

اسم المصدر :

عكاظ

التاريخ: 2011-08-19

رقم العدد: 16438

رقم الصفحة: 32

مسلسل: 143

رقم القصة: 1

مشاريع التطوير سمة عهد الخير.. مدير شركة الأفكار السعودية للتنمية الأحمدى لـ **عكاظ**:

التوسعة علامة فارقة في تاريخ عمارة الحرم

مكانة مرموقة في العالم الإسلامي، وكشف الشيخ الأحمدى في حوار مع «عكاظ» عن ضرورة مشاركة القطاع الخاص مع الحكومة في تسريع وتيرة العمل في المشاريع المعتمدة والجاري تنفيذها لأن المرحلة المقبلة تتطلب انصهار كافة الجهود في بوتقة واحدة لتخرج مكة المكرمة والمشاعر المقدسة في ثوب قشيب كما هو حلم خادم الحرمين الشريفين وكما يجب أن تكون عليه لكونها العاصمة المقدسة وقبلية العالم الإسلامي، فإلى نص الحوار:

«مكة بلد الله الأمين وهي في هرم أولويات خادم الحرمين الشريفين لأنها ارتبطت به تطويرا وارتبط بها وجدانا».. هكذا اختزل المدير العام لشركة الأفكار السعودية للتنمية يوسف بن عواض الأحمدى عناية واهتمام الملك عبدالله بن عبدالعزيز بأطهر البقاع على وجه البسيطة وحرصه على إطلاق مشاريع تطويرية بها في كل موسم، حيث توقع الشيخ الأحمدى أن يكون العقد المقبل في تاريخ مكة المكرمة والمشاعر المقدسة العقد الذهبي الذي ستتحول فيه إلى مدينة عصرية ذات طابع خاص لما لها من

