

وصل إلى الرياض قادما من جدة

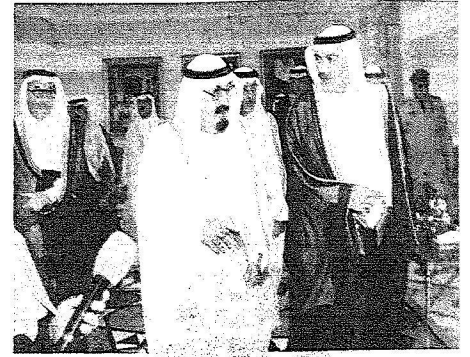
# خادم الحرمين ي دشّن الصالة الملكية في مطار الملك عبد العزيز الدولي



... وهذا في حديث مع الأمير سلمان بعد وصوله لرياض.



الملك لدى وصوله الرياض أمس يرافقه الأمير سلمان ويبدو في العيد في استقباله.



خادم الحرمين خلال تشييده الصالة الملكية في مطار الملك عبد العزيز الدولي قبل معارضة جدة أمس. رأس



إلى ذلك وصل خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز إلى الرياض أمس قادماً من جدة، وكان في استقباله في مطار قاعدة الرياض الجوية، الأمير سلطان بن عبد العزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام، وعدد من الأمراء وعدد من الوزراء وكبار المسؤولين من مدنيين وعسكريين.

ووصل في معية خادم الحرمين الشريفين الأمير متعب بن عبد العزيز وزير الشؤون البلدية والقروية، الأمير سلمان بن عبد العزيز أمير منطقة الرياض، الأمير سعود الفيصل وزير الخارجية والأمير مقرن بن عبد العزيز رئيس الاستخبارات العامة، الأمير عبد العزيز بن بندر بن عبد العزيز مساعد رئيس الاستخبارات العامة، الأمير عبد العزيز بن عبد الله بن عبد العزيز مستشار خادم الحرمين الشريفين، الأمير منصور بن ناصر بن عبد العزيز مستشار خادم الحرمين الشريفين.

مربع وتشتمل لـ 82 سيارة وكذلك مئتين تسعان لـ 258 سيارة في الجهة الغربية من مبنى الصالة الملكية مزودين بالمرافق الخدمية اللازمة.

وتضمنت كذلك منصة الاستقبال الخارجية التي أنشئ فيها جسران للركاب الأول في الجهة الشمالية بطول 31 متراً ويمتد ليصل 50 متراً حسب نوع الطائرة، و الجسر الثاني جنوب منصة الاستقبال بطول 22 متراً ويصل في حالة الاستخدام 30 متراً زودا بنظام تكييف ذاتي.

بعد ذلك غادر خادم الحرمين الشريفين جدة متوجهاً إلى الرياض. وكان في وداعه لدى مغادرته مطار الملك عبد العزيز الدولي، الأمير فيصل بن تركي بن عبد العزيز، الأمير خالد الفيصل بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة، الأمير أحمد بن عبد العزيز نائب وزير الداخلية، وعدد من الأمراء وجمع من الوزراء وكبار المسؤولين من مدنيين وعسكريين وجمع من المواطنين.

الاجتماعات الكبرى وصالة الطعام والمختصر الملكي وأجنحة الاستقبال، إضافة إلى المرافق الخدمية في الصالة.

ويضم من مشروع التجهيزات منصة للاستقبالات الرسمية على مساحة قدرها 8500 متر مربع خصص منها للاستقبالات الملكية مساحة 3500 متر مربع، وأنشئت في المنصة مظلّتان متحركتان يتم التحكم في فتحهما وإغلاقهما عن بعد، إضافة إلى مظلّتين ثابتتين أمام مداخل الجسور الممتدة إلى الطائرات، كما زودت المنصة بأربعة سلاكم كهربائية وأخرى عادية وكذلك أربعة أعمدة إنارة ذات أبراج متحركة بارتفاع 30 متراً تستخدم لأول مرة في الشرق الأوسط.

وتتضمن المنصة الرئيسية للاستقبال ست مظلات ثابتة لانتظار كبار المستقبليين، إضافة إلى طرق ومواقف للسيارات على جانب المنصة بمساحة خمسة آلاف متر