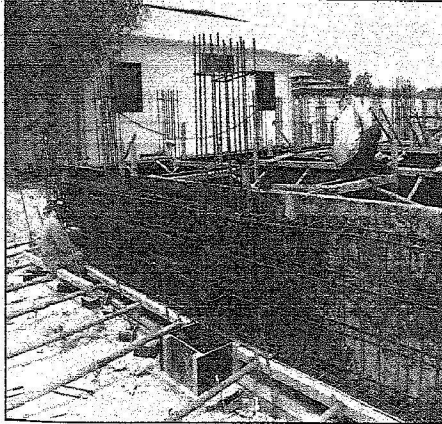


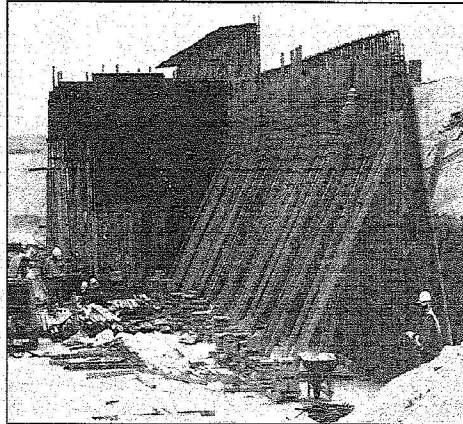
المصدر : الرياض - الرياض الاقتصادي

التاريخ : 04-05-2008 العدد : 14559

الصفحات : 8 المسلسل : 55



مشروع حيوي آخر في الأسماء يهده نصر الحديد



جانب من إشارات الهيئة العامة للجودة لتفصيل بالأسماء



شاحنة محملة بطنان من الحديد متجهة إلى إحدى لادول الجوارية

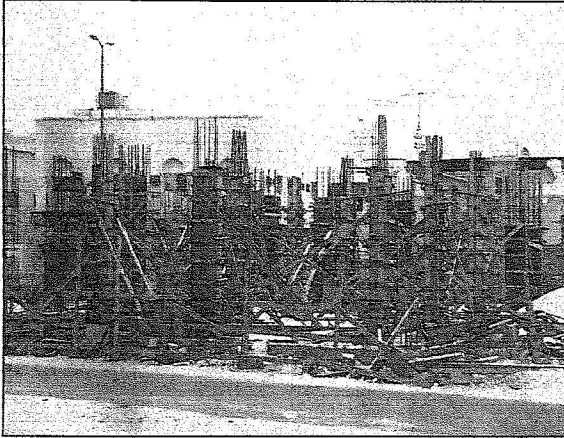
في وقت تعاني نقص ٧٠٪ من احتياجاتها من الحديد وتهدد مشاريع عملاقة بالتوقف

الأسماء تتحول إلى «ترانزيت» لعبور شاحنات الحديد لادول الجوار.. وتندرج بتفاهم أزمة تعثر المشاريع العمرانية
١٧ ألف طن حديد تعبر منفذ البطحاء في الشهر الواحد.. ومطالبات بتدخلات رسمية لوقف التصدير وتثبيت الأسعار

