



عدم من الوزراء العرب خلال المؤتمر



اللواء المهندس منصور التركي خلال كلمته



الحضور النسائي في الجلسات

في جلسة العمل الأولى للمؤتمر الدولي للحشود والتجمعات البشرية

**طرح تجربة المملكة في الحج كأكبر تجمع للحشود البشرية بين دول العالم**

**اللواء التركي: أكثر من ٢ ملايين حاج يتحركون في حشود بشرية في مكان وزمان واحد**

### جدة - ياسر الجاروشة تصوير - ناصر محسن سالم

برعاية من خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز آل سعود انطلقت صباح امس السبت فعاليات المؤتمر الدولي للحشود والتجمعات البشرية الذي تنظمه وزارة الصحة بحضور اكثر من 500 مشارك و 30 متحدثا من داخل المملكة وخارجها وقد بدأت اعمال الجلسة الاولى للمؤتمر تحت عنوان "طب الحشود والتجمعات البشرية" واختيار الحج كنموذج متميز ومتفرد في هذا المجال.

حيث شارك في الجلسة الاولى كل من وكيل وزارة الشؤون البلدية والقروية رئيس الإدارة المركزية للمشروعات التطويرية الدكتور حبيب زين العابدين، المتحدث الرسمي بوزارة الداخلية اللواء المهندس منصور التركي ، ووكيل وزارة الصحة المساعد للطب الوقائي ورئيس المؤتمر الدكتور زياد ميمش، وادار الجلسة المدير العام لمنظمة الصحة العالمية الدكتورة مارجريت شان .

وأكد وكيل وزارة الشؤون البلدية والقروية رئيس الإدارة المركزية للمشروعات التطويرية الدكتور حبيب زين العابدين ان الحشود والتجمعات البشرية في الحج تعد من اكبر التجمعات في العالم ويعد انموذجاً لاستقبال طب الحشود والتجمعات البشرية وبالأخص في منطقة الجمرات.

وتطرق الى الامثلة العملية فيما يتعلق بالحشود حول جسر الجمرات

والجهود التي بذلت لمنع اي حوادث او اختناقات الى جانب التطرق الى الحشود البشرية في مناطق عرفات ومنى ومزدلفة ومنطقة الاسكان بالخيام، مبيناً ان السعة المقدره لاستيعاب هذه الحشود من الحجاج ليست كافية وذلك بسبب ضيق الوقت ووجود اداء شعيرة رمي الجمرات خلال ساعات محددة وان هذه الكثافة البشرية التي تتحرك في وقت وزمن واحد تمنع سيارات الاسعاف من تقديم الرعاية الصحية لأي محتاج مما يجعل الأمر صعباً في تقديم الخدمات العلاجية والطبية.

ومما يجعل الأمر صعباً ان هناك صوراً توضح تصرفات وسلوكيات بعض هؤلاء الحجاج وكيف يتصرفون بطريقة فردية وعشوائية دون مراعاة لمشاعر الآخرين.

ولفت الدكتور حبيب الى ان دخول الحجاج من مختلف الاتجاهات قاصدين منطقة الجمرات امر لا يتصوره العقل خاصة وان القطاعات المختلفة لابد ان تتعامل مع هذه الحشود خلال اوقات محددة وان البعض منهم ليس لديهم الوعي الكافي لاتباع الطرق السليمة لحماية انفسهم، وأكد ان المملكة العربية السعودية من اجل التغلب على كل هذه المشكلات قامت بالعديد من الدراسات واتخاذ بعض الخطوات في اعادة تصميم الجسور الخاصة برمي الجمرات بالاستعانة بالعديد من الاستشاريين من شركات عالمية هندسية وتم طرح كافة المشكلات التي كانت تواجه منطقة الرمي الى جانب الاستعانة بشركات المانية لعمل

بحوث والخروج بتصاميم عالمية من خلال فريق من المهندسين والباحثين. وقدم الدكتور حبيب للمشاركين عرضاً يوضح نسبة الكثافة في التدفقات البشرية من منطقة وأخرى وتفاوتها بين الحين والآخر، مشيراً الى ان المؤتمر سيشهد ورقة عمل للخبير السويدي جوهانس الذي قام بإعداد رسالة الدكتوراه بهذا الأمر.