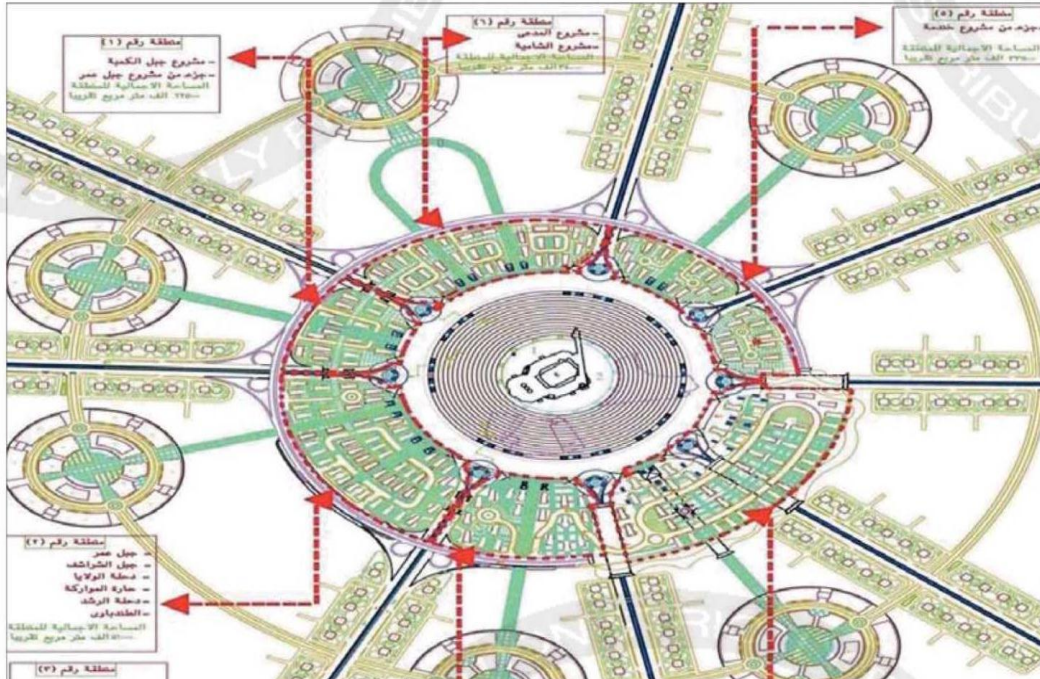
طلال
الردادي
- مكة
المكرمة



aelewa@live.com

اسم المصدر : عكاظ

التاريخ: 2011-08-19 رقم العدد: 16438 رقم الصفحة: 32 مسلسل: 143 رقم القصة: 2



• يطلق خادم الحرمين الشريفين مشاريع تطويرية في مكة المكرمة ويضع حجر الأساس لمشروع مساحات الشمالية بصفته أحد المهتمين بالشأن العمراني كيف ترون العناية بمكة المكرمة والمشار المقدسة؟

- عمارة الحرمين الشريفين واحدة من أهم اجنحة خادم الحرمين الشريفين . حيث اولى . حلفه الله . مكة المكرمة والمدينة المشورة والمشار المقدسة عناية خاصة واهتماما كبيرا . وتمثلت تلك العناية في اطلاق العديد من مشاريع التطوير والنماء في المدينتين المقدستين . فخلال الخمس سنوات الماضية شهدت مكة نقلة نوعية في المشاريع التطويرية المتعلقة في خدمة ضيوف الرحمن . حيث انجزت منشأة الجمرات محل جذري لازمة الدفاع والزحام بتكلفة تجاوزت اربعة مليارات ريال وانتهت توسعة المسعى في المسجد الحرام ليحتول الآن إلى ادوار ذات سعات ضخمة وسريحة لضيوف الرحمن . وكذلك يضع - حلفه الله - حجر الأساس لأكبر توسعة في تاريخ المسجد الحرام وهي توسعة الملك عبدالله للمساحات الشمالية وهي توسعة ضخمة تجاوزت قيمة التعويضات العقارية فيها قرابة 32 مليار ريال وستكون توسعة تستوعب ما يربو عن مليون و 200 الف متصل وهذا

المشروع الجبار يعكس إيمان خادم الحرمين الشريفين المطلق في ضرورة العمل على خدمة الحرمين الشريفين وكذلك شهدنا رمضان الماضي إطلاق مشروع عمارة سقيا زرمز وهو المشروع الذي تجاوزت تكلفته ٧٠ مليون ريال من نفقة خادم الحرمين الشريفين الخاصة، فإعاد تنظيم السقيا في هذه البئر المباركة وإطلاقه أيضا لمشروع حيوي ورمزي يستحق الإشادة ويحمل أبعادا كبيرة وهو مشروع الساعة وكأنما أراد الملك به أن يعيد ربط الزمان بمكة المكرمة قلب الأرض إلى جانب مشروع قطار المشاعر الذي أنبت نجاحا في موسم العام الماضي من الحج، كل هذه المشاريع تعكس مدى الاهتمام والعناية بهذه البقعة المقدسة

● تحولت مكة المكرمة إلى واحة عمل كبرى مع هذه المشاريع التطويرية كيف نقرأ مستقبل مكة العمراني والعقاري؟

- مكة تشهد نهضة عقارية كبيرة، خصوصا عقب المشاريع التي أعلن عنها خادم الحرمين الشريفين لتطوير المنطقة المركزية للحرم وكذلك قطار الحرمين وقطار المشاعر، وهناك قوة طلب كبيرة من قبل المستثمرين على أراضي مكة المكرمة، خصوصا في المواقع المجاورة للمنطقة المركزية للحرم، فمما تعلم فإن هناك إقبالا كبيرا على سكن الحجاج والمعتمرين يقابلها إحصاء من قبل المستثمرين عن التوجه لبناء الوحدات المجهزة للإسكان الدائم، وإن الإسكان الموسمي يغطي بنسبة ٨٠ في المائة من حجم المشاريع القائمة والجاري تنفيذها في مكة خلال الوقت الراهن، وهناك عزوف عن البناء من قبل المستثمرين من أجل التأخير الدائم لعدم وضوح القوانين الاستثمارية المحددة للعلاقة بين المستثمر والمستاجر، وعدم وجود ضوابط تنفيذية لضمان حقوق الطرفين.

