

٥٣ ألف كيلومتر من الطرق المسفلتة لأخدمة مشاريع التنمية

الرياض - البلاد

بلغ مجموع أطوال الطرق التي تم تنفيذها في المملكة العربية السعودية حتى العام المالي ١٤٢٦ / ١٤٢٧ هـ أكثر من ١٧٣ ألف كيلو متر من الطرق المعبدة والترابية الممهدة منها ٥٣٥٢٧ كيلومتر من الطرق المسفلتة وتضم طرقاً رئيسة سريعة ومزودة ومفردة ونحو ١٢٠ ألف كيلومتر من الطرق الزراعية الممهدة.

ولتسهيل حركة النقل والمرور واختصار المسافات وخفض تكاليف النقل بين المدن وتقليل نسبة الحوادث يأن الله نفذت وزارة النقل مجموعة من الطرق الرئيسية السريعة والمزودة وفق أحدث مواصفات الطرق في العالم.

ومن أهم الطرق طريق الرياض الطائف بطول ٧٥٠ كيلومترا وطريق مكة المكرمة المدينة المنورة بطول ٤٢١ كيلومترا وطريق جدة مكة المكرمة بطول ١٠ كيلومترا وطريق الرياض سدبر القصيم بطول ٣١٧ كيلومترا وطريق الرياض الدمام بطول ٣٨٣ كيلومترا وطريق الدمام أبوحديرة بطول ١٦١ كيلومترا وطريق أبو حديرة حفر الباطن رفحا بطول ١١٣ كيلومترا وطريق جدة التيث جازان بطول ٧٢٥ كيلومترا وطريق الرياض الخرج الدلم السليل بطول ٥١٠ كيلومترا وطريق المدينة المنورة تبوك بطول ١٨٠ كيلومترا وطريق القصيم حائل بطول ٣٠٥ كيلومترا بالإضافة الى طريق القصيم المدينة المنورة يينع رابع طول السريع بطول ٨١٠ كيلومترا وتكلفة ٥٣٥٠ مليون ريال.

كيلومتر.

- ومن أبرز المشروعات ما يلي -
استكمال إعادة انشاء طريق الظهران الدمام الجبيل السريع وطريق الظهران أبو حديرة حفر الباطن رفحاء بطول 292 كلم.

- تنفيذ المرحلة الأولى من الطريق الساحلي السريع جازان الشقيق بطول 130 كلم.

- استكمال توسعة طريق الظهران بقيق الأحساء مع التقاطعات بطول 60 كلم.

- ازواج طريق ابوعن أم الساهك بطول 16 كلم.

- ازواج طريق الجمعه شقراء بطول 96 كلم.

- ازواج طريق للمدينة العسكرية المطار أبها المرحلة الأولى بطول 21 كلم.

- طريق الظهران العقير سلوى مزدوج المرحلة الأولى بطول 100 كلم.

- الحول اللازم لربط الخرج بطريق الرياض الدمام السريع المرحلة الأولى بطول 105 كلم.

- استكمال اصلاح المسار الحالي لطريق الخوطة الافلاج الخماسين خميس مشيط بطول 125 كلم.

- تنفيذ طريق محائل عسير سعيدة الصوالحة بطول 85 كلم.

- الأعمال التكميلية تنفيذ تقاطعات لطريق القصيم حائل الجوف السريع.

- استكمال ازواج طريق حائل المدينة المباشر بطول 133 كلم.

- تنفيذ طريق خيبر الحائط بطول 110 كلم.

- تنفيذ تقاطعين لمشروع إمتداد الضلع الجنوبي لطريق الرياض الدائري وتنفيذ تقاطعي هارون الرشيد استنبول.

- تقاطع خريص مع امتداد الضلع الجنوبي الشرقي.

- ومن أبرز المشروعات ما يلي -
استكمال إعادة انشاء طريق الظهران الدمام الجبيل السريع



كما قامت وزارة النقل بإنشاء الطرق الدائرية لبعض المدن الرئيسية بالمملكة لتسهيل حركة النقل والمرور المحلي والعابر داخل المدن وجولها وروبت بطرق الخدمة الجانبية وأعمال الإنارة والتشجير ووسائل السلامة كافة.

وتنتيجة لتنوع تضاريس المملكة ووجود جبال السروات بالمنطقة الجنوبية الغربية من المملكة لمسافة 500 كيلومتر وبارتفاع يصل الى 1500 متر ما شكل عائقاً طبيعياً قامت وزارة النقل بإنشاء طرق مسفلتة وجسور وأنفاق تمر عبر الوديان وتخترق الجبال الشاهقة التي سميت بـ العقبات التي سيصل مجموعها بعد اكتمال الجاري تنفيذه حالياً وماقت الدراسة الى 56 عقبة 0

ونفذت وزارة النقل عدة عقبات بأساليب هندسية بالغة التطور جعل الأجاز أنموذجاً فريداً في تقنية انشاء الطرق والجسور والأنفاق.