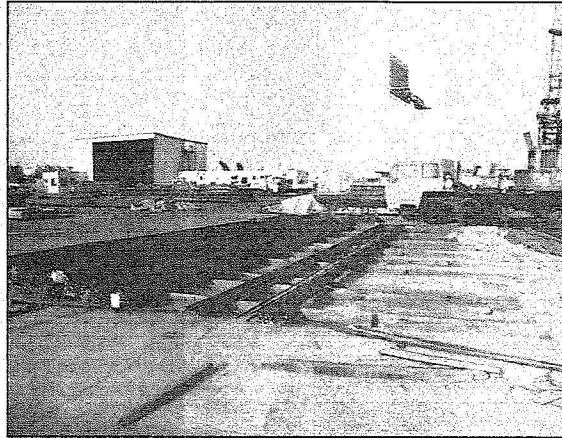
المصدر : الرياض - الرياض الاقتصادي

التاريخ : 04-05-2008 العدد : 14559

الصفحات : 8 المسلسل : 55



مبطن شبه متوقفة بسبب شح الحديد من الأسواق



صورة للتلطت أسس تبين كآلة ساحة أحد موزعي الحديد سوى من بعض الحديد

« بلغت أزمة النقص الحاد في الحديد بمحافظة الأحساء ذروتها مع دخولها شهرها الرابع، وبات يشكل «جفاف الحديد، من جميع الأحجام أكثر من ٧٠٪ من احتياجات المواطنين ومقاولي المشاريع الكبيرة في المحافظة ولم يعد يوفر سوى ٣٠٪ مما يحتاجه سوق الأحساء»

وابلغ «الرياض» عدد من موزعي الحديد أن سبب لم تعد توفر سوى ٣٠٪ من الكميات التي يطلبونها مما تسبب في خلق أزمة حقيقية تهدد بإيقاف مشاريع إنشائية عملاقة يجري العمل فيها في المحافظة مما قد يؤدي إلى تفتت تلك المشاريع ويلقي بظلالها على التنمية والتطوير في المحافظة برمتها. ما يحدث ضرب من الخيال!!

اقتصادي أفضل عدم ذكر اسمه، ما يشهده الحديد من ارتفاعات مسعورة في الأسعار بأنه ضرب من الخيال، واستطرد في حديثه بالقول: شركة حديد سايك من المملكة من الحديد لم تقف مع المواطن في أزمة الحديد على تسهيل خاص من قبل الدولة - رعاه الله - أن تراعي محدودية إمكانيات المواطن وتقف معه عبر أخذ هامش ربح بسيط فراعته المواطن لكن مع كل أسف أسعارها تتعامل مع المواطن وكأنها شركة قريبة لا شركة مدعومة من الدولة فراحت تصطبغ ببقية الشركات في امتصاص ما في جيب المواطن، كما أنها عبر التصدير حتى وأن ترتب على ذلك عدم توفر ما يحتاجه المواطن.

وأبدى المواطن عبدالكريم السعيد تفهيمه بأن ارتفاع الحديد عالمي لكنه ألقت النظر إلى ما به الدولة حماها الله لشركة سايك عبر شرائها للغاز من أرامكو بأسعار مخفضة والسدع في الجوانب الأخرى فكان ينبغي أن يكون كل هذا لصالح المواطن أو كحد أدنى لا ضرر ولا ضرار، ودعا جل المواطنيين الذين التقيناهم القيادة العليا إلى حث سايك للتراجع عن بعض الارتفاعات التي أضرت عليها في أسعار الحديد مؤخراً وذلك لأن تلك الارتفاعات خفقت المواطن بشكل كبير واضطرت البعض للتوقف

* ٣٠ فقط من الحديد متوفر!

شكا أحد موزعي الحديد في الأحساء من أنه بات يعاني من ضغوط كبيرة من قبل الشركات التي أبرمت مع اتفاقية سابقة لتمويلهم بالحديد وبرن سبب تلك الضغوط إلى عدم قدرته على توفير ما يحتاجه تلك الشركات من حديد، وأرجع ذلك إلى عدم إيفاء سايك بالتزاماتها السابقة من حيث كميات الحديد التي يطلبها، وأكد أن سايك لم تعد توفر سوى ٣٠٪ فقط، مما يحتاجه سوق الأحساء، وأشار إلى كميات الحديد الشحيحة التي تصل إلى الأحساء يتسابق عليها العملاء قبل أن تصل.

