

#### ملف: عبد الرحمن نصيب

رفع المهندس عبد الله بن عبد الرحمن المقبل رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي أسمى آيات الشكر والامتنان لخادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين لدعمهما الكبير والعهدة المتواصل الذي تحمده الشركة السعودية للنقل الجماعي حتى استطاع هذا الأسطول العملاق تقديم خدمات النقل بهذه المستوى الكبير.. جاء ذلك بمناسبة تدشين الشعار الجديد للشركة السعودية للنقل الجماعي في المؤتمر الصحفي الذي عقده بمقر الشركة بالرياض بحضور أعضاء المجلس وكذلك المدير العام للشركة المهندس خالد بن عبد الله الحقييل والواء فهد البشر مدير عام الإدارة العامة للمرور وعضو مجلس الإدارة وعدد من المسؤولين في الشركة.



عبد الله المقبل



خالد الحقييل



تصوير - عبد الرحيم نعيم

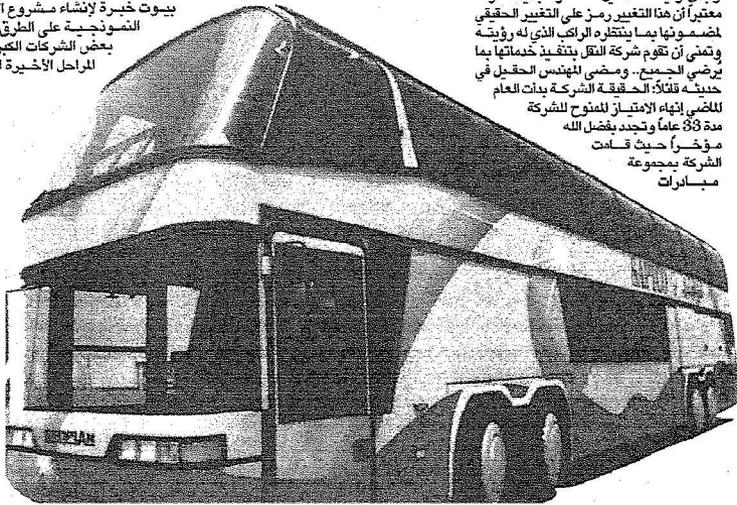
## التي أن يكون هذا الشعار انطلاقاً لشركة في الاستمرار في تقديم خدماتها المميزة



الشركة التي تعكس هذا التغير من خلال الشعاع هو بناء محطات عصرية بشكل يعتبر إضافة في كل مكان تتواجد فيه خدمات النقل ونحن على وشك الانتهاء الآن في القصيم وفي الأحساء، كما تم شراء ثلاث أراضٍ في مواقع إستراتيجية في مكة المكرمة وجدة والمدينة بتمويل يعكس الانسجام عن الروح العصرية للشركة التي تلتمح إليها إن شاء الله.

أيضا الشركة تسعى لتطوير الخدمات لتعكس التغير ليس مجرد بشكل الشعاع وإنما في مضمونه حيث دخلنا في دراسات مع بيوت خبرة لإنشاء مشروع الدراسات وإنشاء محطات النموذجية على الطرق بالاتفاق مع بعض الشركات الكبرى ونحن في المراحل الأخيرة لهذا المشروع

ومشاريع تعبير عن إستراتيجية نموها في المرحلة القادمة وتقلت ما بين إستراتيجياتها بالتفصيل عبر إعادة هيكلتها لوحداث عمل إستراتيجية حيث تم والحمد لله تنفيذ الانتهاء منه مؤخرا بجانب تحديث الأسطول. كما تشامبون نماذج من الأسطول الجديد الذي وصل مؤخرا وسوف يشرك في موسم الحج أيضا وبالشعاع الجديد ويعبر عن أحدث ما وصلت إليه تقنية صناعة الحافلات لتصبح مجموع الحافلات 3000 حافلة، ومن ضمن مشاريع



### سعداء بهذه المناسبة

رحب المهندس عبيد الله المقبل في بداية حديثه بالحضور وعبر عن سروره وسعادته بالالتحاق للانضمام بتدشين شعار الشركة الجديد الذي نأمل أن يكون انطلاقا جديدة للشركة في تقديم خدماتها المتميزة لعملائها من المواطنين والمقيمين في المملكة العربية السعودية، وأن تساهم في نقله نوعية في شغل وأساليب النقل العام في المملكة العربية السعودية.

### الشراع خضع لعدة دراسات

لقد خضع هذا الشعار للعديد من الدراسات والخيارات وكان هناك أكثر من محاولة وأكثر من اقتراح قدم من العديد من المتخصصين في هذا المجال حيث توصل مجلس الإدارة مع الأخوة الأعضاء إلى اختيار هذا الشعار الذي رائتموه وهو تجسد حركة دائمة ولوفا ميمرا يعكس الرؤية والرسالة التي ترغب الشركة السعودية للنقل الجماعي في توجيهها لعملائها ولتستخدم خدماتها، ونحن المهندس المقبل في حديثه استمرار الشركة في تقديم أفضل الخدمات وأن تلبى طلبات المجتمع على أفضل وجه وأن تكون الناقل البري الأول في المملكة العربية السعودية ودول الخليج وحتى على مستوى الدول العربية.

وقدم في نهاية حديثه شكر وامتنان إدارة الشركة لجميع من عملوا في الشركة لتقديم أفضل الخدمات باستخدام خدماتها وبعلائها وقال: أسأل الله العلي العظيم أن يوفقنا وإياكم والجميع لما يحبه ويرضاه.

