

خلال حفل تدشين ٥٠٠ حافلة صينية لنقل الحجاج والمعتمرين

وزير النقل: تدشين الحافلات شهراً من ثمار زياره خادم الحرمين الشريفيين للصين

التجارة العالمية ويدا رجال

الاعمال تتبّع نتيجة سياسة
الاستفاضة الاقتصادية على

بيان العالم يجتذون ثمار ذلك
الاستفاضة وأصبح السوق

السعودي واحداً من أهم
أسواق منطقة شرق الأوسط

بل أسواق العالم.

ونوه معايله بمساهمة
الشركة الوطنية للتجارة في

دعم الاقتصاد الوطني
وتقدير العديد من الفرعون

الوظيفية للشباب السعودي
الى جانب دورها في مجال

نقل التنمية من الدول
المتقدمة مثل الصين

وتقديمهما للعديد من المعروض تشركات النقل الوطنية
السعودية.

من جهة اقصى الدكتور حامد حامد مطباقي كلمة ثورة فيها
بجهود خادم الحرمين الشريفين في دعم القطاع العام والخاص
مبياناً لتدشين الحافلات بعد زيارة حفظه الله الأخيرة
للسعودي والتي تتجّع عنوانها تعاون بين البلدين والاستفادة من
التقنيات المتقدمة.

واضاف ان زيارة ابيه الله اعطت ايماناً كبيرة ومتميزة في
اوامر التعاون في المجالات المختلفة وفتح آفاق اقتصادية
جديدة لابواب الاستثمارات السعودية الصينية لما فيه مصلحة
الشعبين الصديقين.

ولفت ان تدشين ٥٠٠ حافلة على الملاحة كثيرون لونج تونج العلاقة
 SST سليمان للنقل بالعملية المائية الصينية
وطلاب وطالبات الجامعات والمدارس والعاملين في مختلف
القطاعات الحكومية والخاصة وكذلك تدريب الشباب السعودي
في مجال الصيانة ورفع مستوى الكفاءة الفنية للكوادر
ال سعودية وخلق فرص عمل جديدة.

كما انتهى نائب رئيس شركة كثيرون لونج ديشان زيان كلمة
اشتى فيها على العلاقات السعودية الصينية موضحاً ان زيارة
خادم الحرمين الشريفين تلخصين كانت تاريخية عكست
العلاقات الطيبة بين البلدين وفتح آفاق الاستثمار موضحاً ان
تدشين الحافلات هي اولى هذه الamar.

وين ان الصين انتهت من هذه الحافلات خلال العام ما
يقدر بـ ١٢٠ ألف حافلة بيت في الصين باداء عالاً موضحاً
ان عدد الحافلات التي يتم بيعها سنوياً خارج الصين ألت
حافلة حيث يتم تصديرها لاكثر من ٢٠ دولة في العالم ومنها
ال سعودية.

■ المملكة عملت ولا تزال لتحرير الاقتصاد
وفتح آفاق الاستثمار والعمل على نقل التقنية

■ د: مطباقي: الحافلات الجديدة تسهم
في نقل أكثر من مليون حام ومعتمر سنوياً

■ زيان: ندرس إنشاء أول مصنع لتجهيز
السيارات الصينية في السعودية قريباً

جدة - ياسر الجاروشة:

أكد معايل وزير النقل والمواصلات الدكتور جبار بن عبد
الاصرصري ان تدشين حافلات كثيرون لونج تونج الصينية وعددها
٥٠٠ حافلة بقيمة ٣٥ مليون ريال سوف تنتهي الى اسطول
النقل الكبير في المملكة العربية السعودية للمساهمة في نقل
الحجاج والمسعمرین والزوار والمواطنين والعمل على طرق
المملكة الداخلية والدولية البرية.

وقال معايله في كلمة القاها زيارة منه وكيل وزارة النقل
المساعد للشؤون الفنية المهندس مصطفى بن محمد الزهراني
خلال تدشين الحافلات في فندق ميلتون جدة بحضور رئيس
مجلس ادارة مجموعة التجارة الوطنية الدكتور حامد حامد
مطباقي والمدير التنفيذي الدكتور محمد صالح مطبافي
ونائب رئيس شركة كثيرون لونج الصينية ريشارد زيان وسفر
الصين لدى المملكة ان تدشين الحافلات يأتي بعد فترة
قصيرة من زيارة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن
عبدالعزيز ل الصين والتي بدا اليابان يجذب ثمارها في مجال
الاقتصاد والتعاون التجاري مبيناً ان المملكة عملت وما زالت
 تعمل على تحرير الاقتصاد وتنجع عن ذلك اتضمامها لمنطقة

