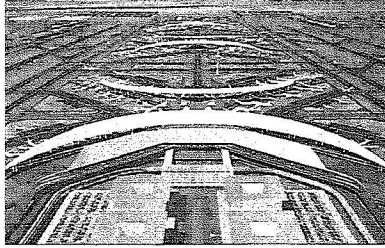
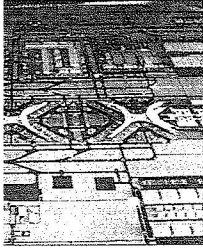


المصدر : عكاظ
التاريخ : 01-01-2007
العدد : 14737
الصفحات : 3
المسلسل : 13

المليك يطالع على تصاميم مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز اليوم

يقوم خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز - حفظه الله - اليوم الاثنين بالاطلاع على مجريات مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجهة بما في ذلك المخطط العام له وكذلك مشروع تطوير مجمع صالات الحج بالمطار والتصاميم الخاصة به.



مجسم لمشروع المطار الجديد

حسن باسويد -
عبد العزيز غزاوي (جدة)
تصوير : أحمد بابكير

وسيقوم رئيس الهيئة العامة للطيران المدني المهندس عبدالله رحيمي والفرق المشرفة بتقديم شرح للملك عن عناصر تلك المشاريع وما تم التوصل اليه حتى الآن من خطوات، والمشاريع التي يشهدها المطار تعد بمثابة مشروع مطار جديد لما ينطوي عليه من تطوير جذري وشامل.

وكان مجلس ادارة الهيئة العامة للطيران المدني برئاسة صاحب السمو الملكي الامير سلطان بن عبدالعزيز وفي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام رئيس مجلس ادارة الهيئة قد وافق على الاجراءات التي نفذتها الهيئة بخصوص ترسية مشروع توسعة واعادة تأهيل مجمع صالات الحج بمطار الملك عبدالعزيز الدولي على احدى الشركات المتخصصة حيث سيتم توقيع اتفاقية انشاء واعادة ملكية وتشغيل (BTO) بين الهيئة والمجموعة لمدة « ٢٠ » عاما.

كما وافق المجلس المؤقت على الاجراءات التي نفذتها الهيئة بخصوص ترسية مشروع انشاء وتشغيل محطة

جديدة لتحلية المياه بمطار الملك عبدالعزيز الدولي على احدى الشركات بالتضامن مع شركة محلية واخرى ايطالية حيث سيتم توقيع عقد انشاء وتشغيل واعادة ملكية (BOT) بين الهيئة والشركة الفائزة لمدة « ٢٠ » عاما.

وكان المشروعان ضمن المشاريع التي تم استعراضها واعتمادها للتخصيص من قبل المجلس الاقتصادي الأعلى.

اعلن ذلك رئيس الهيئة العامة للطيران المدني المهندس عبدالله بن محمد نور رحيمي واوضح في تصريح صحفي انه تم اختيار مؤسسة التمويل الدولية (IFC) التابعة للمبتك الدولي لمشاركة الهيئة في طرح هذين المشروعين الحيويين على القطاع الخاص في عقد (BOT) مدته « ٢٠ »

سنة ويشتمل المشروع الاول على جميع التجهيزات وتمديد الخدمات العامة والأنظمة الخاصة والايهزة الأمنية وجسور نقل الركاب للطائرات، كما يشتمل المشروع الثاني على تصاميم هندسية لبناء محطة تحلية مياه جديدة تعمل بنظام التناضح العكسي ذات قدرة إنتاجية أولية تبلغ « ٣٠ » ألف متر مكعب يوميا خلال « ٨ » سنوات وحسب حاجة المطار التشغيلية.

وقال: لقد تم دعوة الشركات المتخصصة العالمية والمستثمرين السعوديين للمشاركة في مناقسة مشروع توسعة واعادة تأهيل مجمع صالات الحج بمطار الملك عبدالعزيز الدولي حيث اشتملت عروض الشركات على تصاميم هندسية لمبان جديدة يمكن من خلالها استيعاب

الزيادة في اعداد الحجاج والمعتمرين والمتوقعة خلال العشرين عاما القادمة وعلى ان تشتمل الصالات الجديدة على اجهزة وتقنيات حديثة تمكنها من تقديم أعلى مستويات من الخدمات وفق المعايير الخاصة بالاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) وتقدمت خمس مجموعات «تحالفات» من الشركات السعودية والعالمية بعروضها في هذه المنافسة حيث تم اختيار احدى الشركات الفرنسية كصاحبة النقاط بعد تقديم العروض فنيا وماليا.

اما مناقسة مشروع انشاء وتشغيل محطة جديدة لتحلية المياه بمطار الملك عبدالعزيز الدولي فقد تقدمت ست مجموعات «تحالفات» من الشركات السعودية والعالمية

المصدر : عكاظ

التاريخ : 01-01-2007 العدد : 14737

الصفحات : 3 المسلسل : 13

وتسعى الى تحقيق الاكتفاء الذاتي في السنوات المقبلة والاستغناء تدريجيا عن الدعم الحكومي.

ويعتبر مشروع اعادة تأهيل مجمع صالات الحج ومشروع انشاء وتشغيل محطة جديدة لتحلية المياه بمطار الملك عبدالعزيز الدولي باكورة مشاريع الهيئة التي يتم تنفيذها بمشاركة القطاع الخاص وفقا لطريقة (BTO) و (BOT).. كما ان اشتراك شركات عالمية متخصصة في ادارة المطارات وتوفير مرافق حديثة لمناولة المسافرين سيؤدي اى رفع مستويات الخدمات المقدمة لزوار بيت الله الحرام من حجاج ومعتمرين بإذن الله بعد ان تزايدت اعدادهم بشكل كبير خلال السنوات العشر الاخير الامر الذي أضر سلبا على القدرة الاستيعابية لمجمع صالات الحج الحالية.

والجدير بالذكر ان مؤسسة التمويل الدولية (IFC) التابعة للبنك الدولي هي اكبر مؤسسة عالمية تقدم التمويل لمشاريع القطاع الخاص في الدول النامية.. كما انها تقدم المساعدة الفنية والاستشارية للقطاع الخاص والحكومات في شتى مجالات مشاريع البنية التحتية منذ تأسيسها عام ١٩٥٦م.

بعروضها في هذه المنافسة حيث تم اختيار احدى الشركات الاجنبية بالتضامن مع شركة محلية واخرى ايطالية، كصاحبة افضل العروض التي تم اختيارها بناء على اقل سعر للمتر المتعب المنتج، ومن المتوقع ان توفر الهيئة ما يقرب من «٥٠» مليون ريال سنويا باستخدام التكنولوجيا الحديثة في تحلية المياه بطريقة (RO).

واعرب المهندس عبدالله بن محمد نور رحيمي عن سروره بنجاح هذه التجربة الرائدة وقال: ان الهيئة العامة للطيران المدني تمر بمرحلة انتقالية يتم فيها تغيير آلية ومفاهيم انظمة العمل لتواكب متطلبات التشغيل على أسس تجارية خصوصا فيما يتعلق بالمطارات الدولية كما هو معمول به اقليميا وعالميا