

المصدر :

البلاد

التاريخ :

13-07-2008

الصفحات :

9

العدد : 18856

المسلسل : 105



د. ناصر السلوم .. مهندس الطرق في أول لقاء له عقب إعلان تقاعده:

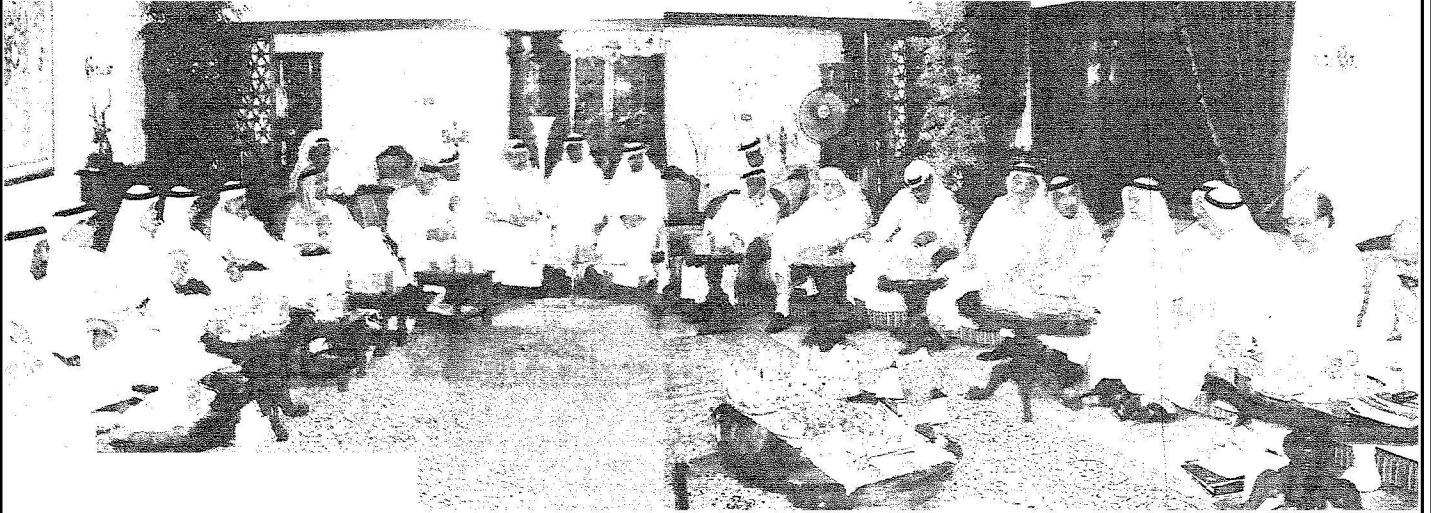
الملك فهد كان وراء تنفيذ شبكة الطرق العالمية» وأنفق عليها بسخاء

الملك عبدالله وجه بتنفيذ العديد من مشروعات الطرق ومنها ما انتهى قريبا

أكثر من ٧٠ ألف كيلومتر طول شبكة الطرق

في المملكة ولا أرميل البناء حول الحرم

المصدر : البلاد
التاريخ : 13-07-2008
العدد : 18856
الصفحات : 9
المسلسل : 105



البلاد

المصدر :

18856

العدد :

13-07-2008

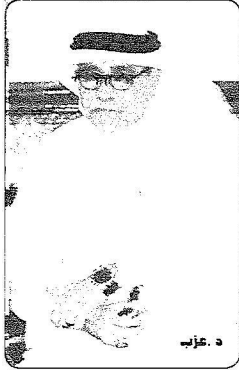
التاريخ :

105

المسلسل :

9

الصفحات :



غير صحيح أن جوانب الطرق مملوكة وتيقق المشروعات واستراحات الطرق لم تنجح لهذه الأسباب



المناع

السلوم

الصويغ

توفيق

لا للمتلصك

ونفى السلوم بشدة أن يكون هناك حقيقة لمايرتدب أن "جوانب" الطرق السريعة مملوكة ولهذا الأسباب لا يمكن أنجاز مشروعات لخدمة الطرق أو السكة الحديد عليا قائلا أن هذا الامر غير صحيح وكل الطرق لها نظم نظامي، وصدرت فيه تعليمات ولايمكن أن يتيقق ان جميعها لا امر عملية توسعة الطرق أو العمل على جوانبها.

٢٠ مقرراً من الجوانب

وقال ان هناك حرماً للطريق 20 مترأم كل جانب والاصحة انها نصف كيلومتر من كل جانب مؤكدا ان المواصلات مسؤولة عن الاعناء والتشغيل والصيانة للطرق.