وأكد ان المملكة العربية السعودية استخدمت مختلف الوسائل والتقنيات والبرمجيات المتطورة لتحليل تدفق الحشود البشرية لتوقع الحوادث واماكن وقوعها حتى تكون قطاعات الخدمة على مقربة من المنطقة بالرغم من شدة الزحام الشديد للوصول للحوادث ومساعدة المحتاجين.

وبين ان هذه البرامج الحاسوبية تعين على تحديد نسب مئوية ونزال مبكر لتدفق الحشود البشرية الى جانب تدفق السيارات في المسارات المختلفة في منطقة الجمرات وخارجها.

واستعرض العديد من الصور لفترات الثروة تبدأ من مرحلة الدخول الى الجمرات هبوطاً وصعوداً وكثافة الاندفاع وقياس المسافة في تدفق الموجات البشرية الى جانب كثافة عدد الحجاج المتجهين الى رمي الجمرات في يوم ١٢ من ذي الحجة.

وتطرق وكيل وزارة الشؤون البلدية والقروية الى الحلول التي تمكنت من خلالها المملكة من القضاء على المشكلة حيث تم انشاء الجسر الجديد لجسر الجمرات المكون من ٦ طوابق بما فيهم الطابق الارضي ومستوى واحد لرمي الجمرات ويرتبط الجسر بتقنين لتسهيل عملية الخروج وكل طابق من هذه الطوابق يخدم الطاقة الاستيعابية التي صمم من اجلها، موضحاً ان أحد الوسائل الفعالة في تقسيم الموجات البشرية بحيث تقوم الموجة الاولى بالرمي ثم الخروج ومن بعدها تبدأ الموجة الثانية.

وشدد الدكتور حبيب على اهمية توعية الحجاج من اجل التعامل مع هذا المشروع وقمنا بإنشاء عدد من العيادات التابعة لوزارة الصحة لعلاج الحلات الطارئة الى جانب وجود مصاعد لنقل الحالات الطارئة

د. حبيب زين العابدين:

