

تعريخ

# هيئة عليا لمراقبة نقل الحجاج وخطط مرورية للنفرة الأولى

خالد الفيصل للعاملين في الحج: لا تدخروا جهداً في راحة ضيوف الرحمن وسلامتهم



(الوطن)

أمير مكة يقف على الخدمات المقدمة لزوار المسجد الحرام في شهر رمضان الماضي

## مكة المكرمة: واس

قال أمير منطقة مكة المكرمة رئيس الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج الأمير خالد الفيصل: "عز جميع العاملين في استقبال وخدمة حجاج بيت الله لا يدخروا جهداً فيما يتعلق براحتهم وسلامتهم ومساعدتهم على أداء نسكهم على أفضل وجه".

وتوجه أمير مكة والجهود التي تبذلها كافة القطاعات الحكومية والخاصة لخدمة ضيوف الرحمن، مؤكداً أن جميع الخدمات والمرافق اللازمة متاحة ومهيأة لخدمة وفود الرحمن على أكمل وجه.

وأوضح في تصريح صحفي أمس أن أجهزة الدولة تعمل باستمرار في شتى المجالات لتطوير ورفع مستوى أداء المرافق والخدمات التي تقدم لضيوف الرحمن منذ عهد القائد المؤسس الملك عبدالعزيز برحمه الله وصولاً إلى عهد خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز.

## أفضل مستوى

وأكد أمير مكة أن مشاريع الحج في تطور مستمر ستة بعد أخرى، مبيناً أنه تم تشكيل هيئة عليا لمراقبة نقل الحجاج برئاسة أمير المنطقة وضوية وزير الحج ووزير النقل ومدير الأمن العام لكي تشرف على عمليات نقل الحجاج بين المدن وفي الشوارع المقدسة وتضع القرارات والتعليمات التي تهدف لتقديم أفضل مستوى أداء لنقل ضيوف الرحمن. كما تشرّف على وضع الخطط والبرامج التطويرية في هذا الشأن إضافة إلى متابعة تطوير وسائل نقل الحجاج التي تشارك بها شركات نقل الحجاج الوطنية لخدمة ضيوف الرحمن.

وقال الأمير خالد الفيصل: "مرحاً من الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج على متابعة أمور وعمليات نقل ضيوف الرحمن عن مدار العام وبعثة يومية خلال موسم الحج فقد تم تشكيل لجنة تنفيذية لمراقبة نقل الحجاج مكونة من وكيل الإمارة ووكيل وزارة الحج لشؤون الحج ووكيل وزارة النقل لشؤون الطيران ومدير الإمارة العامة للشؤون وأمين عام الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج حيث تقدم هذه اللجنة إجماعاً لها المنتظمة عن مدار العام ليحث التقارير والدراسات الهادفة لتطوير منظومة نقل الحجاج ومتابعة مستويات الأداء". وأشار إلى أن هذه اللجنة يترأسها عنها لجنة فنية تضم كبار موظفي المتخصصة تولى الكشف عن أي خلل في عمليات نقل الحجاج والتأكد من استيفائها لكافة متطلبات الشركة في نقل الحجاج بعد اجتيازها للفحص

## النقل الترددي

استكمال مشروع المرحلة الثالثة لنقل حجاج إيران وحجاج دول أفريقيا غير العربية. سيتم هذا العام نقل حوالي ٧٨٠ ألف حاج من تركيا ومسلمي أوروبا وأستراليا وأمريكا وحجاج جنوب شرق

آسيا وحجاج إيران وحجاج دول إفريقيا غير العربية. يتم استخدام النظام في نقل الحجاج داخل مسار محكوم باستخدام محطات إركاب مرمقة وبمعدل ٤٤ ألف حاج في الساعة.

أوروبا وأستراليا وأمريكا وحجاج جنوب شرق آسيا وحجاج إيران وحجاج دول إفريقيا غير العربية خلال رحلة الشاعر المقدسة بنظام النقل الترددي بإمراضه الشلات. وأوضح الأمير خالد الفيصل أن نظام النقل الترددي الحجاري من عدم الحاصلات التي نقل الحجاج مع طرق خصيصاً وبتم استخدامه في نقل ذات التجهيز لكل طريق داخل مسار محكوم باستخدام محطات إركاب مرمقة وبمعدل ٤٤ ألف حاج في الساعة ويتحقق من خلاله تخفيض زمن الانتقال بين عرقات ومزدلفة ٢٠ دقيقة فقط وباستخدام ما نسبته ٥٠٪ من عدد الحافلات التي كان يستخدم لنقل الحجاج بالأساليب التقليدية. الأمر الذي أدى إلى الاستغناء عن الساحات الكبيرة التي كانت مخصصة كوقوف للحافلات في عرقات ومزدلفة وأصبحت حالياً ساحات مخصصة للسكن والعبادة. كما أدى ذلك إلى تخفيض نسبة التلوث الهوائي الناتج من عدم المركبات بنسبة ٨٠٪.