● كان توك يقر إلى دق الجرس فيما يخص أزمة إسكانية فيحكم وجوبكم عضواً في العديد من الشركات العاملة في مجال تلك المساكن، كيف يمكن إيجاد حلول لهذه الأزمة؟

- سبق أن حذرت أنا وغيري

من المهتمين من تفاقم أزمة الإسكان في المدن السعودية والنتائج الخطيرة المترتبة على ذلك، بعد تقلص الفرص بشكل كبير في الحصول على مسكن بنظام الإيجار أو الشراء وارتفاع أسعارها إلى أرقام فلكية، في ظل محدودية العرض في الوقت الحالي التي يقابلها زيادة كبيرة في الطلب، وإدارة الأزمة الإسكانية التي تشهدا البلاد في الفترة الحالية هي مسؤولية مشتركة بين القطاعين العام والخاص، خاصة أن لدى المملكة ثروة عقارية كبرى تحتاج إلى استثمار لودم استغلالها بالشكل المطلوب ستوفر السكن اللائق لكل مواطن سعودي وباقل التكاليف ونحن نشدد على ضرورة تضامن الجهود بين القطاعين العام والخاص في سبيل خدمة المجتمع المحلي، وتوفير فرص النمو والتطور لجميع أفراد، والارتقاء بهم إلى أعلى درجات التنمية والازدهار، حيث يرى أن الشراكة سيكون لها مساهمة فاعلة في تنفيذ رؤية المسؤولين من توفير مساكن للمواطنين في وقت وجيز وبأسعار تلائم جميع

الشرائح، وقد دعوت إلى دراسة مقترح الاستفادة من الأراضي الفضاء التي تملكها الدولة من خلال تشكيل شراكة مع القطاع الخاص، بحيث يتم تخصيص مساحة لا تقل عن عشرة ملايين متر مربع للشركة المطورة على أن تأخذ من ٣٠ إلى ٤٠ في المائة من مساحة الأرض نظير تخطيطها ورصفها وإنارتها وبعدها تسلم للدولة التي تقوم بدورها من تكليف لجنة رفيعة المستوى من وزارة الشؤون البلدية والقروية ووزارة المالية ووزارة التخطيط ووزارة الشؤون الاجتماعية ووزارة العدل ووزارة التجارة ومن مجلس القضاء الأعلى ومن الغرف التجارية ومن صندوق التنمية العقاري لبيعها على المواطنين بأسعار رمزية مناسبة، وهي أنواع من العقار مثال مساكن خاصة ومساكن استثمارية واستراحات خاصة ومواقع خدمية استثمارية وتجارية الصندوق في مكة المكرمة خير دليل، حيث تولى بناء أكثر من ثلاثة آلاف وحدة سكنية، وتم توزيعها على المواطنين بدلاً للقروض، فكل

الأراضي الفضاء التي تملكها الدولة وهي مساحات شاسعة وفضاء ممكن معالجتها بهذا المقترح فلو تم التعامل معها على هذا الأساس ستوفر مساكن جيدة للمواطنين، إضافة إلى التخفيف على المدن وفك التكدس السكاني الذي بدات تعاني منه بعض المدن الكبرى وعلى رأسها الرياض ومكة المكرمة وجدة والدمام والخبر، كما أن التنظيم الراقي للمخططات المستقبلية سينقلنا للعالم الأول وأنه سيجد من الاعتماد على املاك الدولة بطريقة ضرورية ويوفر لها الكثير من الاسواق لأننا بهذا المقترح أوجدنا الكفاية لعامة المواطنين عن طريق القطاع الخاص بمشاركة الدولة، وسيكون هذا المقترح بديلاً للفتح بجميع أشكالها، إضافة إلى قضائها على جميع حجج الاستحكامات الوهمية.

