

عكاظ - ملحق خاص

المصدر :

العدد : 15002

23-09-2007

التاريخ :

المسلسل : 48

28

الصفحات :

ملف صحفي

الوطن .. ملحمة
التحدي والإنجاز

تشمل طرقاً رئيسية ودائرية وعقبات

١٧٠ ألف كلم من الطرق الرئيسية والفرعية والممهدة لتسهيل حركة المواطنين



آلاف الكيلو مترات من الطرق التي توضع للتنمية في شرايين المحافظات

حظي قطاع الطرق والنقل في المملكة العربية السعودية بدعم واهتمام من حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي العهد الأمين - حفظهما الله - حيث بلغ مجموع أطوال شبكة الطرق الممتدة في المملكة حتى الآن أكثر من خمسين ألف كلم من الطرق تضم طرقاً رئيسية سريعة ومزدوجة ومفردة إضافة إلى أكثر من ١٠٠ ألف كلم من الطرق الفرعية الممهدة كلم والتي ساهمت في تسهيل حركة النقل والمرور واختصار المسافات وخفض تكاليف النقل بين مدن ومحافظات ومراكز المملكة وفلت والله الحمد من نسبة للمواد.

عكاظ
(الرياض)

تمتد لمسافات طويلة وبارتفاع يصل الى اكثر من ٢٥٠٠ متر مما شكل عائقا طبيعيا يحول بين المراكز السكانية فوق الجبال والاتصال هذه المنتشرة في السهول والوديان وللتغلب هذه الصعوبات ولتقديم خدمة تسهيل لتقل السكان من وإلى هذه المناطق قامت وزارة النقل بحمد الله بإنشاء طرق عقبات مسفلتة وجسور وانفاق تمر عبر الوديان وتخترق الجبال الشاهقة نغذت باساليب هندسية بالغة التطور تجعل من هذا الإنجاز أنموذجا فريدا في تقنية إنشاء الطرق والجسور والأنفاق.

ومن اهم هذه العقبات عقبة شعار بطول (٥٩) كلم. وعقبة ضلع بطول (٢٦) كلم وعقبة الباحة بطول (٤٦) كلم وعقبة الجوه بطول (٩٦) كلم وطريق الدرب-رجال المع-محاليل بطول (١٥٢) كلم كما ان هناك عددا من طرق العقبات التي يجري تنفيذها حاليا في عدد من المناطق. كما ان من ابرز المشاريع التي قامت وزارة النقل بتنفيذها الجسر المعلق على وادي لبن بالرياض بتكلفة ١٩٠ مليون ريال والذي يعد أحد أجزاء الضلع الغربي لطريق الرياض الدائري.

كما تقوم وزارة النقل حاليا بتنفيذ العديد من المشروعات وبالذات الطرق السريعة والمزدوجة بين المدن لرفع مستوى السلامة على الطرق واستيعاب الكثافة المرورية عليها حيث يبلغ مجموع اطوال الطرق الجاري تنفيذها حاليا في مختلف مناطق المملكة (٢٤٢٠٠) كلم شاملة ازدياد طرق قائمة وبتكلفة تفوق (٢٤) مليار ريال.

اما في مجال صيانة الطرق والمحافظة عليها وسلامتها واستمرارية اداء دورها ففعالية وامان قامت الوزارة بتوقيع عقود صيانة لهذه الطرق سواء صيانة عادية او وقائية حيث يعتمد لهذا الغرض كل عام مبالغ كبيرة في ميزانيات الوزارة والتي كان اخرها ماتم اعتماده لهذا العام بمبلغ مليار وستمائة وستة وثمانين مليون ريال.

ومن ابرز اجزاء شبكات النقل في المملكة الاتي:

اولا: (الطرق الرئيسية)

وتشمل طريق مكة المكرمة - المدينة المنورة بطول ٤٢١ كيلو مترا وطريق جدة - مكة المكرمة بطول ٦٠ كيلو مترا وطريق الرياض - سدبر - القصيم بطول ٣١٧ كيلو مترا وطريق الرياض - الدمام بطول ٢٨٢ كيلو مترا وطريق الدمام - ابوحدرية بطول ١٦١ كيلومترا وطريق الرياض - الطائف بطول ٧٥٠ كيلو مترا وطريق ابو حدرية - حفر الباطن - رفحا بطول ٦١٢ كيلو مترا وطريق جدة - الليث - جازان بطول ٧٢٥ كيلو مترا وطريق الرياض - الخرج - الدلم - السليل بطول ٥٦٠ كيلو مترا وطريق المدينة المنورة - تبوك بطول ٦٨٠ كيلومترا وطريق القصيم - حائل بطول ٣٠٥ كيلو مترات. وطريق القصيم - المدينة المنورة - ينبع - رابغ - ثول السريع بطول ٨١٠ كيلومترا.

ثانيا: (الطرق الدائرية)

وهي تساهم في تسهيل حركة النقل والمرور المحلي والعاير خارج المدن وحولها حيث قامت وزارة النقل بتنفيذ طرق دائرية في بعض المدن والمحافظة الرئيسية في مختلف المناطق زودت بطرق خدمة جانبية واعمال الانارة والتشجير ووفرت لها جميع وسائل السلامة والاسان اللازمة ومن اهم هذه الطرق الدائرية الطريق الدائري حول مدينة الرياض بطول (٧٦) كلم والطريق الدائري بمكة المكرمة بطول (٢٨) كلم والطريق الدائري بالمدينة المنورة بطول (٦٧) كلم والطريق الدائري بالمنطقة الشرقية بطول (١٠٨) كيلومترات والطريق الدائري بجده بطول (١٠٢) كيلومترات والطريق الدائري في بريدة بطول (٥٨) كلم والطريق الدائري بابها بطول (١٢) كلم والطريق الدائري في بريدة بطول (٥٨) كلم.

ثالثا: (طرق العقبات)

حيث وجدت نتيجة لوعورة تضاريس المملكة بالمنطقة الغربية والجنوبية الغربية والتي