجهة سياحية

”درب زبيدة” ومدينة ”زبالا” أبرز الآثار السياحية بمنطقة الحدود الشمالية

الحج .
 بها، وذلك لوقوعها في الطرف الشمالي الشرقي لرمال النضاء الذهبية، وهي فرصة للشركات والبنائات العالمية للاستثمار فيها وليواة الآثار، فالقربة أثرية قديمة تعود إلى عهد سيدنا سليمان عليه السلام، وهذا ما أورده الشيخ حمد الجاسر وقال عنها:
 لنية ماء لبني غاضرة، ويقال إن جن سليمان احتفروها، وقد تناولتها كتب العرب والرحالة الأوروبيون بالوصف والتعليق وقيل عنها إنها تتميز بالماء العذب في أبارها الصخرية والتي تصل إلى ٣٠٠ يتر.
 وأضاف إلى ذلك كله يجد الزائر لبذه المنطقة كل الخدمات والرفاق التي يحتاجها، إضافة إلى وقوعها على طريق دولي واحتوائها على بعض أهم المناقذ السعودية البرية على دول الجوار والوصول إليها ممكن براً وجواً بشكل سهل ويسير.
 وهذا ما يتفق وتوجهات الدولة نحو تعزيز السياحة الداخلية وتطويرها واعتبارها مصدراً اقتصادياً مهماً من مصادر الدخل العام، خاصة بعد الإحصائيات التي كشفت أن معدل إنفاق السياح السعوديين في الخارج يقدر بحوالي ٢٥ مليار ريال فيما يمثل الدخل العالمي للسياحة (٣٤٨) تريليون دولار.

ومن المعالم الأثرية المهمة في منطقة الحدود الشمالية مدينة زبالا الأثرية والتي احتفظت باسمها القديم حتى وقتنا الحاضر، وهي تعود لبني غاضرة من بني أسد وتنسب إلى زباله بن الحارة وهو من العماليق وقيل إلى زباله بنت مسعود من العماليق أيضاً وقال عنها ابن رسته : (هي قرية عظيمة عامرة بنا أسواق وماؤها كثير ومستنقع في واد يوجد به الماء في الشتاء والصيف..) وقال عنها المقدسي: (زباله حصن عامر وأبار عجيبه في الصخر وعدة أبار صغار..).
 وقال عنها الحموي: (زباله.. منزل معروف.. وهي قرية عامرة بنا أسواق..)وزباله بها حصن أو قصر مشيد قيل إنه يخص الخليفة العباسي أبو العباس السفاح وأهالي القربة ينسبونه للخليفة هارون الرشيد.
 وقد ورد ذكر زباله في كتاب (بلاد العرب) للأصفهاني، حيث قال : (زباله سوق عظيمة من أسواق طريق الكوفة وهي ماء لبني أسد وبها قصر وبناء السلطان،)و لزالست تحتفظ بعلامات طريق

صعبة، وأخرى سهلة، وتارة يصعد مرتفات وأخرى ينحدر في منخفضات، والسيدة زبيدة قامت بأعمالها الجليلة في هذا الدرب واهتمت بتوفير المياه، وأمرت بإقامة الخزانات والصبارج، وحفرت الأبار وشيدت العديد من المباني .
 وأقامت الحصون والأحواض والاستراحات، وكان غرضها الأساسي خدمة وراحة الفقراء والمحجاجين من الحجاج، و تعاقب على الدرب عدد من العمال المهرة المدربين والمهندسين.
 وقد تعرض السرب عبر التاريخ إلى العديد من المؤثرات التي جعلته منقطعاً لعدة سنوات، وعانى الحجاج من قطاع الطرق ومن القرامطة .
 وبعد سقوط الدولة العباسية عام ٢٥٦هـ، أصبح الدرب غير آمن.

ماجد الحربي - مركز المعلومات

يتوقع المراقبون أن تصبح منطقة الحدود الشمالية في المستقبل القريب وجهة سياحية ، نظراً لما تحويه هذه المنطقة من مواقع أثرية، حيث تعد المحطة الأولى لدرب زبيدة التاريخي والذي يعتبر من الدروب المهمة التي يهتمها الحجاج من بلاد العراق إلى الديار المقدسة.
 وتعتبر محافظة رفحاء أولى الأراضي التي تحتضن هذا الدرب داخل المملكة والذي يتميز بأهميته تاريخية ويحمل اسم السيدة زبيدة زوجة هارون الرشيد(الخليفة العباسي).
 ويبلغ طول هذا الدرب التاريخي داخل المملكة حوالي ١٤٠٠ كلم ماراً عبر أراض صخرية