



نموذج خارجي لما ستكون عليه المحطة الغربية للقطار



الأمير خالد بن بندر مترأساً الاجتماع

رفع الشكر لخادم الحرمين على رعايته واهتمامه بالمشاريع التي تيسر على المواطنين حياتهم الأمير خالد بن بندر: ملتزمون بتنفيذ مشروع (القطار والحافلات) في موعده وبأعلى المواصفات ولي العهد ساند المشروع ودعمه منذ كان فكرة حتى بدأت بواكيره تشرق على العاصمة

والمتوقعة مستقبلاً بعون الله، وأفسد سموه أن العطاءات الفنية تجري دراستها، وسيتم الانتهاء من دراستها في القريب العاجل، لافتاً سموه إلى أنه يتطلع قبل دخول شهر رمضان المبارك إلى توقيع عقود القطارات في مدينة الرياض، مشيراً إلى أن دراسات الحافلات جارية على قدم وساق.

وشدد أمير الرياض في تصريحه على التزام كل من اللجنة العليا للإشراف على تنفيذ مشروع النقل العام بمدينة الرياض والهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، بتنفيذ المشروع وفق أعلى المواصفات التقنية والتصميمية، وبحسب المواعيد المحددة التي وجه بها خادم الحرمين أيده الله، وبما يرقى إلى تطلعات القيادة الحكيمة، وأمال واحتياجات المواطنين الحالية والمستقبلية بمشيئة الله.

ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع حفظه الله، على مساندته وتشجيعه ومتابعته للمشروع منذ أن كان فكرة، حتى بدأت بواكيره تشرق على المدينة بفضل الله، ومثمناً في هذا الصدد الجهد الكبير الذي بذله الأمير سطاتم رحمه الله، في إطلاق المشروع ومتابعة مراحل تنفيذه منذ صدور القرار السامي بإعتماده.

وأكد الأمير خالد بن بندر في تصريح صحفي عقب اجتماع اللجنة العليا المشرفة على تنفيذ مشروع النقل العام بمدينة الرياض على ماسبقه هذا المشروع من عوائد كبيرة على المدينة وسكانها تتجاوز توفير خدمة النقل العام لكافة فئات السكان، إلى الجوانب المرورية والاقتصادية والعمرانية والاجتماعية والصحية والبيئية، إضافة إلى تأسيس نظام نقل دائم يواكب النمو الكبير الذي تشهده المدينة، وفي متطلبات النقل القائمة

■ رفع صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن بندر أمير منطقة الرياض رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، رئيس اللجنة العليا للإشراف على تنفيذ مشروع النقل العام بمدينة الرياض، بالغ شكره وامتنانه على الرعاية الكريمة التي يحظى بها مشروع النقل العام في مدينة الرياض من مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز أيده الله، معتبراً سموه أن هذه الرعاية تأتي امتداداً لحرص قيادة هذه البلاد المباركة على كل ما من شأنه تيسير حياة المواطنين وتلبي احتياجاتهم وتخفيف الأعباء عن كاهلهم، كما تشكل حلقة من سلسلة طويلة من المشاريع التنموية الكبرى التي تشهدها مدينة الرياض كسائر مدن المملكة في هذا العهد الزاهر.

وقدم سمو أميرالرياض بهذه المناسبة أسعى آيات الشكر والعرفان لصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز



مسار شبكة الحافلات تغطي لمدينة بالكامل

الائتلافات العالمية المتنافسة على تنفيذ مشروع القطار

- تتكون الائتلافات الثلاثة التي تقدمت بعروضها للمنافسة على تنفيذ المشروع، من كل من:
 1. ائتلاف (فاست) المكون من:
 - شركة أليستوم ترانسبورت لتصنيع القطارات (فرنسا).
 - شركة إف سسي سي كونستراكسيون (اسبانيا) قائد الائتلاف.
 - شركة سامسونج سي أند تي كوربوريشن (كوريا).
 - شركة ألباين (الجمها).
 - شركة ستركتون سيفيل (هولندا).
 - شركة سيتيك (فرنسا).
 - شركة تكتيكا أي برويكتوس (اسبانيا).
 2. ائتلاف (باكس) المكون من:
 - شركة سيممنس لتصنيع القطارات (ألمانيا).
 - شركة بكتل (الولايات المتحدة الأمريكية) - قائد الائتلاف.
 3. ائتلاف (الرياض نيوموبيليتي) المكون من:
 - شركة انسالدو بريدا لتصنيع القطارات (إيطاليا).
 - شركة انسالدو إس تي إس لتصنيع أنظمة التحكم (إيطاليا) قائد الائتلاف.
 - شركة إمريجيلو (إيطاليا).
 - شركة لارسين وتويرو (الهند).
 - شركة نسما وشركائهم (السعودية).
 - شركة هايدر للاستشارات (بريطانيا).
 - شركة ايدوم (اسبانيا).
 - شركة وورلي بارسونز العربية المحدودة (السعودية).