● شاركت كعضو في لجنة التقديرات الحكومية للساحات الشمالية للحرم فكيك استطاعت اللجنة تحقيق العدالة في التعويضات دون جدل واختلاف مع الملاك؟

- كان توفيق الله هو الضامن

لتحقيق العدالة إلى جانب التوجيهات الواضحة من خادم الحرمين الشريفين بإبطاء كل ذي حق حقه في هذا المشروع المبارك فكانت اللجنة مكونة من عدد من الجهات الحكومية وعضوين من القطاع الخاص وقبل بدء العمل تم وضع أسس وقواعد لعملية التقييم للمباني، حسب قربها وبعدها من المسجد الحرام، ووضع سعر عادل يرضي ملاك العقارات، حيث وضعت اللجنة معايير مشددة في تقدير العقارات، بحيث يؤخذ في الحسبان قرب العقار وبعده عن المسجد الحرام، وذلك لكل العقارات على مختلف مستوياتها ودرجاتها، وكذلك بالنسبة للعقارات التي تطل على المسجد الحرام مباشرة، إضافة إلى العقارات التي تقع على الشوارع الرئيسية في المنطقة المعنية بنزع ملكياتها لمصلحة التوسعة والأراضي الداخلية ودرعت اللجنة في تقدير العقارات عدد الطوابق المسومح بها في حالة حصولها على تصريح بناء والنظر في توزيع بلوكات سرعية حسب استراتيجية الموقع

وعملت اللجنة على أداء عملها بحكم الأمانة التي تحملتها وسعى جميع أعضاء اللجنة إلى تحقيق العدالة في عملية التقديرات.

● كيف تنظر إلى خطة الأمير خالد الفيصل أمير منطقة مكة المكرمة العشرية للتطوير، لا سيما أن ملامح هذه الخطة بدأت تتضح على أرض الواقع؟

- استراتيجية تطوير مكة المكرمة هي خطوة إيجابية للارتقاء بمستوى العاصمة المقدسة بشكل عام والمنطقة المركزية بشكل خاص، فنحن كرجال أعمال ومستثمرين وقبل كل ذلك مواطنين معنيين بتنفيذ هذه الخطة والمشاركة في نجاحها، حيث ربط الأمير خالد نجاح الخطة بتفاعل المجتمع، ونجح جزء من هذا المجتمع، فالعديد من المبادرات التي أطلقها الأمير خالد الفيصل في خطته تحققت ومنتظر نتائجها فبدأت عمليات الهدم لعدد من الأحياء العشوائية في جدة وقربها البدء في مكة أنا أعتقد أن هذه الخطة هي نقلة نوعية وغير مسبوق للمنطقة.

● شاركتم في العديد من المعارض والمناسبات بطرح آراء تطويرية لمكة والمشارع المقدسة في طرح مقترح، هل تركزون في ذلك على دراسات هندسية شاملة وما مدى إمكانية تنفيذ تلك الخطط من وجهة نظركم؟

- إيماني المطلق بضرورة خدمة هذا الكيان الشامخ ونجاوبا مع مبادرات قائد الأمة خادم الحرمين الشريفين وحرصه الدائم على تطوير مكة المكرمة أنفقت ١٨ مليون ريال على هذه الدراسات والرؤى، نحمد الله أن من علينا أننا من سكان وجيران بيته الحرام وهذا يتطلب منا كل في مجاله لبذل الجهد والإنفاق للمشاركة مع الدولة لتطوير هذه البقعة الطاهرة وبخصوص الأفكار التي طرحت فقد وجدت صدى كبيرا لدى الحمد لدى العديد من المسؤولين، ولعل ما يثلج صدور قرب إعلان المخطط الشامل لمكة المكرمة وهذا بلا شك سيعيد التخطيط لعديد المشاريع التي ما زالت تحت الدراسة وبأقل أن تخرج توصيات هذه الدراسة بما يخدم الأهداف التي حددت لها، فمكة المكرمة