وخلال جولتنا على محلات بيع الحديد التقينا بعدد كبير من المواطنين الذي ضجوا من شح الحديد إلى الحد الذي وصلت مواعيد استلام الحديد لأكثر من شهر! وقال خالد السعيد إنه اضطر لنهاب إلى مدينة الدمام للبحث عن حديد التسليح لسقف منزله المتوقف منذ أكثر من ٣٥

يوماً. وقال موزع آخر للحديد حتى المواعيد التي أعطاها للعملاء هي للتهدئة فقط رغم معرفتنا المسبقة أننا لا نستطيع الإيفاء بكل ما يحتاجه المواطنون والمقاولون والمؤسسات.

الأحساء.. قرأنا زيتها!

في الوقت الذي تعاني فيه الأحساء من جفاف كبير من جميع كافة أحجام حديد التسليح، فإن عشرات الشاحنات تأخذ طريقها باتجاه الحدود الجنوبية للمملكة.

مشهد درامي مضحك عندما ترى الشاحنات المحملة بحديد سايك تعبر أسماك متجهة إلى خارج الحدود، فيما تقف أنت منتظراً لأسابيع لتحصل على الغرز اليسير الذي يساعدك على بناء مسكن يؤويك وأسرته!! وأفادت معلومات حصلت عليها «الرياض» أن منفذ البطحاء الحدودي مع دولة الإمارات الشقيقة يشهد يومياً عبور من ١٥ - ٢٠ شاحنة محملة بالحديد من سايك باتجاه دولة الإمارات، وبلغت الأرقام

الأحساء - تحقيق وتصوير - صالح المحسن:

وبمعرفة أن المشاحنة الواحدة تحمل ٣٠ طن حديد فإن إجمالي كميات الحديد التي تُصنَّر عبر منفذ البطحاء لوجده خلال الشهر الواحد يصل إلى ١٧٠٠٠ طن تقريباً، ناهيك عن المعلومات الأخرى التي تُفيد بتصدير حديد من قبل سايك إلى مملكة البحرين وكميات قريبة مما يصدر عبر منفذ البطحاء! وفي هذا الصدد دعا الكاتب الاقتصادي والباحث العقاري الدكتور عبدالله أحد المفلوث

لحصول على الحديد لتسفيد

* مواطنون: أملنا كبير في قيادتنا العليا باتخاذ قرار يوقف رفع أسعار الحديد

* د. المفلوث: على سايك إيقاف التصدير مؤقتاً وفتح وجهات جديدة لاستيراد

السعر الحالي لحديد سايك في الأحساء

الحجم	السعر
٨م - ١٠م	٤٣٠٠ ريالاً
١٠م - ١٢م	٤٣٠٠ ريالاً
١٢م - ١٤م	٣٨٢٥ ريالاً
١٤م - ١٦م	٣٨٠٥ ريالاً
١٦م - ٣٢م	٣٧٩٥ ريالاً

* مراقبون:

تثبيت قطر لأسعار الحديد خطوة علينا تكرارها

يشاعون أبدي مراقبون امتعاضهم الشديد واستغرابهم من الغياب الكامل لفرع وزارة التجارة بالأحساء وعده قيامه برقابة على محلات بيع الحديد وترك الساحة فارغة لموزعي الحديد الجشعين للتصرف كيفما يريدون دونما حساب أو رقيب، وأقر الدكتور عبدالله المغلوث ومن خلال متابعتها لأسواق الحديد في الأحساء إلى غياب رقابية فرع التجارة، ودعا المغلوث وزارة التجارة إلى الاهتمام برقابة الأسواق والتأكد من الأسعار وعدم ترك الحبل على الغارب دونما متابعة وفتح المجال لأصحاب القلوب التي تلهث وراء الطمع وأصحاب الضمان الضعيفة لاستغلال الناس.

وفي السياق ذاته أكد لـ «الرياض» أكثر من موزع معتد للحديد بأنهم لم يزرهم طيلة الأشهر الماضية أي مراقب أو مسئول من فرع التجارة للسؤال ومتابعة أسعار الحديد، وكثف موزع عن أن هذا الغياب من التجارة وعدم تحركها الجاد لمعالجة المشاكل التي تحدث في المحافظة ساهم بشكل غير مباشر في انقراض السوق السوداء بشكل مستزائد واستغلال الحاجة في وضع الأحاسيس التي يريدون.

