

المدينة المنورة

المنور

العدد : 16300

التاريخ : 09-12-2007

63 المسارسل :

الصفحات : 6



سموه يستمع لشرح د. ذياب العابد عن خطة المرحلة الثانية لجسر الجمرات بحضور وزير الحج



الفیصل خلال جولته التفقدية لنزف القيادة والسيطرة تصوير: محمد المحمادي

**أطلع سموه على المريل النموذجي لمخيمات إسكان الحجاج بعرفات
الفیصل يتفقد جسر الجمرات وغرف القيادة والسيطرة بمقر الأمن العام**



سمو خالد بن بندر بن سلطان نائب أمير منطقة مكة المكرمة

طريق الملك خالد
 امتداد طريق الملك خالد يمتد وربطه مع طريق الطائف امام مستشفى النور ويتضمن ذلك تنفيذ ممر سفلي بطول توسيعة امتداد طريق الملك خالد ٤٠٠ متر وعرض ٣ مسارات لكل اتجاه جنوباً عند تقاطع طريق الملك خالد وطرق خدمة كما يتضمن انشاء تقاطعين مع شارع الشيخ عبدالله خطط بحث متوازيين من طريق الطائف حتى يصبح تقاطعاً حراً وهو مشروع

تساوي توزيع الحاجاج واستقامة الشوارع باتجاه الجسر .

بعد ذلك تفقد سموه الممثل المكلف بالدور الثاني للجسر من انتهاء تنفيذ الدراسات المبدئية في انتهاء مشاريع خدمية راقية أقيمت عليها الدولة بسخاء في سبيل تقديم أفضل الخدمات لحجاج بيت الله الحرام واندی سموه تكريمه لجهود الجميع القيادة والسيطرة يقرر الان العام بتبني ثم توجيه سموه لتتفق مشروع توزيع العباني المعد لاسكان الحجاج على سقوف الجبال يتصدر مني وقام الأمير خالد الفيصل بتقدیم عرفة عقب جولته الميدانية على المشاعر المقدسة أنسال الله تعالى أن يحفظ للملكة أمنها واستقرارها وأن يحفظ القيادة الرشيدة وعلى رأسها حاكم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز وسموه ولبيه الأمين حفظهما الله لقاء ما يقرمهان لخاصتي بيت الله الحرام من حجاج وعمار وروار وتحكيم من إداء شركهم بكل يسر وسهولة .. رافق أمير مكة في جولته وزير الصحة الدكتور حمد المانع وزفير الحج الدكتور فؤاد بن عبد السلام الفارسي ووكيل وزارة الشؤون الإسلامية والقوية الدكتور حبيب زين العابدين وأمين العاصمة المقدسة الدكتور أسامة فضل البار ومدير الأمن العام الفريق سعيد عبد الله الصحاطي وأعضاء لجنة الحج المركزة ورؤساء القطاعات الحكومية المعنية بخدمة الحجاج والقيادات الدينية .

بداية الجولة

بدأت الجولة من جسر الحجرات يعني حيث تفقد سموه مشروع تطوير جسر ومنطقة الجمرات بمراحله المبدئية الذي يهدف الى زيادة القدرة الاستيعابية وخفض كثافة الحجاج وتوفير الخدمات المائية على الجسر وتوسيعة الساحات المحيطة به وفصل حركة المتنقلة عن السيارات وتنظيم الساحة بعد توسيعتها بما يحقق

ومزيلةقة بين مطبوخ وجاف وقد بلغت تكلفة انشاء المبارات الثلاث بمثمن عرفات ومزيلةقة اكثر من "٤٥" مليون ريال .بعدها استئنف سمو الامير خالد الفيصل الى اياض عن اعمال لجنة السقاية والقيادة ومساعدتها في توفير وجبات غذائية صديقة ومتوازنة توزيعها على الحجاج انقدر بنحو ستة ملايين وجبة واطلع سمو على تموين منها وشاهد عرضه مرتين عن انشطة واعمال اللجنة .ثم توجه سموه ومرافقه الى قر قشروع التقى بالرحلات القديمة ومركز خدمة الحالات وشاهد العرض الصارئ الذي اعنته وزارة الحج بهذا الشأن .ولقاء جولة سموه التفقدية على المشاعر المقدسة اطلع على عدد من مشروعات دورات المياه الجديدة التي تخدمها وزارة المياه والكهرباء كما شاهد سموه الاعمال التي قامت وزارة النقل بتنفيذها في المشاعر المقدسة والتي شملت تسوية وتمديد وسفلة عدد من الطرق والمواقق.

الخارجية والعنابة المركزية وبمبني للعمليات والاقاوة وضربيات الشخص والمطبخ وصالات الطعام وسكن العدلات والخدمات الطبية المساعدة وتبلغ تكلفته الاجمالية ٤٤ مليون ريال بطاقة استيعابية ٢٢٥ سريريا ترتفع في حالة الطوارئ الى ٤٠٠ سريريا .

ميري العمودي

ثم قام سموه بافتتاح مشروع توسيعة ميرة الشış محمد بن عبد العظيم بمثابة انتقال من مثلك الى مثلك العودي بمثمن عرفات تحت اشراف لجنة السقاية والبرادة بامارة مزيلقة مكة المكرمة وتفقد اجزاء المشروع ومكوناته والاساليب المتتبعة في التعبئة والتخليف ماحدث الطريق وبماعلى مستويات الجودة علما بأن الميرة تساهم في توفير قرابة خمسة ملايين وجبة حاج بمسعرى عرفات

شارع مزيلقة بطول ٩٠٠ متر وعرض ٣ مسارات وتقاطعات لتتأمين الخروج من الانفاق باتجاه جاهة ومزيلقة وجسر لربط اتفاق ايجاد كدي بشارع مزيلقة كما تضمنت هذه المرحلة عمل خط تربدي بين مشعر منى والحرم كما يشتمل على عملية لتصريف مياه الامطار بمنطقة العزيزية والانفاق الى مجاري السيل الرئيسي الواقع عند تقاطع شارع مزيلقة مع طريق الطائف ويبلغ طول هذه العبارة ٢٨٠ متر ويساهم هذه المشروع بفاعلية في نقل الحركة المرورية من مثلي الى طريق الطائف / مكة دون الدخول الى حي العزيزية كما يسهل الدخول والخروج من والى مشعر منى .ومن بعد تحقق مشاريع مستشفى جبل الرحمة الجديد الذي انشأت وزارة الصحة هذا العام ويشتمل على سفن للعاملين ومبني للطوارئ والعيادات