

المصدر :

الجزيرة

التاريخ :

29-12-2007

الصفحات :

4

العدد : 12875

المسلسل : 16

مدير الإدارة العامة للمرور «الجزيرة»:

مشروع القطارات في المشاعر المقدسة إضافة جديدة لخدمة ضيوف الرحمن توجيه شاملة التعريف بمشروع الكاميرات الذي يكلف حدود مليارين على مستوى المملكة

مخالفة مرورية. وتطرق إلى مشروع الكاميرات الكبير والذي يعتبره واحداً من المشاريع التي سوف يسهم في تقديم الخدمات المرورية. وقال: إن اللوحات الجديدة يتم صرفها الآن ولقائدي السيارات أثناء تجديد الاستمارة. كما تناول في حديثه أموراً أخرى جاءت من خلال هذا اللقاء.

(للجزيرة): إن هذا النجاح الذي تحقق في موسم حج هذا العام جاء بتوفيق من الله ثم باهتمام ومتابعة القيادة الرشيدة. وأن مشروع الجمرات أحد المشاريع الكبيرة الذي أسعد وأراح الحجاج ومكنهم من رمي الجمرات بكل يسر وسهولة. واعتبر اللواء البشر عدم تركيب لوحة السيارة ووضعها داخلها يعد

وصف اللواء فهد البشر مدير الإدارة العامة للمرور مشروع القطارات في المشاعر المقدسة أنه أحد المشاريع الكبيرة ذات النقلة النوعية في مجال النقل، والتي سوف تسهم في تنقلات الحجاج وفق مواعيد محددة تحقق الراحة والسعادة لضيوف الرحمن. وقال اللواء البشر في حديث خاص



«الجزيرة» - الرياض - لقاء عبد الرحمن المصبيح

طواف الوداع وسافروا إلى بلدانهم.

واستعرض اللواء البشر ما احتوته الخطة المرورية هذا العام، فقال: طبق في الخطة خطوط خاصة للنقل العام الذي شهد إقبالاً على النقل العام والتنقل بين الصناعات وبين الحرم المكي وأيضاً بين منطقة المعصم والعريضة؛ لأن الكثير من الحجاج يسكنون ويخولون للمبيت في منى أيام التشريق. فكان النقل العام جيد ويتردد بين هذه المحطات.

إشارات صوتية

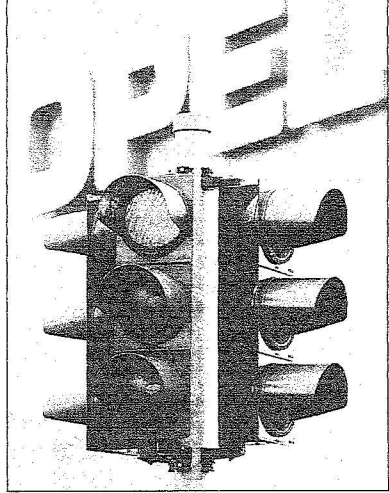
وكشف اللواء البشر استخدام الإشارات الصوتية والتي تم تركيبها لأول مرة في (عرفة) وساهمت في عملية تدفق الحجاج في الطرق الطويلة في عرفة. وأيضاً تحويل المسارات عن طريق الإشارات الصوتية بينما كان في السابق تستقطب أعداد كبيرة من الأفراد من أجل تنظيم

حج ناجح بكل المقاييس

□ ماذا عن نجاح موسم حج هذا العام؟

- الحقيقة شيء جميل أن يتحقق هذا النجاح المتميز للحج وفق منظومة عمل وخطط رسمتها القيادة الحكيمة ليتم تطبيقها على الواقع، وتحقق هذا النجاح بفضل من الله ثم حرص ومتابعة القيادة الرشيدة.

أما فيما يتعلق بالمرور هذا الموسم، فكان هذا العام رائعاً حيث سجلت أرقام أفضل أثناء النحول إلى عرفة - وأيضاً في النحول إلى منى مقارنة بالأعوام السابقة. والشيء الثاني هو عدم حصول حوادث مرور تذكر والشئ الثالث بالنسبة للنفرة مقارنة بالأعوام السابقة جداً قياسية؛ لأننا كنا ننتهي من مكة يوم النفرة تقريباً بعد منتصف الليل وهذا العام في حدود الساعة العاشرة مساءً انتهى النحول إلى مكة المكرمة وطاف الناس



الإشارات في عرفة ساهمت في انسياب الحركة المرورية

البدء في وضع اللائحة التنفيذية لنظام المرور الجديد

وأيضاً هناك تنسيق الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس من أجل وضع الأليات والمعايير بالنسبة للسيارات.

أيضاً ومن المشاريع استلام وتولي المسؤولية المرورية في بعض المحافظات وإستلامها من الشرط والتي كانت في السابق تتولى النواحي المرورية وهناك تنسيق مستمر مع مديري الشرط بهذا الخصوص.

