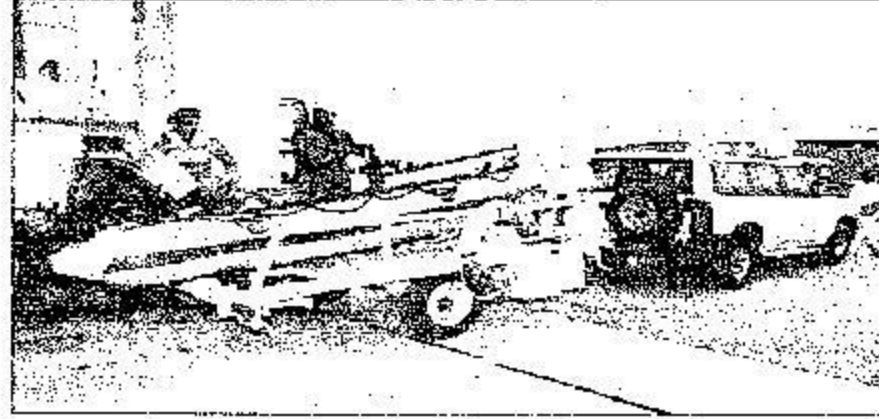


الفريق التويجري لـ (الجريدة):

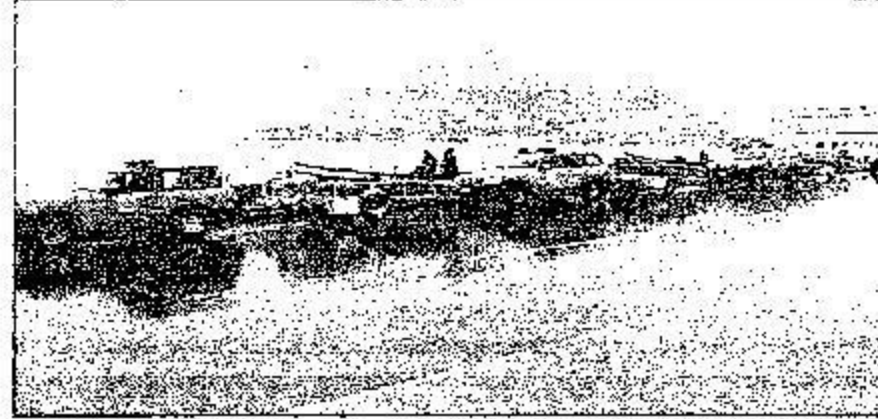
# استحدثنا (12) فرقة دفاع مدني في محطات القطار... و3 آلاف نظام إطفاء في منى ومزدلفة وعرفة



الفريق التويجري



زوارق الإنقاذ



سيارات النرسائية



تجهيزات الدفاع المدني

لهذا العام من معالي الفريق سعيد التويجري الذي يقف على هرم هذا القطاع والجهاز الأمني الحساس كاشفاً في ثنايا حوارنا معه عن استعدادات مذهلة وخطط تطويرية تنم عن حراك عملي لاقت لجهاز أمني اعتاد مواجهة المخاطر بفكر ثاقب ورؤية استباقية وهمة طموحة تفصح عن الاستنفار غير العادي لكافة قطاعات الدولة التي تتشاطر شرف خدمة هذه الشعيرة العظيمة فإلى مضامين هذا الحوار:

الدينية والتاريخية والأخلاقية الملقاة على عاتقها حيال تشرقيها بالاضطلاع بهذه المهمة النبيلة والرسالة السامية التي من بها الله على قيادة بلادنا الفتية التي تبذل الجهود وتسخر كافة الإمكانيات للقيام بهذه المهمة النبيلة على أكمل وجه بغية أن تكون المشاعر المقدسة مكاناً مثالياً وأمناً تتوفر فيه كافة وسائل الحماية والسلامة التي تقي باحتياجات ومتطلبات ضيوف الرحمن بأقصى درجات اليسر والراحة. في هذا الحوار نقف على أهم الاستعدادات ونستقرئ معاً ملامح هذه الخطة

