

سكة قطارات بطول ٢٩٠ كيلو مترا و١٣٤ محطة في مكة المكرمة وجدة

خالد الفيصل يترأس مجلس هيئة تطوير مكة والمشاعر بحضور ٤ وزراء

"مترو" جدة

يشكل مشروع "مترو" جدة شبكة قطارات خفيفة تتضمن ثلاثة خطوط بطول ١٠٧ كيلو مترات و٤٦ محطة.

الأول بطول ٦٧ كيلو متراً ويشمل ٢٢ محطة، يبدأ من طريق مكة ويخترق المنطقة المركزية، ثم شمالاً إلى البحر، ويتفرع منه شرقاً على شارع صاري.

الخط الثاني بطول ٢٤ كيلو متراً ويشمل ١٧ محطة ويمتد من مطار الملك عبدالعزيز ويصل جنوباً بمحطة قطار الحرمين.

الخط الثالث بطول ١٧ كيلو متراً ويشمل ٧ محطات، يمتد من منطقة الكورنيش على طريق فلسطين ويتفرع ليخترق المطار القديم وصولاً بمحطة قطار الحرمين.

شبكة حافلات مكونة من ٨١٦ حافلة بعدد ٢٩٥٠ محطة بإجمالي أطوال ٧٥٠ كيلو متراً.

عربات تروولي بطول ٣٨ كيلو متراً وبعدد ٣٨ محطة تمتد خدماتها على الكورنيش الشمالي والأوسط.

شبكة نقل بحري ذات طبيعة ترفيهية بعدد ١٠ محطات.



الأمير خالد الفيصل يتحدث خلال ترؤسه الاجتماع

مخطط مكة الشامل

واستعرض المجتمعون المخطط الشامل لمكة المكرمة، الذي نفذته هيئة تطوير مكة والمشاعر، والذي يقدم رؤية تنموية شاملة لمكة المكرمة لمدة ٣٠ عاماً، ويكفل إعداد خطط تنموية تراعي شمولية كافة مجالات التنمية والتطوير، من خلال تقييم الأوضاع الحالية وتقديم مقترحات البرامج لمعالجة المشكلات وسد جوانب النقص، فضلاً عن تقدير الميزانيات المقترحة للمشاريع المستقبلية.

وحدد المخطط ٢١ مشروعاً، أبرزها توقعات أعداد السكان والزوار، وتوسعة المسجد الحرام والمناطق المحيطة، وخطة النقل العام، وخطة استعمالات الأراضي لاستيعاب النمو السكاني، وخطة الإسكان وخياراته المستقبلية، وخطة خدمات البنية التحتية، وخطة الخدمات الاجتماعية للسكان والزوار، وخطة تطوير المشاعر المقدسة، وخطة التنمية الاقتصادية.

مشاريع النقل العام بمكة المكرمة

وقدمت أمانة العاصمة المقدسة خلال الاجتماع، دراسة إنشاء شبكة النقل العام بالقطارات "مترو" في مكة لخدمة الحجاج والمعتمرين وقاطني مكة المكرمة، وخلصت الدراسة الفنية التي أجرتها شركة البلد الأمين للتنمية والتطوير العمراني الملوكية بالكامل لأمانة العاصمة المقدسة، إلى جدوى إنشاء شبكة قطارات "مترو" تغطي كامل مدينة مكة المكرمة، ومكونة من أربعة خطوط "مترو"، يصل مجموع أطوالها بعد اكتمالها إلى ١٨٢ كيلومتراً و٨٨ محطة، وهي بذلك تغطي مناطق التنمية الحالية والمستقبلية، حسب المخطط الهيكلي لمكة المكرمة.

وبدورها، قدمت هيئة تطوير مكة والمشاعر دراسة للمخطط الشامل للنقل بالحافلات لتتكامل

جدة: محمد الزايد

أكد أمير منطقة مكة المكرمة، رئيس هيئة تطوير مكة المكرمة والمشاعر المقدسة الأمير خالد الفيصل، أن مناقشة مشاريع النقل العام في مدينتي مكة المكرمة وجدة تحقق توجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز، وكذلك مناقشة المخططين الشاملين لمكة المكرمة والمشاعر المقدسة، واعتماد تكاليف ترحيل المرافق والخدمات والسارات البديلة والمؤقتة لشرع الملك عبد الله لإعمار مكة، واعتماد المبالغ المطلوبة لتمويل باقي أجزاء مشروع النقل بالحافلات الترددية بالمشاعر المقدسة.. جاء ذلك في اجتماع مجلس هيئة تطوير مكة المكرمة والمشاعر المقدسة الذي ترأسه سموه مساء أول من أمس، بحضور وزراء الشؤون البلدية والقروية، والمالية، والنقل، والحج، لمناقشة مشاريع النقل العام في مكة المكرمة وجدة، والمخططين الشاملين لمكة والمشاعر المقدسة، مؤكداً أن هذا الاجتماع يكتسب أهمية قصوى بالنظر إلى حضور الوزراء المعنيين وأعضاء مجلس هيئة تطوير مكة المكرمة، وأعضاء اللجان التي تشرف على المشاريع.