أنه خضع منذ بدئه في تشييد منزله قبل خمسة أشهر بشراء الحديد بأسوأ من سعره وبفارق كبير وبين أنه لم يعرف بوجود هذا الفارق الفاحش في السعر إلا بعد مراجعته لأحد أكبر السرفورج في المحافظة ورؤيته لبيع الحديد بأخفض من السعر الذي كان يشتره بنحو ٥٠٠ ريالاً وتساءل: أين دور وزارة التجارة في المتابعة والمراقبة؟ لماذا لا تكون لها جولات وحضور قساعل في متابعة أسواق الحديد للضرب على كل يد تريد استغلال الناس؟

من جانبه كشف أكثر من مواطن التقييناهم خلال جولتنا بأنهم اضطروا غير مرة لشراء الحديد من السوق السوداء بأعلى من أسعارها، وبينوا بعض الموزعين ليجأون إلى إخفاء الحديد في مزارعهم الخاصة في الوقت الذي تكون ومن ثم بيعه بالأسعار التي يريدون، في ظل الفوضى السريعة واستغلال البعض من الموزعين في رفع الأسعار كيفما

الجامعي التابع للجامعة والذي يجري العمل فيه على طريق العقيق، ومشروع إنشاء كلية الشريعة التابعة لجامعة الإمام محمد بن سعود، والمبنى الجديد للكلية التقنية، كما تشهد الأحساء إنشاء نحو خمسة مجمعات تجارية لشركات عالمية معروفة، وإنشاء الأنفاق والكباري ومئات المدارس الحكومية بنين وبنات؛ كل تلك المشاريع وغيرها الكثير يتطلب توفير كميات كافية من حديد التسليح وهذا ما لم يحدث على الإطلاق، فسوق الحديد في الأحساء ومنذ أكثر من أربعة أشهر يعاني جفافاً غير مسروق في تاريخ الأحساء، الأمر الذي أوصل أمر الحصول على طن من الحديد إلى الوساطات أو اللجوء إلى السوق السوداء التي تباع طن الحديد بأكثر من سعة.

غياب تجارة الأحساء والفوضى العارمة!

تسبب الفراغ الرقابي الكلي من قبل فرع وزارة التجارة بمحافظة الأحساء في حدوث فوضى عارمة اجتاحت سوق الحديد، وازداد حصى هذه الفوضى مع الشح الكبير في الحديد خلال الأشهر الأربعة الأخيرة ونسج عن هذه الفوضى انتهاز بعض موزعي الحديد في المحافظة والقيام برفع الأسعار وبيعها بأسعار عالية جداً مستغلين حاجة العملاء الماسة للحديد، وأكد لـ «الرياض» المواطن «عبدالله»

مسكن له ولأطفاله، وناشد الدكتور عبدالله المسؤلون إلى اتخاذ خطوة مماثلة لما أقدمت عليه جمهورية مصر العربية بوقف تصدير الحديد لفترة محددة حتى يتوفر المنتج الذي يريده

مشاريع عملاقة.. مهددة؟

تشهد الأحساء وبحقبة مناطق المملكة مرحلة من النمو العمراني الكبير على شتى المستويات، فجولة واحدة على أحياء المحافظة سترى أنها تحولت إلى ورش عمل كبيرة من تشييد عشرات الألاف من المساكن، وهنا لا بد من الإشارة إلى دعم خدام الحرمين الشريفين لصندوق التنمية العقاري الذي ساهم في سرعة منح القروض العقارية ومن ثم فتح المجال أمام الكثير للبدء في تشييد مساكن لهم؛

تشهد المدينة الجامعية بجامعة الملك فيصل أحد المشاريع العملاقة التي بدء العمل خلال السنوات القليلة الماضية ولا يزال العمل مستمراً، ومشروع إنشاء المستشفى