واستعرض اهم المميزات التي تتمتع بها هذه الحالات ومن اهمها التقنية العالمية والقوة والاصناف العالمية والانسانية في التصميم وتتوفر مساحات كبيرة لنقل العفش والأثاثة إلى جانب انها تحتوي على أجهزة تكيف قوية قادرة على التعامل مع اصعب الظروف المناخية والشدة على ايتها خاصة في موسم الحج والعمراء اضافة الى اسعار منافسة ثم التواصل اليها بعد مفاوضات بين الجانبين السعودي والصيني ورغبة كلا الجانبين توقيف الجودة العالمية يسرع مناسب وشارد الدكتور محمد مطبيقاني ان الحالات الجديدة سوف تساهم في الارقاء بعملية النقل في المملكة العربية السعودية خاصة في النقل أيام الحج والنقل على الخطوط والطرق الدولية وتقل طلب وطالبات المدارس والجامعات خاصة وأن الدولة سوف تبدأ في تطبيق نظام النقل المدرسي للطلاب حيث خصصت ميزانية مقابلينها ملاريا ريال ملاريا الأولى من مشروع النقل المدرسي الذي يستهدف ٣٠ في المائة من جميع الطالبات في مدارس التعليم العام وهو ما يتبع لهذه الحالات المساعدة بفعالية في تحقيق هذا الهدف بما يتواافق مع المعايير العالمية التي تتمتع بها حالات كيتيج لونج العملاقة.

وبين ان الحالات يمكنها ايضاً ان تستثمر في نقل العاملين في القطاع الخاص كالامنشئيات والشركات والممؤسسات والنقل الداخلي وغير ذلك.

واوضح ان جموعة التجارة الوطنية قامت بإقامة علاقه شراكة تعاقدية طويلة من اجل استيراد هذه الحالات الى السوق السعودي وبغض البال الدول للاستفادة من هذه الحالات وهي تسعى ان تتضمن بقية الدول للاستفادة من هذه التي اسفرت عن توقيع الاتفاق وجود خدمة ما بعد البيع حيث تم تجهيز ورثص صيانة سريعة وفورية على احدث المعايير العالمية في مجال صيانة السيارات المترافق عليها بواسطة فريق من الخبراء تم احضارهم من الصين للالتفاف على مراكز الصيانة اضافة الى فريق من الخبراء الصينيين المسلمين من اجل المساعدة في اصلاح الاعطال خاصة خلال موسم الحج.

واكيد المطبيقاني ان الاتفاق ضمن ايساً تدريب الكوادر من الشباب السعودي الراشدين في العمل في صيانة الحالات من خلال دورات تدريبية عملية داخل المورش ومن ثم ابقائهم الى الصين من اجل احالتهم تدريجياً بعد ذلك في صيانته هذه الحالات العملاقة.

وقال ان المرحلة القادمة سوف تتضمن استيراد حافظات لنقل كبار الشخصيات وكذلك الحالات الامنية المجهزة وفق أعلى المعايير العالمية في اطار التوسع الذي سيشهده الاتفاق بين الجانبين.

واكيد ان الحالات سوف تتحمل بكفاءة على الطرق السعودية لنقل الحجاج والمعتمرين والركاب المسافرين اضافة الى اتنا سنعمل على تدريب الشباب السعودي في دراسة صناعة الحالات وابعاد دراسة جنوى اقتصادية لاشاء اكبر مصنع في السعودية لتجسيم سيارات كيتيج لونج محلياً في المملكة.

من جهة اكيد المدير العام التنفيذي الدكتور محمد صلاح مطبيقاني على نجاح تجربة استخدام حافظات كيتيج لونج

المبنية على طرق المملكة مبيناً ان عدد الحالات التي تم استيرادها يقدر بأكثر من ٥٠ حافلة قدر قيمتها بأكثر من ٣٥ مليون ريال ذات أربعة تماطلات سعتها المقعدية تتراوح من ٢٨ الى ٥٠ راكباً حيث روعي فيها المعايير التقنية لتغول الخليج العربية وعلى وجه الخصوص دول الشرق الأوسط والمملكة العربية السعودية.

وأفت الى ان هذه الحالات التي ادت في حج العام الماضي خدمات جليلة في نقل الحجاج الى مكة المكرمة والمدينة المنورة والمشاعر المقدسة في فترة زمنية قصيرة ومعدلات الحج كل عام مع بقية وسائل النقل الأخرى.

وأفت الى ان المطبيقاني ان حالات كيتيج لونج العملاقة تتميز بالضخامة والقدرة والسرعة التي لا تتوافر في الكثير من الحالات المحمولة وهي مصممة على أعلى مستوى من الأداء والكفاءة والتوجهات المتطلبة في تجربة مثل هذه الحالات والتي تعمل في دول اوربية وأمريكية.