تعكس النجاحات المتلاحقة للمديرية العامة للدفاع المدني في خدمة حجاج بيت الله الحرام كل عام من خلال اضطلاعها بدور محوري مهم يرفد جهود بقية القطاعات الحكومية المشاركة في المشاعر المقدسة الجهد الدؤوب الذي تبذله انطلاقاً من وعي إستراتيجي خلاق وتخطيط إستراتيجي واع كتحديد الأدوار والمسؤوليات وتوفير نظام فعال للاتصال بين القطاعات المختلفة. وتطلق المديرية في أدوارها تلك من شعورها وإيمانها الراسخ واعتزازها بالمسؤولية

## خططنا تبني على أسس علمية تتعلق بظروف المناخ وتعداد الحجاج و(جغرافية) المشاعر ومكة المكرمة

## خطط واستعدادات

- معالي الفريق دأبت المديرية على رسم خططها العملية مبكراً وهو ما يشي بفكر استراتيجي خلاق عكسته نجاحاتكم السابقة في خدمة ضيوف الرحمن فهل لمعاليتكم أن تحدثونا عن ملامح خططكم واستعداداتكم موسم حج هذا العام في العاصمة والمشاعر المقدسة؟

□ تقدم حكومة المملكة كافة الخدمات التي تسهم في أداء ضيوف الرحمن مناسكتهم بطعامينة ويسر من خلال منظومة متكاملة والدفاع المدني محصور رئيسي يقدم خدماته في جانب السلامة والإطفاء والإنقاذ والإسعاف والإخلاء والإيواء بتوجيهات من صاحب السمو الملكي النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية رئيس لجنة الحج العليا وسمو أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية وسمو نائب وزير الداخلية وسمو مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية تسهم بعد توفيق الله في الحفاظ على سلامة وأمن وراحة الحجاج منذ وصولهم حتى مغادرتهم المملكة. وترتكز هذه الخدمات على عدة مراحل أولها مرحلة الاستعداد التي تتضمن خطط عامة لعل أبرزها الخطة العامة للطوارئ بالدفاع المدني في حالات وما تتضمنه من ملاحق لخطط ذات أهمية بالغة وتشمل مهام ومسؤوليات الجهات المنفذة لأعمال وتدابير الدفاع المدني.

أما الخطة العامة للإخلاء الطبي بالحج لعام 1431 هـ فتشتمل على تحليل شائع للمخاطر الصحية ومواقع الخطورة والأزدحام والتكاثف بجميع أشكاله ويكون الدفاع المدني هو المنسق بين الجهات المعنية بهذه الخطة، أما الخطة العامة لإعادة الأوضاع فأحب أن أوضح أن الدفاع المدني يقوم بإعداد هذه الخطة قبل موسم الحج بوقت مبكر وذلك لما يلزمها من تنسيق واجتماعات مع الجهات المنفذة لهذه الخطة للوقوف على استعداداتها وإمكاناتها، أما الخطط التفصيلية فهناك خطة مواجهة مخاطر السيول والأمطار بالعاصمة والمشاعر المقدسة وتتركز في تحليل المخاطر في العاصمة والمشاعر المقدسة والمواقع التي تكون معرضة لمداهمة السيول ووضعت هناك عدة إجراءات وأعمال لحماية هذه المواقع وتشارك بعض الجهات الحكومية في تنفيذ هذه الخطة أما ما يخص خطة مواجهة الحالات الطارئة بالأنتفاق فيتم يتم رصد وتحليل المخاطر داخل الأنتفاق بالعاصمة المقدسة والشاعر من خلال فرق رصد متخصصة تعمل على مدار الساعة وتغطي قراءات عن المخاطر داخل الأنتفاق من تكاثف