المملكة طبقت أحدث

التقنيات والبرمجيات

لتحليل تدفق

الحشود البشرية

لدينا  
٩٠ كاميرا  
لمراقبة حركة  
جسر المشاة  
وجسر الجمراتالرحمن لرمي الجمرات ببسر وسهولة  
ومكافحة الخوف والانزعاج حتى لا  
تحدث اي مشكلات بهذا الشأن.وقال انه رغم كل ما حققناه من  
نجاح في التجربة الا اننا نسعى  
لتحسين الوضع القائم الآن وفي  
المستقبل والعمل على بث السلوكيات  
الحضرية في التعامل معنا للمساعدة  
في ادارة هذه الحشود، ولدينا الآن  
واحد من أهم المشروعات التي نفذتها  
المملكة في حج هذا العام وهو مشروع  
القطار الذي يمر بمنطقة الجمرات  
مشهدا على أن توعية الحجاج امر  
يأتي في قمة الأولويات وبعد خيارا  
استراتيجيا مهما من أجل أن يؤديوا  
مناسكهم ببسر وسهولة وامن وامان  
وتقليل المخاطر.تم تحدث المتحدث الرسمي بوزارة  
الداخلية اللواء المهندس منصور  
التركي عن ادارة الحشود البشرية  
في الحج بشكل عام في موسم الحج،  
مشهدا على أن رحلة الحج رحلة  
فيها الكثير من المشقة وهي فريضة  
اسلامية لكل مسلم وان الطلب على  
اداء فريضة الحج أكبر من الطاقة  
الاستيعابية وهناك قيود زمنية  
ومكانية لاداء هذه الفريضة التي  
تتم مرة في العام في مكة والمشاعر  
وتتألف من عدة شعائر كل شعيرةالطلاب  
الخاص من  
جسر الجمرات  
سيعمل في  
حج هذا العامبحوث وشركات  
عالمية لتنفيذ  
جسر الجمرات  
لتفادي  
التدفقاتلها فترة زمنية ومكان محدد ولا بد  
على الحشود البشرية ان تتحرك  
ونمارس كل هذه العبادات ببسوء  
وظمانية، مشيراً الى أن هناك ٢.٥  
مليون مسلم يؤدون الحج كل عام من  
بينهم ٧٠٠ الف يسرون على الاقدام  
ولا يستخدمون سيارات او وسائل  
نقل الى جانب ان هناك ٧٥ الف سيارة  
تقوم بنقل الحجاج من وإلى المشاعر  
المقدسة خلال فترة زمنية تتراوح ما  
بين ٦.٤ ايام.وقال التركي ان الطاقة  
الاستيعابية للحرم المكي حوالي ٧٠٠  
الف فصل يتجمعون حول الكعبة في  
يوم واحد مما يشكل ضغطا شديدا  
على هذه المنطقة الى جانب ان سعة  
الطواف حول الكعبة تصل الى ٥٣  
الفا في جميع المستويات في الحرم،  
بينما تبلغ طاقة المسعى ١١٨ الف  
شخص، وتبلغ المسافة التي يقطعها  
الحاج داخل الحرم للطواف والسعي  
٤,٢٥ كيلو مترات من أجل اداء  
الطواف والسعي.واستعرض اللواء التركي رحلة  
الحج التي تبدأ من التحرك من الحرم  
ثم الى منى ومنزلة وتبلغ المسافة  
التي يقطعها الحاج ١٣ كيلو مترا  
الى منى و ١٩ كيلو مترا الى عرفة،  
ويفضل البعض منهم المشي كل هذه  
الأوقات تشهد تدفقات بشرية كثيفة  
الى جانب مناطق جسر الجمرات  
وجبل الرحمة، مبيها أن خدمة هذه  
الحشود يتطلب الكثير من العمل  
والجهد من أجل أن يؤدي الحجاج  
مناسكهم ببسر وسهولة سواء  
في خطة تفويج الحجاج الى منى  
ومنزلة وعرفات ثم عودتهم الى  
جانب الحشود البشرية المتجهة الى  
منطقة رمي الجمرات، حيث تبلغ طاقة  
رمي الجمرات ٣٠٠ شخص.ولفت التركي الى أن هناك الكثير  
من الحجاج من اشيا ببطء الحركة  
احيانا مما يعيق حركة سيارات  
الطوارئ الى جانب أن طرق المشاة  
مشغولة بكثافات بشرية.وأضاف التركي ان الاستراتيجية  
التي اتبعت بالنسبة لإدارة هذه  
الحشود بدأت حين تم تحديد نسبة  
الحجاج القادين للحج بالنسبة للدولة  
الاسلامية بمعدل شخص واحد من  
كل ١٠٠٠ وان عدد المسلمين الذين  
يرغبون في اداء هذه الفريضة بليونونص البليون مسلم وهناك ٣ ملايين  
حاج كل عام يؤدون الشعيرة ويصلون  
الى مكة في وقت واحد ومكان  
واحد وبالتالي تكون هناك كثافة  