رسوم للطرق

وحول وجود دراسة لتحديد رسوم "طرق" على بعض الطرق وهو المعمول به في كثير من البلدان في الخارج قال السلوم لا جد ما يمنع ذلك خاصة اذا كان الطريق ممعاً اعداداً جيداً ونظامياً ومع كافة الخدمات.

استراحات الطرق

وسئلت البلاد الوزير السلوم عن عدم اهتمام وزارة المواصلات بوجود استراحات على الطرق الامر الذي جعل من الموجود حالياً في الطرق السريعة في غاية السوء من جميع متطلبات الاستراحات.

شركة خاصة

قال السلوم للاسف فان هذا الامر اخذ في الاعتبار وتم دعم شركة تقدمت لبناء استراحات على الطرق السريعة وقدم لسكر استراحة "ه"

بدأ الوزير السلوم حديثه بعد استماعه لسعد من الآراء بقدرنا للجميع ما تحدثوا به وقال انني احذتكم بصرامة ان كل

محدثتم به في ما يتعلق بالنتائج في العمل والموجود كانت بعد توفيق الله تعالى ثم لجهود ومتابعة وحرص واهتمام خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز يرجمه الله والذي كان يعتد بتجربعات الطرق مما كانت تكلفتها ايمانا منه باهمية هذه المشروعات وما تقدمه للناس من خدمة وتحدث عن العديد من المواقف التي كان يراعى فيها الملك فهد ويبدد التجاوب الفوري منه.

الملك عبد الله

وأضاف السلوم ان المشروعات التي تدرس وتتخذ في عهد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز تجد الكثير من الاهتمام منه وتسخير جزء من ميزانية الدولة لها.

طريق الخير

وقال السلوم ان الطرق اهمة كبيرة جداً إذ انها تفتح الخير للناس وتساعدهم على حياة هانئة بدون مشقة في التنقل من مكان لآخر.



د. علاقي

د. بكر

د. عبد الله

د. علاقي

كانوا يعتبرون ان امانة جدة تلك الفترة هي صاحبة التنقيح .. مشقياً السلوم ان يعقد اجتماعاته طسبوال الاسبوع وفي اجازة الاسبوع يومي الخميس والجمعة.

أحمد قتيبي

وقال الشيخ احمد قتيبي رجل الأعمال المعروف ان السلوم عرف عنه بأنه شخص يطلق عليه "موفق" لذلك فعاليات التوفيق واضحة في عمله ومجابه وذكر ان السلوم يقدر ما "تعيب" الموظفين الذين عملوا معه بقدر ما حافظ عليهم حتى بعد تركهم الوظيفة في المواصلات ومتابعة شؤونهم الخاصة مما يدل على اهتمامه بكل من يعمل معه.

د. مضاغ

الكتيب والصحفي د. عبد الله مضاغ قال ان السلوم قدم الشيء الكثير للعمل وتحديداً جدة بل انه كان يتقاسم النجاح في مشروعات جدة مع مهالي د. مهندس محمد سعيد فارسي متفاناً على ما تحدث به من سبقوه عن سرعة السلوم العملية والخاصة.

الملك فهد

جدة - خالد الحسيني

تصوير - إبراهيم بركات

عندما يُذكر اسم ناصر السلوم يذكر الناس "الطرق" العلاقة التي ارتبطت بعمله والوزارة التي عمل معمم قبل ان يصبح وزيراً للمواصلات .. وناصر السلوم الذي اعفي من منصبه الاخير والذي تولاه بعد الوزارة "امينا" للميثة العليا لتطوير مكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة" بناءً على طلبه حضر اول امس الجمعة مجلساً اجتماعياً في جدة وتحدث عن جزء من ذكرياته واعماله في مجال الطرق.

شهادات

حضور المجلس ومنهم من يعرف د. ناصر سيرة وعلا تحدثوا عن الانسان والوزير ناصر السلوم.

د. مديني علاقي

مهالي د. مديني علاقي وزير الدولة عضو مجلس الوزراء سابقاً قال ان ناصر السلوم رجل اتمم بالصدق والقرب من الناس والتواضع ومحبة كل من يعرفه مضيافاً بأنه يعرف منذ سنوات ثم زامله في مجلس الوزراء ووجد فيه الشخص صاحب "المزاي" والخصال العديدة .. مع كل من عرفه وعندما تدخل مكتبه تراه مشغولاً بمطالعة المخططات وخرائط المدن.