تحظى برعاية واهتمام كبيرين من خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين والنايب الثاني الأمير نايف بن عبدالعزيز والأمير خالد الفيصل والذي أعلن عن خطته العشرية لتكون مكة نحو العالم الأول تنمية الإنسان والمكان. ونحن عندما نطرح هذه الأفكار فهي تأتي وفق تطلعات القيادة وبناء على دعوة الأمير خالد الفيصل تقدمت بمقترحات وخطط مستقبلية لتطوير المنطقة المركزية تهدف لتلبية احتياجات المنطقة الفريدة من نوعها ومواكبة المتغيرات لترفع من قدرتها الاستيعابية وبلورة أوجه التعاون بين القطاعين العام والخاص قدر استطاع لتطوير شامل ومستقبلي حول المسجد الحرام يعطي الأولوية للتوفيق الروحاني لمكانة وهمية المسجد الحرام، فوجود ثمانية طرق رئيسة على الطبيعة وجميعها موصلة إلى المنطقة المركزية ولفتح طرق جديدة وطرق مشاة ووسائل نقل متطورة بمعايير عالمية إضافة إلى وجود مجموعة كبيرة من المباني المستهلكة وذات الطاقة الاستيعابية المحدودة وغير القادرة على مواجهة الزيادة المطردة في أعداد الحجاج والمعتمرين كل هذا يجعل من إعادة تاهيل هذه المناطق وتطويرها من جديد أمراً ملحاً لا يمكن الاستغناء عنه تحت أي ظرف من الظروف لمواجهة تحديات كبرى متمثلة في زيادة أعداد الحجاج والمعتمرين والارتقاء بمستوى خدمتهم وتوفير كل وسائل الراحة لهم، ولا شك أن مشروع توسعة الساحات الشمالية التي أمر بها خادم الحرمين الشريفين التي تقدر مساحتها الإجمالية بـ ٤٠٠ ألف

متر مربع تقريبا، وهي توسعة تاريخية يشار إليها بالبنان ونسال الله سبحانه وتعالى، أن يثيبه وينفع بها المسلمين.

● هل لك أن تضعنا في قلب المرتكز التي انطلقت من خلالها أفكاركم ولا ترون أنها صعبة التنفيذ لا سيما في طوبوغرافية مكة المكرمة؟

- نحرص في شركة الأفكار السعودية في تقديم رؤيتنا على التصاميم الهندسية المتوافقة مع طبيعة الواقع في مكة المكرمة ولعل لنا رؤية خاصة تكمن في شق الطرق، لذا نعمل مجسمات تحاكي الواقع ولنا العبرة في مشروع اجساد المصافي، واعتبر أن هذا المشروع نموذج يجب أن يحذى به في المشاريع التطويرية، حيث تم استعراض دقيق لمراحل المشروع، فمذ البداية أنا مؤسس في عدد من الشركات القائمة حاليا في المنطقة المركزية ولم أشاهد المراحل الأولى من المشروع من طرق وبنية تحتية، فالشركات تركز على المجسمات في حين أن مشروع تطوير «اجساد المصافي» ركز على الطرق بالدرجة الأولى، وهذا الأمر في غاية الأهمية لأن مكة تعيش أزمة طرق ولا بد أن تركز المشاريع التطويرية على الطرق والبنية التحتية قبل المشاريع العمرانية، أما بخصوص الأفكار التي طرحت ومن الصعب تحقيقها فاستشهد بمقولة أمير المنطقة الذي أعلن أنه لا بد من مواجهة ثقافة الإحباط، هذه المقولة أعطيني دافعا كبيرا كي امضي قدما في تطوير هذه الأفكار وفق المراحل الحالية والمستقبلية، فمن يعمل ويريد أن يتطور لا بد أن يواجه عراقيل المحيطين، ولكن نحن نعمل وفق رؤية أمير المنطقة الذي منحنا مساحة كبيرة للنقاش والحوار.