

المصدر : الجزيرة

التاريخ : 25-07-2007 العدد : 12718

الصفحات : 2 المسلسل : 10

تزيد كلفتها على (652) مليون ريال

وزير النقل يوقع عقدين لتنفيذ عددٍ من مشاريع الطرق

«الجزيرة» - عبدالرحمن الصبيح

وقع معالي الدكتور جبارة بن عبيد الصريصري وزير النقل صباح أمس عقدين مع مقاولين سعوديين لتنفيذ طرق في أرجاء المملكة.

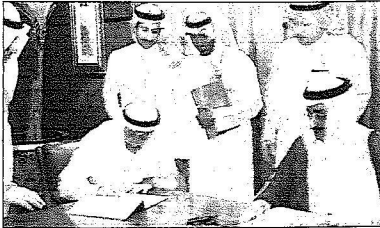
في بداية التوقيع رحب معاليه بالمقاولين وتضمن لهم التوفيق في تنفيذ هذه المشاريع المهمة، معتبراً أن سرعة معالجة كافة الأمور التي قد تعيق في التنفيذ أو توجد بعض الصعاب هو الحل الأسلم للاستمرار في تنفيذ هذه المشاريع وإن ترك الأمور الصغيرة حتى تستحل يصعب فيما بعد علاجها في وقت قصير، مؤكداً معاليه استعداد وزارة وقوفها مع المقاولين ومعالجة كل شيء قد يعيق عملهم، ثم تطرق معاليه إلى أهمية هذين المشروعين اللذين جاء على النحو التالي:

1- تنفيذ المرحلة الثانية من الطريق الدائري الأوسط بمنطقة مكة المكرمة بطول (6) كلم مع المقاول شركة ريو للتجارة والقوات المحدودة وبقيمة 472.000.000 ريال وخلال مدة (36) شهراً.

2- تنفيذ توسعة طريق الظهران - بقيق - الأسياب مع المقاطعات وسياب على طريق الهجوف - سلوى - البطحاء بالمنطقة الشرقية بطول (60) كلم مع المقاول شركة إجزالا للمقاولات المحدودة بالتزامن مع شركة أحمد ناصر البليعي وأولاده للتجارة والمقاولات بقيمة (180,139,326,62) ريالاً وخلال مدة (36) شهراً.

وغير التوقيع قال معاليه إن هذه الطرق تعد من ضمن مشاريع الطرق التي صُنرت للتوجيه السليم باعتبارها في ميزانية وزارة النقل للعام المالي الحالي 1428-1427 هـ وسوف تساهم هذه الطرق بإنقاذ وقت تسهيل عمليات النقل ورفع مستوى السلامة والأمان وإن شاء الله، كما يتساعد على تنمية حركة النقل بأغراضه المختلفة بين أطراف المملكة.

وأشاد معاليه بالدعم الكبير لمشاريع الطرق من لدن خادم الحرمين الشريفين وصاحب السمو الملكي ولي العهد الأمين



■ تصوير - فتيحي كالي

حتى الربط مع طريق السيل - طريق مكة - الطائف - السيل وبالتالي يصير النقل للمقبل وكحل من الدائري الأوسط بتكتمل بإذن الله، والذي وقع هذا اليوم المرحلة الأولى بطول (6) كم (472) مليوناً تحتوي على ثقل طويل طوله حوالي 450 متراً طوله، ما بين طريق جدة وطريق مكة للديانة المنورة - المرحلة الثانية إذا اعتمدت بإن شاء الله في ميزانية العام للمقبل سوف تحتوي على ثقل آخر وترتبط مثل ما ذكرت طريق الهجرة - بطريق السيل بطريق مكة الطائف عن طريق الكرى أما فيما يخص المشروع الثاني فهو استكمال طريق بقيق - الظهران

حفظهما الله. وعقب نهاية توقيع العقدين تحدث لـ «الجزيرة» المهندس عبدالله المقبل وكحل وزارة النقل للطرق: حقيقة كما تابعتم من خلال التوقيع في العقد الأول يخص المرحلة الأولى من الدائري الأوسط في مكة المكرمة الربع الشمالي منه، الذي يربط طريق مكة جدة - السريع بطريق من خلال المدينة المنورة السريع، وهذا الجزء مقسم إلى قسمين الأول (6) كيلو من طريق مكة السريع إلى طريق الهجرة إلى طريق مكة - المدينة المنورة السريع، ثم بعد ذلك المرحلة الثانية من الدائري الشمالي الأوسط من طريق الهجرة السريع من عند التوقيع

- أفتيق الأحساء حيث باشرت الوزارة في العام الماضي في الجزء الأول للرحلة الأولى من تقاطع طريق الظهران - أفتيق مع طريق أبوحديرة لرحلته ثلاثة مسارات وبعض الأجزاء أربع مسارات لكل اتجاه وحواجز في الجزر الوسطية. العقد الذي أبرم اليوم هو بحوالي (180) مليون ريال تكمله هذا الجزء حتى الأحساء وإيضاً وضع السياج اللازم على طريق الهجوف سلوى البطحاء، بحيث يكون الطريق حر الحركة.. تتمنى أن تكون هذه المشاريع مع المشاريع الأخرى التي أبرمت عقوبها في الفترة الماضية أنها تخدم وتنفذ في الوقت المحدد ويتوقع هذين العقدين أقول إن جميع مشاريع الطرق التي اعتمدت في ميزانية وزارة البنثت والحمد لله وهذا بفضل من الله ثم بفضل حكومتنا الرشيدة التي حرصت على إسعاد هذا الوطن ومواطنيه.

من جهته قال الشيخ حمدان بن غازي الغازي مدير عام شركة (ريو): أولاً تقدم خالص الشكر والامتنان لحكومتنا الرشيدة لما جسدته القطاع الخاص من دعم واهتمام بإسعاد في خدمة هذا الوطن ومواطنيه.. الحقيقة شركة (ريو) لها أكثر من 33 سنة وهي تعمل في هذا المجال والحمد لله كل المشاريع التي تستند إليها تُنفذ حسب التلق تستند إليها أن يحفظ بلادنا ويديم عزها ومجدها وأن يحفظ لنا خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين لئه سميع مجيب.

وقال الشيخ بسام بن أحمد بن تاصر البليعي نائب رئيس مجلس إدارة شركة البليعي القابضة: أولاً قبيل كل شيء أقدم الشكر والامتنان للقيادة الرشيدة على الدعم والاهتمام الذي يجده القطاع الخاص إلى الثقة الكبيرة التي أسندت إليها. الحقيقة أول مشروع رسي علينا منذ 30 سنة، موضحة أن مشاريع الشركة معظمها في الغاز و90/ ما بين سبائك وأرامكو السعودية، وبالمناخية نحن مقاولون من حوالي 70 سنة ومن أول أربعة مقاولين لأرامكو السعودية. عموماً تتمنى أن نوفق في تنفيذ هذا المشروع ونشكر وزارة النقل على ذلك.