وإزدحام وحريق بموجب خطة معدة سابقاً وتنسيق مع الجهات ذات العلاقة مثل الأمن العام في جزئية تفويض المركبات أما ما يخص خطة الإخلاء والإيواء بالمشاعر المقدسة فأود أشير إلى أن الدفاع المدني يقوم أيضاً بإعداد خطة للإخلاء والإيواء بخاصة بالمشاعر والعاصمة المقدسة تتضمن هذه الخطة مواقع الإخلاء ونقاط التجمع ومواقع الإيواء الثابتة والمؤقتة ودور كل جهة منسدة لعمليات الإخلاء والإيواء، أما فيما يخص الخطط التفصيلية المقدمة من الوزارات والمصالح الحكومية المعنية بتنفيذ تدابير الدفاع المدني بالحج فبناءً على المهام والمسؤوليات الواردة في الخطة العامة لتنفيذ أعمال الدفاع المدني في حالات الطوارئ بالحج للوزارات والمصالح الحكومية وعددها (18) جهة تقوم كل جهة من هذه الجهات بإعداد خططها التفصيلية توضح فيها كيفية تنفيذ ما يخصها لتنفيذ

## وحدات متخصصة في التعامل مع المواد الخطرة و(4) قواعد طيران للإطفاء والإنقاذ والإسعاف والمراقبة الجوية

تدابير الدفاع المدني وتزود الدفاع المدني بهذه الخطط لمراجعتها وتقييمها بوقت كاف لتصبح جاهزة للتنفيذ. الجزء الثاني من الخطة يتمثل في مرحلة نشر خدمات الدفاع المدني حيث يقوم الدفاع المدني بإعداد خطة تفصيلية لنشر خدماته للأعمال الرئيسية في المشاعر المقدسة والعاصمة المقدسة والمدينة المنورة وفي جميع المواقع التي يسلكها ويتواجد فيها الحاج ضمن إستراتيجية تركز على المواقع والكثافة.

### إنقاذ وسلامة

- معالي الفريق.. حل لكم أن توضحوا لنا عدد مراكز وفرق الدفاع المدني في العاصمة المقدسة والشاعر؟

□ تعمل قوات الدفاع المدني بالحج من خلال عدد من المراكز والوحدات موزعة على العاصمة المقدسة والمشاعر حيث تعمل مراكز الإطفاء (196) مركزاً فيما تمثل مراكز الإنقاذ (128) مركزاً أما السلامة فلدينا (463) مركزاً والإسعاف (42) مركزاً أما الإنقاذ المائي فقد شمل (152) مركزاً لتكون محصلة هذه المراكز (981) مركزاً إضافة إلى وجود بعض الوحدات المتخصصة في التعامل مع المواد الخطرة و(4) قواعد طيران بواقع (75) طائرة تقدم خدمات الإطفاء والإنقاذ والإسعاف

والمراقبة الجوية.

كما يبلغ حجم القوة المشاركة في الحج ما يقارب (13658) ضابطاً وفرداً يخدمون حجاج بيت الله الحرام.

### المنام والجغرافيا

- صدرت إجازة سمو النائب الثاني على الخطة العامة لتنفيذ أعمال الدفاع المدني في حالات الطوارئ لحج 1431 هـ فعلى ماذا ارتكزت هذه الخطة؟

□ التخطيط السليم لا بد وأن يؤخذ في الاعتبار بعض الأمور التي تتعلق أساساً بمعالم الخطة منها الأنداف ووضوحها واختيار البديل الأمثل ومعايير تقييم ومرونة الخطة وما إلى ذلك من أمور تتعلق بمنهجية الخطة العامة ثم أن خطط الدفاع المدني تُبنى على أسس علمية تتعلق بطروف المناخ وتقلبات الجو وتعداد الحجاج والطبيعة الجغرافية في منطقة المشاعر ومكة المكرمة وما يجري عليها من تطورات كل هذه المتغيرات تؤثر تأثيراً كبيراً في إعداد خططنا التفصيلية والعامة.

### الأمطار والسيول

- ذكرت من ضمن الخطط التفصيلية أن هناك خطة معدة لمواجهة السيول والأمطار. نود إيضاح أهم جوانب هذه الخطة؟

□ من بين أبرز الاستعدادات لهذا العام مواجهة فرضية الأمطار والسيول وما قد تخلفه من متاعب للحجاج. فجري وضع آلية لمواجهة الأمطار والسيول والتي اعتمدت من قبل سيدي النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية على أساس التعامل مع كافة الاحتمالات وتوقيع البدائل المناسبة بما يضمن للحجاج أداء نسكهم براحة وإطمئنان... وهذه الآلية يجري تعديلها وتحديثها ودراستها قبل موسم الحج بوقت كاف لتحاكي المتغيرات والمشاريح التي تقام سنوياً في المشاعر والعاصمة المقدسة وتحديد مواقع الخطورة وتجمع المياه والأمطار والمواقع المنخفضة ومجاري السيول وبيان وإيضاح طريقة الإخلاء والإيواء وتجهيز وتوزيع فرق الإنقاذ لتأني لهذه المواقع.