## خطط مرورية

ويشّر أمير مكة أنه فيما يتعلق بالخطط المرورية لرحلة النفرة الأولى

خلال مراحل نقلهم وتوفير متطلباتهم مبدئياً والرفع بتقارير يومية عن نتائج عملها. وأوضح الأمير خالد الفيصل أنه خلال سنوات وجزيرة شهد مجال نقل الحجاج نمو عدد من الشركات الوطنية المتخصصة لنقل ضيوف الرحمن إلى ١٦ شركة. كما شهدت نمو أسطول تلك الشركات ليبلغ عشرين ألف حافلة حديثة مكيبة بمقاعد تتجاوز ٩٠٠ ألف مهيأة لنقل الحجاج بين المدن وخلال رحلة الشاعر المقدسة.

## نظام مطور

وأشار أمير مكة إلى دعم الأسطول من الشركات سنوياً بحافلات حديثة حيث شهد هذا العام انضمام ١٠٧ حافلات وتتم خدمته عن الطرق من خلال ٢٧٨ ورسلة متنقلة. إضافة إلى ١٦ ورسلة مركزية كبيرة في مدار الشركات.

## متابعة الخدمات

ويشّر أمير مكة أنه سيتم تشكيل لجان ميدانية لمراقبة عمليات نقل الحجاج عن الشرق لتتولى المتابعة الميدانية في مكة المكرمة والمدنية المنورة (خلال مرحلة الشاعر المقدسة والتصعيد) وفي المطار والينما بجدة وعن امتداد طرق مدن الحج فيما بين مكة والمدنية وجدة في الذهاب والإياب تعمل على مدار الساعة بنظام الورديات، ومتابعة أداء الخدمات المقدمة للحجاج

من مئى ١٢ ذى الحجة فقد تم العمل مع الأمن العام وباقي الجهات المعنية على وضع خطة مرورية محدثة لضمان انسيابية الحركة المرورية بين مشعر منى ومكة قياساً بالأعوام الماضية وذلك من خلال تعيين محاور رئيسة دائمة الحركة لتنقل الركبات إلى خارج المنطقة المركزية، ومنع الازدحام المروري وتوقف حركة السير في شوارع العاصمة المقدسة الأمر الذي سيؤدي إلى تحسن الحركة على باقي أجزاء شبكة الطرق بمكة.

وتوقع الأمير خالد الفيصل أن تتضاعف نسب التحسن في حركة السير إلى الضعف على أقل تقدير في المحاور الرئيسية بطريق الملك عبدالعزيز وشوارع أم القرى وشوارع إبراهيم الخليل وسيتم تقييم أداء الإجراء من قبل معهد خدام الحرمين الشريفين لأبحاث الحج والرفح بالنتائج للهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج لمراجعتها وتحديد مدى إمكانية تعميمها على محاور أخرى بمكة خلال مواسم الحج والعمرة المقبلة.

#### قطار المشاعر

وأكد الأمير خالد الفيصل على تشغيل قطار المشاعر المقدسة بما يعادل ٢٢٪ من طاقته الاستيعابية خلال موسم حج هذا العام لنقل حوالي ١٥٠ ألف حاج من حجاج الداخل وبعض حجاج الخليج بين عرفات ومزدلفة ومنى وبمعدل حوالي ٢٠ ألف حاج في الساعة من خلال ٩ محطات نقل بمعدل ثلاث محطات في كل مشعر. وأشار إلى أنه سيتم الاستفادة من قطار المشاعر في نقل باقي فئات الحجاج خلال أيام التثريف بين محطات منى ومواقف السيارات بمزدلفة بمعدل ٧٢ ألف راكب في الساعة، وسيتم تشغيل القطار بكامل سعته ابتداء من موسم حج العام المقبل لنقل ٥٠٠ ألف حاج تقريباً وبمعدل يصل إلى ٧٢ ألف حاج في الساعة خلال رحلة الحج بين المشاعر المقدسة.

#### حجز المركبات الصغيرة

وأوضح أمير مكة أن الجهات الأمنية والخدمية اتخذت جميع الإجراءات اللازمة لتطبيق قرار منع المركبات التي تقل سعتها عن ٢٥ راكبا من نقل الحجاج والدخول إلى مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، إضافة إلى تجهيز ونهية مواقف حجز السيارات المتوفرة بداخل مكة وتنفيذ مجموعة من المواقف المؤقتة على مداخل المشاعر المقدسة من ناحية شمال عرفات وجنوب مزدلفة تستوعب أكثر من ٧ آلاف مركبة ليتم حجز المركبة المخالفة بها.