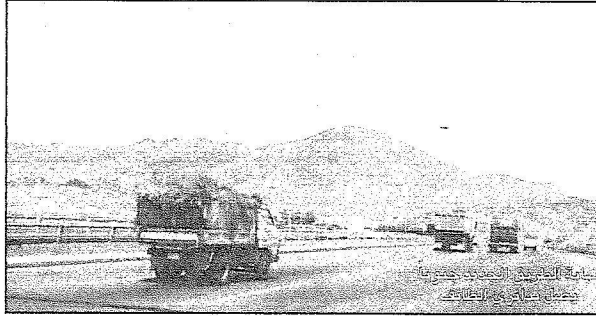


٢٠٠ مليون ريال و بطول ٥,٥ كيلو متر بأم العراد والتشعب الأحمر

نزع ملكيات محور شمال جنوب الطائف يرفع تداول الأراضي التجارية

ويجعل البلدية تعمل جامدة على تعزيز شبكتها القائمة للتسهيل على الأهالي والزوار والسائحين، وأشد بدعم صاحب السمو الملكي الأمير متعب بن عبد العزيز وزير الشؤون البلدية والقروية وسمو نائبه الأمير منصور بن متعب الذي كان له الأثر الأكبر في تنفيذ هذا المشروع مشيراً إلى انه يعبر عدد من الأحياء حتى الوصول إلى الطريق الدائري بإذن الله وسيتم ربط الشوارع الداخلية بالشوارع الجديد لإيجاد شارع رئيسي يوزع الحركة على امتداد المشروع وجرى تحديد مسار الشارع الجديد بما يساعد على خدمة الكثافات السكانية وربط الشارع بالشبكة القائمة لضمان الاستفادة المثلى من المشروع.

ونوهت الغرفة التجارية الصناعية بالطائف بهذا المشروع الذي سيساعد في توزيع حركة المرور وينعش الأراضي والعقارات بالضواحي الجنوبية بالذات وأكد أن هذا المحور يحتاج إلى هذا المشروع لأنه بات مقطوعاً مع تزامن المساقم واقتطاعات الأحياء بالسكان وأبانت الدعم الذي تلقاه جميع المشروعات التنموية والتطويرية بالمحافظة من حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز وسمو ولي عهده الأمين الأمير سلطان بن عبد العزيز والمتابعة والاهتمام من صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة لكل ما من شأنه راحة المواطنين والتسهيل عليهم وبانت آثار هذه المشروعات في تعزيز التنمية الاقتصادية والمدنية وبالتالي ساعدت على الانتشار العمراني في المحاور المختلفة.



شركة الخليج الهندسية تدرس تصميم شارعين بالطائف

بالأرصعة والإنبارة والتشجير ويقع على جنبات الطريق العديد من التجمعات السكنية ذات الكثافات العالية بالإضافة إلى تجمعات متباعدة كلما وصل الطريق إلى الضواحي ومن المتوقع أن ينحصر المحور الجنوبي بأكمله عند تشغيل الطريق وجاءت مشروعات بلدية الطائف ووزارة النقل بفتح شوارع وطرق جديدة لتعزيز سوق الأراضي وتحد من تأثير الأزمات الخارجية على هذا السوق الذي ما زال نشطاً دون أن يطاله أي انخفاض يذكر رغم التأثر الواضح لسوق العقارات بالمحافظة. يقول رئيس بلدية الطائف المهندس محمد بن عبد الرحمن الخرج إن هذا المشروع سيكون إضافة جديدة لهذه المدينة التي تشهد نمواً عمرانياً وسكانياً مضطرباً

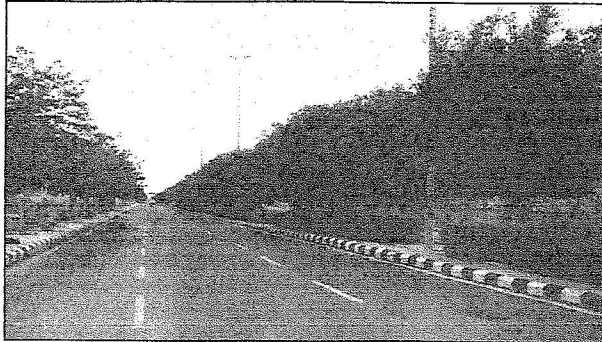
الطائف - إسماعيل إبراهيم:

تصوير: سيف الخديدي

أوضح فهد بن عبدالعزيز بن معمر محافظ الطائف أنه يجري العمل حالياً على فتح تقاطع عودة على كورنيش وادي وجر وربطه بشوارع يعرض ٦٠ متراً حتى يصل إلى الطريق الدائري وطريق الشفا مباشرة.

وأكد المحافظ أن هذا المشروع يعد من أكبر المشاريع التي تنفذها بلدية الطائف والمعتمد لها بمبالغ مالية كبيرة لنزع الملكيات حيث يخرق ٥ أحياء وينفذ المشروع إلى فك الاختناقات المرورية بالمحور الجنوبي الغربي من المدينة وإزاحة حركة المركبات من شوارع رئيسية إلى هذا الشارع ومنها شارع الستين وشارع شهاب وشارع المئانة وطريق وادي وجر وطريق الشفا وطريق الردف، كما يسهل على سكان الأحياء الواقعة بضواحي

المدينة الوصول إلى مركز المدينة دون الحاجة للمرور بالشوارع المكتظة ويخترق المشروع مواقع سكنية تمتد من وسط المدينة لتصل إلى أقصى المخططات السكنية الواقعة بطريق الشفا العام، ويعول العقاريون كثيراً على هذا المشروع في تنشيط حركة البناء في المواقع الخلفية من أحياء أم العراد والتشعب الأحمر وصولاً حتى طريق الملك فهد الدائري ولذا تطلق البلدية عليه الطريق المحوري لشمال وجنوب الطائف والذي يفتح بدوره شارعاً رئيسياً يخدم الأهالي من تقاطع وادي وجر شمالاً حتى الدائري جنوباً ويبلغ تكلفة نزع الملكية والتفويض ٢٠٠ مليون ريال تقريباً وطول الطريق ٥,٥ كيلو متر وعرض الطريق ٦٠ متر وسيتم تدعيم المشروع



تخفيض الضغط المروري على طريق الريف



جانبا من طريق شهباز العام الذي يوازي للطريق الجديد