تحديد معايير دقيقة لمساراته داخل المدينة ربط شبكة قطار الرياض بالأسواق والمجمعات الحكومية

- روعي في تصميم هذه الشبكة تحقيق التكامل مع شبكة النقل بالحافلات ووسائل النقل الأخرى لتحقيق الفائدة القصوى من هذا النظام على مستوى المدينة، كما تم اختيار مسارات القطارات بناء على عدد من المعايير والأسس، من أبرزها:
 - مرور المسارات بجوار مناطق الجذب المروري العالي مثل المجمعات والأسواق التجارية الكبيرة والمجمعات الحكومية ومراكز التوظيف.
 - مراعاة سهولة الوصول إلى المحطات من خلال تهيئة بيئة ملائمة لحركة المشاة وتوفير اللائحات الإرشادية المناسبة.
 - ربط مسارات القطارات بمحطات مشتركة تمكن الركاب من الانتقال بين خطوط القطارات المختلفة وبين خطوط القطارات ووسائل النقل الأخرى بسهولة ويسر.
 - وصول المسارات إلى عدد من المواقع الإستراتيجية مثل مطار الملك خالد ومحطة السكة الحديد ومركز النقل العام ومجمع الرياض للمعارض.



خريطة مسارات مشروع إنطار الكهربائي

تأهيل 6 ائتلافات لمشروع الحافلات

- شركة فانانكا (كولومبيا) قائد التحالف.
- مجموعة الشعلة (السعودية).
- شركة حافلات (الإمارات).
- مجموعة محمد العلي السويلم (السعودية).
- شركة التميمي والسبيهاتي للتقليبات المحدودة (السعودية).
- 6. التحالف المكون من:
 - شركة ناشيونال اكسبريس (بريطانيا).
 - مؤسسة حافل للنقل (السعودية) قائد التحالف.

- 3. التحالف المكون من:
 - شركة إم في المحدودة (الولايات المتحدة).
 - شركة دله لنقل الحجاج (السعودية) قائد التحالف.
- 4. التحالف المكون من:
 - شركة جورسيل أولاسيم (تركيا).
 - شركة السيف للمقاولات (السعودية) قائد التحالف.
 - شركة كونستراتورا كيروز غلفاو (البرازيل).
 - شركة ماركوپولو الشرق الأوسط (البرازيل).
- 5. التحالف المكون من:

- عروضهم الفنية والمالية للمنافسة على تنفيذ المشروع وفق البرنامج الزمني المحدد وقد ضمت هذه التحالفات كلا من:
 1. التحالف المكون من:
 - شركة آر أي تي بي للتطوير (فرنسا).
 - الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو (السعودية) قائد التحالف.
 2. التحالف المكون من:
 - شركة سيركو المحدودة (بريطانيا) قائد التحالف.
 - شركة الراجحي القابضة (السعودية).

■ أوضح المهندس ابراهيم السلطان بأن الاجتماع استعرض سير العمل في مشروع شبكة النقل (بالحافلات)، حيث جرى تأهيل ستة تحالفات من كبرى الشركات المحلية والعالمية المتخصصة، للمنافسة على تنفيذ عقد توريد وتشغيل وصيانة شبكة خطوط الحافلات بمدينة الرياض، وبين بأنه من المقرر بمشيئة الله، استلام العروض الفنية والمالية لهذه التحالفات لتوريد وتشغيل وصيانة الحافلات في الفترة القريبة المقبلة. وتم توجيه الدعوات إلى هذه التحالفات المؤهلة لتقديم