

المصدر : الوطن السعودية

التاريخ : 21-02-2008 العدد : 2701

الصفحات : 17 المسلسل : 81

المشروع نقله حضارية لنظام المواصلات في المنطقة الغربية والسرعات تصل 300 كيلو متر في الساعة  
أمر ملكي بتنفيذ مطار مكة المكرمة - جدة - المدينة السريع بتمويل من الصناديق المتخصصة

منطقتي مكة المكرمة والمدينة المنورة، من جانبه أكد وكيل وزارة النقل لشؤون النقل المشرف العام على إدارة الطرق بمنطقة مكة المكرمة المهندس مقرح الزهراني أن تنفيذ مشروع قطار مكة المكرمة - جدة - المدينة المنورة السريع من شأنه أن يساهم في تسهيل حركة النقل والسير على الراغبين في زيارة الحرمين الشريفين وضيوف الرحمن على مدار العام، كما سيسهم في تسهيل حركة السير المرورية على امتداد الطرق المؤدية للمناطق الثلاث والتي تعتبر محورية وتشهد كثافة مرورية والتقليل من الحوادث المرورية الدورية التي واجهت ضحيتها أبرياء بسبب الكم الكبير من المركبات. ولجأ إلى أن القرار جاء في وقت مناسب لكي يساهم في مساندة عملية التنمية التي تشهدها مدننا الحبيبة وبين الزهراني أنه سيتم الإعلان عن تفاصيل المشروع كاملة خلال الأسابيع القادمة.

إلى ذلك اعتبر رجل الأعمال سعيد السبباني أن صدور موافقة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبد العزيز خطوة جبارة في سبيل دعم مشاريع الطرق التي تسهم في تنمية الاقتصاد السعودي.

وأشار السبباني إلى أن هذا المشروع الحيوبي سيبتدح مجالات أرحب في مجال الاستثمار خصوصاً على مستوى النقل الحديدي وما هذا المشروع إلا نقلة نوعية ورغبة أكيدة في التطور التقني في مجال النقل.



## أضواء على قطار مكة - جدة - المدينة المنورة

- يربط مدينتي مكة والمدينة عبر مدينتي جدة ورايح.
- يتضمن 6 محطات:
- اثنتي في مكة.
- اثنتي في جدة إحداهما وسط المدينة والأخرى في مطار الملك عبدالعزيز الدولي.
- محطة في رايح.
- أخرى في المدينة المنورة.

- يعتمد المشروع على القطارات المكهربة السريعة بطول يزيد على 500 كيلومتر مجهزة بأنظمة إشارات واتصالات حديثة.
- يقطع المسافة بين جدة والمدينة في ساعتين
- تستغرق الرحلة بين جدة ومكة نصف ساعة.
- إشراك القطاع الخاص في تصميمه وإنشائه وتشغيله لفترة استثمارية طويلة.
- الاستثمارات المتوقعة 20 مليار ريال.
- الائتلافات الـ 6 المؤهلة للتنافس على المشروع تضم كلا من: ائتلاف مجموعة بن لادن السعودية وائتلاف سعودي أوجيه المحدودة وائتلاف السعودي الياباني وائتلاف الشعلة لقطار مكة المدينة السريع وائتلاف أو إتش إل الدولية وائتلاف الراجحي.

إعداد مركز المعلومات

تصميم: خالد مضموع

البنية الأساسية ومنها تأمين قطارات سريعة بالعدد الكافي لمواجهة أعداد المسافرين المتوقعة وكذلك صيانة وتشغيل المشروع وتوفير الطاقة الإضافية لجابية نمو الطلب طيلة فترة الازدياد.

وسوف المشروع عند اكتماله خدمة سريعة وأمنة وموثوقة لنقل الركاب ووضع المملكة في مصاف الدول التي تقدم خدمة النقل بقطار الركاب السريعة مما سيكون له بالغ الأثر على التنمية الاقتصادية والاجتماعية في

إل السعودية. وتتم هذه الائتلافات عدداً كبيراً من المقاولين والشركات المتخصصة في صناعة وتشغيل أنشطة الخطوط الحديدية إضافة إلى عدد من كبار المستثمرين السعوديين.

وقال وزير النقل في وقت سابق إن مشروع قطار مكة المكرمة - المدينة المنورة يشتمل على أعمال إنشاء خطوط حديدية مكهربة بطول يزيد عن 500 كلم مجهزة بأنظمة إشارات واتصالات حديثة إضافة إلى إنشاء

شملت الائتلافات المتأهلة ائتلاف الراجحي بقيادة شركة مدى للاستثمار الصناعي والتجاري، وائتلاف مجموعة بن لادن السعودية بقيادة مجموعة بن لادن السعودية، وائتلاف سعودي أوجيه المحدودة بقيادة شركة سعودي أوجيه المحدودة، وائتلاف السعودي الياباني بقيادة الشركة العربية لتنمية المياه والطاقة، وائتلاف الشعلة لقطار مكة - المدينة السريع بقيادة مجموعة الرؤية للنقل، وائتلاف أو إتش إل الدولية بقيادة شركة أو إتش

المكة - جدة. المدينة المنورة السريع. يذكر أن اللجنة التوجيهية المكلفة بالإشراف على برنامج توسعة شبكة الخطوط الحديدية وافقت على التقرير الفني الذي أعدته المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المشروع قطار مكة المكرمة - المدينة المنورة السريع الذي يتضمن تأهيل 6 ائتلافات من أصل 7 ائتلافات دولية تقدمت في وقت سابق بطلبات تأهيل للمنافسة على المشروع. وحسب بيان نشرته "الوطن" في عددها الصادر في 25 يونيو الماضي فقد

جدة، أبها، أحد العثيون، الوطن

قال وزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية الدكتور جبارة الصيرفي إن خادم الحرمين الشريفين أصدر أمره الكريم بتنفيذ مشروع قطار مكة المكرمة - جدة - المدينة المنورة السريع بتمويل من الصناديق السعودية المتخصصة. وكان المسار النهائي لمشروع قطار مكة المكرمة السريع قد تم تحديده في مرحلة سابقة، كما تحددت مواقع المحطات في كل من مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

ومن المقرر أن تصل سرعة قطارات المشروع إلى 300 كيلو متر في الساعة، بحيث يقطع المسافة بين مكة المكرمة وجدة في نصف ساعة ويقطع المسافة بين جدة والمدينة المنورة في مدة لا تزيد عن ساعتين.

ورفع الصيرفي جزيل الشكر وعظيم الامتنان لخادم الحرمين الشريفين على هذه المكرمة التي سوف تجعل تنفيذ هذا المشروع الحضاري المهم الذي يشكل نقلة نوعية في النقل، ويضعها في مصاف الدول المشغلة للقطارات السريعة.

وأوضح الصيرفي أن المجلس الاقتصادي الأعلى سبق وأن وافق على البرنامج التنفيذي لتوسعة شبكة الخطوط الحديدية الذي اشتمل على خط الشمال، الجنوب، وخط الجسر البري الذي يربط الشبكة الحالية بمدينة جدة، ومشروع قطار مكة