الاجتماع السادس لمجلس الهيئة حضره كل من وزير الشؤون البلدية والقروية الأمير منصور بن متعب، ووزير المالية الدكتور إبراهيم العساف، ووزير النقل الدكتور جبارة الصريصري، ووزير الحج الدكتور بندر حجار، وأمين العاصمة المقدسة الدكتور أسامة البار، والأمين العام لهيئة تطوير مكة والمشاعر المقدسة الدكتور سامي برهمين، وأمين مدينة جدة الدكتور هاني أبو راس، ووكيل إمارة منطقة مكة الدكتور عبدالعزيز الخضيري، ومدير عام النقل في منطقة مكة المكرمة المهندس مفرح الزهراني.

وكان أمير مكة المكرمة قد وجه في اجتماع سابق أعضاء اللجنة التنفيذية بإعداد برنامج زمني لا يقل عن أربع سنوات، ولا يزيد عن ست سنوات، لتنفيذ مشروع الملك عبد الله بن عبد العزيز لإعمار مكة المكرمة، وشدد على أن العالم يعرف المملكة من خلال مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، وأن الملك لقيه خادم الحرمين الشريفين، والعالم تتركز أنظاره كل عام على موسم الحج والخدمات المقدمة لضيوف الرحمن، وقال "إن رؤيتي لمكة المكرمة، هي أن تكون أجمل بلاد العالم، وأن يأتي الحجاج إليها براحة وكرامة، من خلال تقديم خدمات راقية".

الكورنيش على طريق فلسطين ويتفرع ليخترق المطار القديم وصولاً بمحطة قطار الحرمين. ويندرج في مشاريع النقل العام بجدة شبكة الحافلات المكونة من ٨١٦ حافلة بعدد ٢٩٥٠ محطة بإجمالي أطوال ٧٥٠ كيلو متراً، كما تشمل أيضاً عربات (تروولي) بطول ٣٨ كيلو متراً بعدد ٣٨ محطة تمتد خدماتها على الكورنيش الشمالي والأوسط، فيما تشمل شبكة النقل البحري خطوطاً وخدمات ذات طبيعة ترفيهية بعدد ١٠ محطات، وأخيراً قطار الحرمين بطول ٥٦ كيلو متراً وبعدد محطات ويطلب ١٦ عربة.

مشاريع النقل العام بجدة

وقدمت أمانة جدة خلال الاجتماع عرضاً لمشاريع النقل العام بالمدينة، شاملة شبكة القطارات الخفيفة التي يندرج ضمنها ثلاثة خطوط، الأول بطول ٦٧ كيلو متراً و٢٢ محطة، يبدأ من طريق مكة، ويخترق المنطقة المركزية، ثم.. شمالاً إلى البحر، ويتفرع منه شرقاً على شارع صاري، فيما سيكون الخط الثاني بطول ٢٤ كيلو متراً ويعدد ١٧ محطة، ويمتد من مطار الملك عبدالعزيز، ويصل جنوباً بمحطة قطار الحرمين. أما الخط الثالث فيبلغ طوله ١٧ كيلو متراً ويعدد ٧ محطات ويمتد من منطقة

مع شبكة القطارات، وتشمل شبكة حافلات النقل السريع ذات مسارات دائرية بإجمالي أطوال ٦٠ كيلو متراً، وإجمالي عدد محطات يبلغ ٦٠ محطة، فضلاً عن شبكة حافلات لخدمة المسجد الحرام، وتغطي المناطق التي لا تخدمها شبكة القطارات أو حافلات النقل السريع، بإجمالي أطوال ٦٥ كيلو متراً بين المسجد الحرام وأحياء مكة المكرمة، وهي شبكة إشعاعية في الشمال والجنوب والشرق والغرب، وتتباعد المحطات بحوالي ٧٥٠ متراً، كما يندرج في المخطط شبكتنا حافلات التغذية لمحطات القطارات وحافلات النقل الترددي.

اسم المصدر : الوطن

التاريخ: 2012-08-07 رقم العدد: 4330 رقم الصفحة: 8 مسلسل: 39 رقم القصاصة: 2

تنمية وتطوير



.. وأخرى لمشروعات قطارات العاصمة المقدسة



تخطيط لمحطة النقل العام بجدة