من التجمعات والحشود البشرية  
التي لا بد من خطط متنوعة لتقسيم  
عند الحجاج على الوقت المناسب لاداء  
الفريضة وتوزيعهم التسهيلات  
والخدمات والمرافق التي تخدمهم.  
كما اننا نعمل على تقسيم الحجاج الى  
افواج والاخذ في الاعتبار ان جسر  
الجمرات متعدد الطوابق والتأكد من  
عدم وجود تكدس في هذه المناطق.وشدد التركي على ضرورة  
الالتزام بالأنظمة والسلوكيات  
الحضارية منعا لأي تدافع قد يحدث  
ومن هنا عملنا على امنية تطبيق هذه  
الانظمة بحيث تحقق نتائج ايجابية  
في اداء الحجاج لمناسكهم من خلال  
شبكات الطرق الخاصة بسيارات  
المشاة وطبقنا كل المعايير الامنية في  
ادارة رمي الجمرات والانتقال من  
منطقة الى اخرى الى جانب وضع  
خطة محكمة تنظم استخدام الطرق  
والتحكم في حركة الحشود واعطاء  
المعلومات ان كانت هناك تجاوزات في  
الطاقة الاستيعابية في الجمرات او  
في تدفق الحشود البشرية.وقال اللواء التركي اننا مازلنا  
نعمل على برنامج لتطوير ادارة  
هذه الحشود وبدأنا في منطقة  
الجمرات وسنعمل كذلك ضمن هذا  
البرنامج على تطوير ادارة الحشود  
في الطواف والسعي تم بتية المناطق  
في المشاعر المقدسة حسب الجدول  
الموضوع.وشدد التركي على امنية توعية  
الحجاج بالمخاطر المرتبطة بالحج  
خاصة وان الحجاج يأتيون لاداء  
الفريضة لأول مرة وليس لديهم فكرة،  
ونحاول ان نظور وسائل التوعية قبل  
مجيئهم ونشجع الحكومات من أجل  
توعية حجاجها لتوفير السلامة لهم.بعد ذلك أكد وكيل وزارة الصحة  
المساعد للطب الوقائي ورئيس  
المؤتمر الدكتور زياد ميمش على  
أهمية المؤتمر والمحدثين فيه من  
خلال طرح ورقة عمل تتحدث عنالعمرة ورمزيتها في الإسلام موضحا  
بالأرقام والاحصائيات اوقات النزوة  
اثناء اداء العمرة وحدث التجمعات  
البشرية الى جانب طرح رحلة الحج  
باعتبارها التحدي الأكبر الذي يحتاج  
الى كل الجهود من أجل ادارة هذه  
التجمعات البشرية والإيمان بان  
الحلول ليست نهائية ولكنها مستمرة  
من عام الى آخر وان المملكة العربية  
السعودية وضعت كل انكباياتها من  
أجل قيادة هذه التجمعات البشرية  
لاداء فريضة الحج في أقصى درجات  
الأمن والأمان.وتطرق ميمش الى انفلوونزا  
الخنزيرين ومتى اكتشفت والتدابير  
الوقائية التي اتخذت لمواجهة هذا  
المرض في المنافذ البرية والجوية  
والبحرية ومحاولة اكتشاف المصابين  
قبل دخولهم الى الأراضي المقدسة ،  
موضحا النسب المنوية فيما يتعلق  
بالركام والأمراض المختلفة من عام  
٢٠٠٨. ٢٠١٠م، كما ان المملكة العربية  
السعودية عبر منظمة المؤتمر توصلت  
الى قرار بوضع حصص لكل دولة  
اسلامية بناء على كثافة السكان، وتم  
رصد جميع الأمراض والأوبئة المختلفة  
في أكثر من ١٠ دول من أجل مواجهتها  
ونفت الى ان وزارته تسعد كل عام  
للحج من خلال لجنة استشارية تتفقد  
قبل الحج لجدولة المهام والمسئوليات  
بين مختلف وزارات الدولة ومصالحها  
وادارتها والتوصل الى كافة الخدمات  
التي تقدم في حج كل عام إضافة الى  
إطلاق العديد من برامج التوعية سواء  
قبل مجيء الحجاج من توليد او بعد  
وصولهم.وبين ميمش أن وزارة الصحة  
وضعت خططا توعوية في كافة المنافذ  
البرية والبحرية والجوية من أجل  
تقديم المشورات التوعوية التي  
توضح للحاج تفاصيل خطط التوعية  
الصحية، وان وزارة الصحة جذبت  
ملا يقل عن ١٧ الف طبيب وممرض  
وممرضة وخصائي و ٣٩ فريقا طبيا  
منقلا و ٢١ معسكرا طبيا من مختلف  
القطاعات المساندة.هذا وبواصل المؤتمر أعمال  
جلسته الثانية في وقت لاحق.