ومن المشروعات التي قامت وزارة النقل بتنفيذها أيضاً الجسر الملحق على وادي لبن بمدينة الرياض بتكلفة انشاء بلغت 190 مليون ريال وبطول 763 متراً ويعد أحد أجزاء الضلع الغربي لطريق الرياض الدائري.

كما تقوم الوزارة حالياً بتنفيذ العديد من مشاريع للطرق باغ إجمالي أطوالها مايزيد عن 24 ألف كيلومتر ويبلغ تجاوز 22 ألف مليون ريال.

وتضمنت ميزانية وزارة النقل للعام المالي 1427 1428 اعتماد العديد من المشروعات الضخمة في مختلف مناطق المملكة بعضها مشروعات جديدة والبعض الآخر استكمالاً لمشروعات قائمة تم البدء بتنفيذها في ميزانيات ماضية.

وفي إطار يحظى به قطاعي الطرق والنقل من اهتمام وعناية حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وصمو ولي عهده الأمين فقد تم اعتماد تنفيذ عدد كبير من الطرق الرئيسية والثانوية والفرعية حيث بلغت التكاليف الكلية لتنفيذ هذه الطرق 7,762,652,000 ريال بأجمالي أطوال تبلغ 8000

المصدر : البلاد

التاريخ : 08-12-2007 العدد : 18649

الصفحات : 9 المسلسل : 83



كما تضمنت ميزانية الوزارة للعام المالي الحالي أيضا اعتماد تنفيذ مجموعة كبيرة من الطرق الزراعية والفرعية في مختلف مناطق المملكة بلغ مجموع أطوالها ٤٤٠٤ كلم. ويتكاتف إجمالية بلغت ٧٣٣,٩٠٠ ريال إضافة إلى دراسة وتصميم ما طوله (٨٣٣١) كلم لطرق سريعة ومزدوجة وفرعية في مختلف مناطق المملكة بلغت تكاليفها ٧٥٢,٢٠١ ريال. وتضمنت الميزانية أيضا مبالغ لصيانة و إصلاح الطرق وبلغ إجمالي ما أنفق على برامج صيانة الطرق من بداية الخطة الأولى عام ١٣٩٠ - ١٣٩١ هـ حتى العام ١٤٢٤/١٤٢٥ هـ أكثر من ١٦ مليار ريال. وفي مجال النقل البري وحرصا على توفير نظام نقل برى متطور على مستوى المملكة تم تأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي سابئكو لتقديم خدمة التنقل داخل المدن وفيما بينها. وارتفع مستوى السلامة في الطرق أقامت الوزارة ثلاث عشرة إدارة طرق ونقل موزعة على مناطق المملكة كافة للإشراف على مشروعات صيانة الطرق.

كما أولت حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين اهتماما بالطرق الحديثة التي تربط المملكة بجيرانها مثل الطريق الذي يربط المملكة بالجمهورية اليمنية والطريق الذي يربط المملكة بالكويت كما ترتبط المملكة بطرق حديثة مع الأردن وقطر ودولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان. ومن المشروعات المهمة التي حققها المملكة في مجال الطرق جسر الملك فهد الذي يربط المملكة العربية السعودية بمملكة البحرين الشقيقة.

وطريق الظهران أبو حدربة حفر الباطن رفحاء بطول ٢٩٢ كلم .

- تنفيذ المرحلة الأولى من الطريق الساحلي السريع جازان الشقيق بطول ١٢٠ كلم.
- استكمال توسعة طريق الظهران بقيق الأحساء مع التفاعلات بطول ٦٠ كلم.
- ازدواج طريق ابومعن أم السامك بطول ١٦ كم.
- ازدواج طريق الجمعه شقراء بطول ٩٦ كلم.
- ازدواج طريق المدينة العسكرية المطار أبها المرحلة الأولى بطول ١١/١١ كلم.
- طريق الظهران العقير سلوى مزدوج المرحلة الأولى بطول ١٠٠ كلم.
- الجول اللازم لربط الخرج بطريق الرياض الدمام السريع المرحلة الأولى بطول ١٠٥ كلم.
- استكمال اصلاح المسار الحالي لطريق الخوطة الافلاج الخماسين خميس مشيخ بطول ١٢٥ كلم.
- تنفيذ طريق محائل عسير سعيدة الصوالحة بطول ٨٥ كلم.
- الأعمال التكميلية تنفيذ تقاطعات لطريق القصيم حائل الجوف السريع.
- استكمال ازدواج طريق حائل المدينة المباشر بطول ١٢٢ كلم.
- تنفيذ طريق خيبر الحائط بطول ١١٠ كلم.
- تنفيذ تقاطعين لمشروع إمتداد الضلع الجنوبي لطريق الرياض الدائري وتنفيذ تقاطعي هارون الرشيد استقطبول.
- تقاطع خريص مع امتداد الضلع الجنوبي الشرقي.