ويوجد لدينا معسكرات إيواء ثابتة ومؤقتة، فبالنسبة لمراكز الإيواء المؤقتة فيوجد في منى وتحديدأ بمنطقة المنيعيم معسكر إيواء يتسع لعشرة آلاف (10.000) حاج وفي عرفات معسكر إيواء الأول يتسع لعشرة آلاف (10.000) حاج والثاني ثلثمائة ألف (30.000) حاج وفي مزدلفة معسكر إيواء نموذجي يتسع لأكثر من ثلاثين ألف (30.000) حاج خلاف مراكز الإيواء في العاصمة المقدسة المتمثلة في المدارس وقصور الأبراج والجامعة التي تتسع لما يقارب خمسة وسبعين ألف (75.000) شخص.

### مخاطر محتملة

- ما هي المخاطر المتوقعة في موسم هذا الحج عن خلال ما أعده الدفاع المدني؟

□ تم حصر المخاطر المحتملة بالعاصمة المقدسة والمشاعر في عدد من الفرضيات تحاكي الواقع والمتوقع منها وقوع حرائق تشمل مساحات كبيرة في منطقة المشاعر المقدسة أو العاصمة المقدسة أو وقوع ضحايا وإصابات جماعية من انجساج ناتجة عن الإزدحام الشديد والتدافع في الأماكن ذات الكثافة البشرية العالية أو هطول أمطار غزيرة وسيلز تؤدي إلى غمر شبكة الطرق أو حدوث رياح شديدة تؤدي إلى حدوث أضرار في المرافق العامة ومخيمات الحجاج أو تساقط الصخور والنيارات جبلية أو تهديم للجسور بمنطقة المشاعر أو عواصف أو حدوث خلل في سير الحياة الطبيعية (انقطاع التيار الكهربائي أو الاتصالات أو المواصلات). أو وقوع ضحايا وإصابات داخل الأنتفاق نتيجة نشوب حريق أو انهيار أو تصدع أو خلاقه أو تسمم أعداد كبيرة من الحجاج نتيجة مأك أو مشرب أو انتشار بعض الأوبئة الفتاكة بين الحجاج أو حوادث المواد الكيميائية والإشعاعية والبيولوجية أو انهيارات لباني السكنية ووقوع زلازل أو هبوط وتشققات أرضية أو حدوث أي حالات أخرى تتطلب تطبيق تدابير الدفاع المدني.

### تنسيق ومتابعة

- هل هناك تنسيق قائم بين الدفاع المدني وهيئة الأرصاد وحماية البيئة. وما هي تفاعلات الطقس خلال فترة الحج؟

□ نعم هناك تنسيق قائم بين الدفاع المدني وهيئة الأرصاد وحماية البيئة وترد تقارير يومية عن حالة الطقس وهناك آلية لتبليغ الدفاع المدني بالتحذير قبل هطول الأمطار بغترة كافية لأخذ الاستعداد والتهيؤ.

أما فيما يخص التوقعات لموسم هذا الحج فلنشك هناك تزامن بين موسم هطول الأمطار وموسم حج هذا العام ونحن نتابع مع هيئة الأرصاد وحماية البيئة على مدار الساعة لرصد الظواهر الطبيعية.