توفيق إبراهيم توفيق

مهالي الاستاذ توفيق إبراهيم توفيق رئيس ديوان المراقبة سابقاً قال: عرفت السلوم عندما كان وكيلاً لوزارة المواصلات وكنت وكيلاً لوزارة التجارة وعرفت فيه الرجل النظيف صاحب التعامل الرافي مع الجميع.

زكي فارسي

المهندس زكي فارسي قال انه تعامل لسنوات طويلة مع السلوم ووجد فيه الرجل الذي يحب عمله ويسعى لاستغلال ساعات الوقت ويستمر في اعماله ساعات طويلة.

مشروعات في جدة

تحدث احد الضيوف وهو شاهد "بصر" ان كثيراً من المشروعات في جدة وتحديداً عدد من الطرق والصور نفذها السلوم بمعنى ان وزارة المواصلات نفذتها وكثير من الناس

وتحدث السلوم باعتباره أميناً سابقاً للهيئة العليا لمكة والمدينة والمشاعر انه لا يؤيد البناء حول المسجد الحرام بهذه الصورة وقال انه رأى ومن الممكن إخلاء المنطقة المحيطة بالمسجد الحرام طالما ان الصلاة في مكة بأجر متساو سواء في الحرم او داخل منطقة الحرم وهو ما يخدم الحركة خاصة في الحج والعمرة.

مكة والمدينة

وقال السلوم ان هناك مخططات لمكة المكرمة والمدينة المنورة منذ عهد الملك فهد رحمه الله واليوم في عهد الملك عبدالله تشهد المدينتان المقدستان اهتماما وكذلك المشاعر المقدسة في العديد من المشروعات.

من الأصمبية

أبدى الوزير السلوم سروره عندما استمع الى شبكة الطرق في المملكة نالت جائزة متقدمة في الثمانينات الميلادية على مستوى العالم. قال السلوم انه لم يجد وقتا لرصد ذكرياته في الطرق لكنه يفكر الآن في ذلك. ثمن السلوم لمعالي الشيخ حسين منصورى رحمه الله انه سهل له الحصول على بعثة الماجستير والدكتوراه في الخارج. ثمن السلوم دور زوجته وصبرها خلال الفترة التي انشغل فيها لعدة سنوات. ضحك السلوم وأحد الحضور يصفه بأنه يقود سيارته بسرعة كبيرة على الطرق.

أكد السلوم إن جميع مناطق المملكة دون استثناء كانت تأخذ تسميها من المشروعات دون تمييز منطقة عن أخرى. أكد أحد الحضور نجاح السلوم عندما كان عضواً في مجلس إدارة الخطوط السعودية لمدة ٤ سنوات واهتمامه وحرصه. شارك في الحديث أ. د. جعفر صباغ عضو هيئة مكة العليا والاستاذ منصور عبدالغفار عضو الشورى.

ملايين ريال إلا أن المشروع لم يبد إدارة جيدة وفشل، وما أقيم من استراحات من المشروع لم تحقق النجاح .. ووافق السلوم على ان وجود استراحات على الطرق امر هام لمستخدمي هذه الطرق من السيدات والاطفال واصحاب السيارات كما انه يعكس صورة للضيوف عن مستوى الاعداد والخدمة التي لا توجد الآن على الطرق في الاستراحات الموجودة بالوضع الراهن.

خط الجنوب

وحول خط الجنوب قال انه يشهد تطوراً وله العديد من الدراسات وسيتم تنفيذ العديد من الاعمال فيه.

السكة الحديد

واكد د. السلوم استمرار دراسات ومشروعات السكة الحديد في عدد من المناطق وسترى النور بعد نهاية الدراسات والبدء في التنفيذ.

٧٠ الف كيلومتر

وقال السلوم إجابة عن سؤال للبلاد عن عدد الكيلومترات من الطرق التي نفذت بأنها تزيد عن سبعين ألف كيلو متر طولي.

خط مكة - جدة

وحول خط مكة جدة وهمل تم اعداده بما يكفم الآن الحجاج والزوار على مدار الساعة . قال: عمل خط مكة - جدة بأربعة مسارات لكل جهة وهو تنفيذ عالمي وكاف للحركة.

الطريق الى مكة

وقال انه سيتم قريباً تنفيذ العديد من الطرق الواصلة الى مكة من جهة الطريق المسمى "طريق الخواجات" وطرق أخرى من جهة طريق مكة. المدينة "التعميم" مما يخفف الضغط على الطريق الرئيسي بما في ذلك طرق تخدم السير من مكة الى مطار الملك عبدالعزيز وداخل جدة.

البناء حول الحرم