وطالب اللواء النشور في ختام حديثه الإهتمام باللوحات الجديدة واستخدام المسامير الخاصة بهذه اللوحات لبقائها في السيارة وعدم سقوطها أو ضياعها أو تزعمها. وتسلم هذه

المسامير مع اللوحة وكذلك (بروشور) من القسم المختص في المرور والمسئول عن اللوحات.

أما فيما يتعلق باللوحة الطولية واللوحة العادية فتمنح تسمح للسيارة الأوروبية والأسيكيتية للوحة الطولية واللوحة الأربعة للسيارة العادية وهي تُعد من المصنع لكن أي إضافات أخرى أو تغيير في اللوحة يعتبر مخالفة صريحة.

أسأل الله أن يديم على بلادنا نعمة الإسلام والأمن والأمان وأن يحفظ خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين إنه سميع مجيب.

اللواء البشر: هذا المشروع من المشاريع الكبيرة وقد وقعت العقود مع المستثمرين ونحن في صدد تخطيط حملة لمدة (5) شهور نص عليها قرار مجلس الوزراء؛ لأنها تسبق التنفيذ حيث ستصاحب هذه الفترة حملة توعوية شاملة لهذا المشروع الكبير حتى لا يفاجأ الناس به وفي نفس الوقت نترك الفرصة للشركات لتصنيع البنية التحتية من الكابيل والتنسيق مع غرف العمليات لتصحيح البداية الفعلية جاهزة، وتبلغ تكلفته في حدود مليارين على مستوى المملكة.

نظام المرور

وتناول اللواء البشر إعداد اللائحة التنفيذية لنظام المرور حيث حدد (6) شهور لوضع اللائحة التطبيقية وإقرارها من سمو وزير الداخلية، مبدئاً أنهم الآن في الإدارة العامة للمرور يعكفون على وضع اللائحة وهناك تنسيق بيننا وبين وزارة النقل فيما يخص الأوزان.

وتطرق اللواء البشر عن اللوحات الجديدة وكيفية الحصول عليها لفتاوي السيارات، فقال: أي شخص يرغب في تجديد اللوحة فهو مرتبط بتجديد الاستمارة، أما بالنسبة للسيارات التي تحمل

لوحات التصدير فيؤلا يعطون من قبل الحمارك مهلة وصوله إلى إدارة المرور وتغيير اللوحة وإذا تجاوزت المدة النظامية التي حددت بـ(15) يوماً يتعرض لخالفه قروية.

أما فيما يتعلق باللوحات الموجودة على السيارات التالفة فهي مسؤولية جميع جهات الأمن العام سواء كان دوريات أو أمن طرق أو شرط. وكذلك البلدية لديها تنسيق مباشر بينها وبين إدارات المرور بأنه لا يتم إتلاف أي سيارة إلا بعد إزالة اللوحة.

وأوضح اللواء البشر أنه في حالة الإبلاغ عن السيارة المسروقة لأقرب مركز للشرطة أو المرور فإن صاحبها قد أخطى مسؤوليته وقام بما هو مطلوب منه. ويعطى إشعار بذلك من تاريخ الإبلاغ عن السيارة المسروقة.

القطاع نفسه. ومن ميزة لرقعة أنها تكفل فيها التقاطعات وبالتالي كان وجود الإشارات الضوئية عاملاً كبيراً مساعداً على تنظيم حركة السير.

14 ألف فرد

ومن أجل الحرص على إنجاح المرور تمت الاستعانة بنحو (14) ألف رجل أمن لخدمة المرورية 400 ضابط و400 من الأليات وجميع هؤلاء شملوا للعمل المروري من مختلف مناطق المملكة.

وقال اللواء البشر: هناك العديد من ضيوف المملكة من كبار الشخصيات والمسؤولين في عدد من الدول زاروا غرفة القيادة والسيطرة من بينهم وزير الداخلية الأرمي. أيضاً من دول الخليج هناك ضباط ساهموا في عملية التنظيم بالنسبة لحاجتهم وكان هؤلاء حلقة وصل جيدة بيننا وبين أصحاب الحمولات من الخليجيين. حيث تم تسهيل تمرير المعلومات عن طريق الضباط المروريين المرافقين لدول الخليج.

مشروع القطارات

وقال اللواء البشر: سيعقد يوم الإثنين القادم في مقر وزارة الشؤون البلدية اجتماع بحضور عدد من منسوبي المرور لناقشة مشروع القطارات في المشاعر المقدسة والذي أمر به خادم الحرمين الشريفين -حفظه الله- حيث سيتم وضع التصور الشامل لهذا المشروع الحيوي المهم والذي بتنفيذه سوف يحقق خدمات النقل في الحج تحقق الراحة لضيوف الرحمن والراحة النفسية والصحية.

المصدر : الجزيرة

التاريخ : 29-12-2007 العدد : 12875

الصفحات : 4 المسلسل : 16



التهور في القيادة سبب هذه الحوادث



الكاميرات سوف تتابع الانحطامات

المصدر : الجزيرة

التاريخ : 29-12-2007 العدد : 12875

الصفحات : 4 المسلسل : 16