### أنظمة إطفاء

- وفرت أنظمة إطفاء بالمشاعر المقدسة في كل من (عنى. وعرفة. ومزدلفة) ما سوى فاعلية هذه الأنظمة في مساعدة رجال الدفاع المدني على تأدية مهامهم؟

□ نُفذت في المشاعر المقدسة أنظمة إطفاء بما يسمى حنفيات الحريق ساهمت وبشكل كبير في توشير المياه اللازمة لمكافحة الحرائق وكان لها أثر إيجابي في تسهيل عمليات الإطفاء في كل من منى وعرفات ومزدلفة حيث بلغ عدد شبكات الإطفاء في مشعر منى (1300) شبكة إطفاء وفي مشعر عرفات (1200) شبكة إطفاء وفي مشعر

مزدلفة (500) شبكة إطفاء وتم وضع خطة من قبل الدفاع المدني لتشغيلها من قبل أفراد الدفاع المدني.

- تعتبر الآليات الفنية هي العمود الفقري في جهاز الدفاع المدني. ما هو حجم هذه الآليات؟

□ يوجد لدى الدفاع المدني مخزون خاص من الآليات لمهمة الحرج وهي من الآليات الحديثة والمتطورة وكما ذكرتم فإن الآليات الفنية هي العمود الفقري لجهاز الدفاع المدني فقد تم تخصيص ما يقارب من (4000) أربعة آلاف آلية ومعدة جهزت بأحدث الوسائل والأجهزة التي تمكن رجل الدفاع المدني من تادية مهامه المختلفة.

## الطائرات العمودية

- ماذا عن مشاركة الطائرات العمودية وغايتها في موسم الحج؟ وكما عدد الطائرات المجهزة لهذا الموسم؟

□ جندت الدولة رعاها الله كل الإمكانيات الأرضية والجوية فمن ضمن خطط الدفاع المدني المتنوعة يوجد خطة خاصة بطيران الدفاع المدني حيث خصصت (4) أربع قواع لموسم حج هذا العام وهي قاعدة طيران الدفاع المدني بمنطقة مكة المكرمة وقاعدة طيران الدفاع المدني بالمشاعر المقدسة وقاعدة طيران المدني بالمدينة المنورة وقاعدة طيران الدفاع المدني بالبيت (عند الحاج) تعمل من خلال (15) خمس عشرة طائرة مهمتها الإطفاء والإنقاذ والإسعاف والمراقبة الجوية وتغطي كافة الطرق المؤدية من وإلى مكة المكرمة والمدينة المنورة للتدخل الضروري فيما لو تطلب الموقف ذلك بخلاف الطلعات الجوية على مدار الساعة بالعاصمة والمشاعر المقدسة لمراقبة حركة الحجيج.

## تجمعات الحجيج

- إلى أي مدى تتعاملون مع تجمعات الحجيج المحتملة وهل لديكم القدرة في التعامل مع الأحداث لا سمح الله بأسرع ما يمكن؟

□ هناك مقاييس تشير إلى أن المتر المربع يستوعب من (4 - 5) أشخاص في حالة سرحم وما زاد عن ذلك فيعتبر في درجة الخطورة فقد أثبتت دراسات من خلال قراءة لهذه المعلومة ووجد أن المتر المربع يشغله (12) شخصاً في حالة السير فلتصور الفارق الذي يعادل ثلاثة أضعاف الحد الأدنى للسماح به لتحقيق سلامة الأشخاص وقد تكون هذه النظرية بنيت أساساً على عدم وجود قواري بين الأشخاص واختلاف في اللغات والثقافة والتعمير وطبيعة الحدث، ما بالك بتلك الحشود في لغاتنا وثقافتنا وأعمارها وفرونها الصحية والمتطلبات الشرعية في مراعاة الزمن وكيفية أداء التمسك بالطريقة المحددة شرعاً والأعداد الهائلة ولكن والله الحمد جميع

أجهزة الدولة تقوم سنوياً وفور انتهاء الموسم السابق بتلاني ما حدث من سلبيات وزيادة فعالية الإيجابيات سواء فيما يتعلق بتعديل جزئي أو كلي للإنشاءات أو الطرق أو حتى الإجراءات الإدارية أو التنظيمية وفي هذا العام بالذات والعامين الماضيين قد تم تحسين وتعديل جسر الجمرات بما يحقق سلامة الحجيج أثناء أدائهم لهذه الخطة وفق المتغيرات والظروف الهندسية والمخاطبة، كما أود أن أشير إلى أن هناك قوات خاصة لإدارة الحشود وقوات تدخل في مواقع الازدحام.

## اشتراطات السلامة

- ما دور الدفاع المدني في متابعة اشتراطات السلامة في مخيمات الحجيج في جميع المشاعر المقدسة؟ وما مدى تطبيقها عن قبل مؤسسات الطوافة والحملات؟

< تقوم قوة السلامة في المشاعر المقدسة بتفقد كافة وسائل السلامة في جميع مواقع إسكان الحجيج قبل وصولهم والتأكد من صلاحية وكفاءة نضم الإطفاء الأي ولتطبيقات اليدوية وصناديق الحريق وكذلك سلامة مخارج ومصمرات الهروب وخروجها من أي عوائق.

وهناك تعاون وثيق بين الدفاع المدني ومؤسسات الطوافة لتحقيق هدف خدمة الحجيج وسلامتهم في ذات الوقت.

- للدفاع المدني جهود علموسة في الجوانب التوعوية، فهل يلقي معاليكم الضوء عن تلك الجهود بشكل موجز؟

□ تركزت خطة الدفاع المدني التوعوية بالحج على ثلاث مراحل:

المرحلة الأولى: توعية الحجيج في أوطانهم بالتعاون مع سفارات خادم الحرمين الشريفين حيث تشعب بنشر وتثقيف الحجيج القادمين إلى المملكة في أمور السلامة العامة، من خلال عوكة الدفاع المدني على الشبكة التكنولوجية والتي غذي بتعليمات السلامة المختلفة وبعده لغات.

المرحلة الثانية: توعية الحجيج أثناء انتقالهم إلى المملكة وتتم هذه المرحلة عبر وسائل النقل المختلفة الجوية والبحرية والبرية تنسيقاً مع وسائل النقل المختلفة السعودية والأجنبية، وعلى سبيل المثال تم التنسيق مع (18) شركة خطوط جوية.

المرحلة الثالثة: توعية الحجيج أثناء فترة الحج وفي هذه المرحلة يوجد تنسيق بين وزارة الحج ووزارة الثقافة والإعلام ومؤسسات الطوافة من جانب والدفاع المدني من جانب آخر يتم من خلاله تزويد هذه الجهات بمواد توعوية بصرية ومسموعة لإيصال رسالة الدفاع المدني التوعوية.

كما أود أن أؤكد أنه تم طباعة ونسخ (1,500,000) مليون وخمسمائة مئة مئة توزع على

الحجاج عن طريق مؤسسات الطوافة.. علاوة على ذلك توجد لوحات إعلامية واللوحات مويبي معلقة وأرضية، لوحات بشر، لوحات نقطية، شاشات تلفزيونية عملاقة، لوحات المنيبول في الساحات والشوارع الرئيسية والفنادق وإسكان الحجاج وبعده لغات مترجمة إلى (13) ثلاث عشرة لغة.

## قطار المشاعر

- لقد أضيف إنجاز جديد لتاريخ الدولة في حج هذا العام وهو قطار المشاعر: فهل لكم أن تفرق الضوء عن هذا المشروع من منظور الدفاع المدني وتدابيره؟

< دأبت المملكة منذ تأسيسها على تسهيل وصول الحجاج وتسهيلهم من خلال توسعة الحرمين الشريفين والمشاعر المقدسة وتطوير شبكات الطرق ووسائل النقل والمصمرات المؤدية إليهما، ففي كل عام يعد ملايين الحجيج صوب المشاعر المقدسة



**هناك تنسيق مع هيئة الأرصاد وحماية البيئة عن حالة الطقس وآلية التحذير قبل هطول الأمطار بفترة كافية**



وحيثما تطأ أقدامهم ترى الريحاب الطاهرة يجذون الجديد والمبهر من المشروعات العملاقة التي أنتجت من أجل التسهيل على ضيوف الرحمن لأداء عناستهم بكل يسر وسهولة إلى أن يعودوا سالمين غانمين إلى ديارهم.

وعند تولي خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز مقاليد الحكم في هذه البلاد الطاهرة واصل مسيرة العناية الفائقة بالحرمين الشريفين والمشاعر المقدسة فحرص على تنفيذ أضخم المشاريع بعشرات المليارات في أفسكار غير مسبوقة في خدمة الحجيج شملت مكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة كان أبرزها وأهمها مشروع تطوير منطقة الجمرات ومشروع توسعة المسجد الحرام ومشروع النقل للمشاعر بالحافلات الترددية والقطار السريع « قطار المشاعر ».

وبعد مشروع التطوير السريع « قطار المشاعر » في مكة المكرمة نشطت مخبئة ومرحلة متخصصة في تاريخ خدمات النقل في المشاعر المقدسة. فقد شرعت المؤسسة في تنفيذ «قطار المشاعر» في شهر محرم 1430هـ - يناير 2009م في (عرة ومزدلفة ومنى) لتكون وسيلة فاعلة مرادفة مكنت للنقل الترددي بالحافلات المستفاد منها حالياً

بالمشاعر في مرحلتها الثانية، وسيتم تدشينه بمشجئة الله في موسم حج العام 1432هـ.

وبناء على ما تقدم وانطلاقاً من الدور الذي تقوم به المديرية العامة للدفاع المدني في موسم الحج فقد تم تحليل المخاطر المحتملة لمشروع القطر واستحدث عدد (12) فرقة دفاع مدني في كل من محطات القطر بعرة ومنى ومزدلفة وعمدت لها دورات للتعامل مع حوادث القطارات ومحطاتها والحوادث المماثلة وسوف يتم تقييم عمل هذه الفرق وزيادتها في الأعوام القادمة لتغطي كافة المشروع عند اكتمال تشغيله.

- شارك الدفاع المدني في إنفاة الشعب الباكستاني في محنته التي تعرض لها جراء الأمطار والسيول والفيضانات التي ضربت أجزاء من دولة باكستان مؤخراً... هل لكم أن تحدثونا عن مستوى المشاركة والمساهمة في عمليات الإنقاذ والإغاثة؟

□ نجح فريق الإنقاذ السعودي الذي توجه لأداء مهام الإنقاذ والإغاثة للمتضررين من السيول والفيضانات بدولة باكستان، بناء على توجيهات خادم الحرمين الشريفين، وبمقابلة من سمو النائب الثاني وسمو نائب وزير الداخلية، وبإشراف مباشر من سمو مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية، بشهادة المنظمة الدولية للحماية المدنية والمسؤولين الباكستانيين في إنقاذ مئات من أبناء باكستان الذين احتجزتهم المياه في عدد من مدن وقرى إقليم السند، وإخلاء الألاف من الأضر إلى مواقع آمنة، عبر عدد من عمليات الإنقاذ النوعية، التي أثبتت كفاءة رجال الدفاع المدني وجاهليتهم، ورجال حرس الحدود. فإن مقومات فريق الإنقاذ السعودي، بدت واضحة أثناء مغادرتة مطار

الملك عبدالعزيز الدولي بجدة في الرابع عشر من شهر رمضان 1431هـ من حيث تكامل تجهيزاتهم وألياتهم ومعداتهم التي وصل عددها إلى (10.333) عشرة آلاف وثلاثمائة وثلاثة وثلاثين آلية وقطعة إنقاذ، وروح الإصرار والتحمدي والجدية التي بدت واضحة على وجوه جميع ضباط وأفراد الفريق البالغ عددهم (160) ضابطاً وفراداً، والتجهيزات والمعدات شملت أليات شتى الطرق أمام وحدات الإنقاذ، وآليات النقل المتوسطة والخفيفة، وقوارب الإنقاذ المتطورة، والمجهيزات الخاصة بالاضفاد البترية، ومولدات الكهرباء، وعربات الإضاءة، والتي تم نقلها جواً بواسطة (7) طائرات شحن تصل حمولة كل واحد منها إلى (140) طن، وجميع أعضاء الفريق من ذوي الخبرة في التعامل مع كوارث المياه وأعمال الإنقاذ الثاني، حيث بلغ عدد حالات الإنقاذ التي تم التعامل معها (1275) حالة... و(481) حالة ضحية... وتوزيع (10,278) مئة مئة غذائية.