بعد ذلك تحدث المدير العام للشركة المهندس خالد بن عبيد الله الحقيقل حيث رحب بالجميع وأبدى ارتياحه لتدشين الشعاع الجديد للشركة معتبرا أن هذا التغيير رمز على التغيير الحقيقي لضمونها بما ينتظره الراكب الذي له رؤيته وتمنى أن تقوم شركة النقل بتنفيذ خدماتها بما يرضي الجميع. وفضل المهندس الحقيقل في حديثه قائلاً: الحقيقة الشركة بدأت العام الماضي بإنهاء الأمتياز للشروع للشركة مدة 83 عاماً وتجد بفضل الله مؤخرا حيث قامت الشركة بمجموعة مبادرات

## مجموعة

من الخبرات التي تعكس اسم الشركة والإشارة إلى حركتها الدائمة وتطلعاتها للمستقبل سواء من شكل الشعاع أو لونه أو حتى تصميمه وحاول المجلس أن يضم الإسمين في نفس الشعاع بحيث يشكل الخطوط العربية والأجنبية بنفس المسمى أضف إلى ذلك موضوع الحلقات التي تحتوي على الشعاع الذي يخرج من الشعاع عندما يجرن على معدن ويتضح أن وسط الشعاع كان هناك إشعاع يدل على التفاعل والهدف من الرقي بخدمات الشركة إلى الأفضل.. الحقيقة الشعاع أخذ دراسة حوالي 8 أشهر، وتم تسجيله لدى وزارة التجارة وأصبح الآن شعاعاً مسجلاً ولا يمكن تقليده وتكلفته 555 ألف ريال.

من جانبه أضاف المهندس خالد الحقيقل مدير عام الشركة قائلاً: حاولنا أن يكون هو السوجه الجديد (سايبكو) استمراراً لشركة السعودية للشكل الجماعي المعروفة باسمها وتكون على غير سايبك - سامبيا - سايب. كما تحدث المهندس للحقيقل عن الهدف من إقامة الليموزين الفاخر.. وتناول خطة الشركة في الحج وعدد الحافلات وكذلك خدمات النقل التي بدأت أمس، كما تطرق المهندس الحقيقل في إجابته على طموحات وأمال الشركة في وصولها إلى الأفضل وفتح قنوات وخطوط جديدة ووصلت خدماتها إلى عدة دول عربية وإسلامية، ولدينا الإمكانيات التي توسيع خدماتنا عالمياً والوصول إلى مسافات بعيدة، كما تعتمزم الشركة تطوير أنظمة المعلومات لتسهيل المهام للوكالات في كافة النواحي.

كما أجاب المهندس الحقيقل على سؤال لـ(الجزيرة) عن دور الشركة ومساهماتها في النقل العام بمدينة الرياض فقال: لكل علم أن هناك لجنة للنقل في الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بتوجيه كريم من صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز وسمو نائبه صاحب السمو الملكي الأمير سطام بن عبدالعزيز يدراسة وضع النقل العام في المدينة وأن تكون متكاملة ولا تعتمد على وسيلة واحدة بل كافة الوسائل.. وهناك توجيهات لوضع خطة للنقل العام وهناك مواصفات تُعد لهذا الغرض، كما أشار إلى أن الدراسة تشمل إعداد مواقف جديدة للنقل ومواصفات جديدة في كافة شوارع مدينة الرياض.



مقدمة للخدمات في ظل تنامي هذا النشاط بالإضافة إلى تطوير أعمال الوكالة بعد تجديد الامتياز مؤخراً بما يتسجم ويكون امتداداً لمخطاتنا الرئسية.

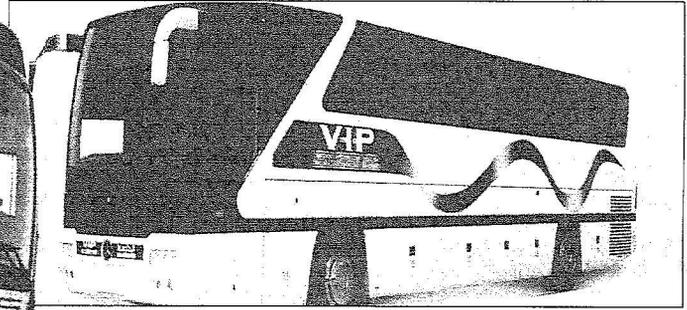
## الإجابة على أسئلة المصفيين

بعد ذلك بدأت الإجابة على أسئلة الصحفيين حيث أجاب المهندس عبد الله الحقيقل رئيس مجلس إدارة الشركة على سؤال للجزيرة عن الشعاع الجديد فقال: الحقيقة إن هذا الشعاع الجديد خضع لأكثر من تجربة حيث تم عرضه على مجلس الإدارة وتمت دعوة أكثر من شركة وتم اختيار شركة من الشركات المختصة بتصميم الشعارات لكن مجلس الإدارة بالتفاهل توصل إلى دمج

كما أن الشركة بصدد توسيع مجالات عملها وتسعى في الحقيقة إلى ما يعكس الشعاع وأن تنتقل إلى مرحلة تنقل فيه كل شيء ينقل بمختلف الأنواع من نقل الركاب في الحافلات إلى نقل الرمل والحصص كما بدأنا ونحن الآن بصدد تأسيس وإنشاء شركة الليموزين الفاخرة لتتواكب مع عملية النقل امتداداً إلى المتعاصر الأخرى أيضاً مشروع الإعلان عن الحافلات يعبر عن استثمارات الشركة في المرحلة القادمة وفي اللحظة في مرحلة لاحقة.. أيضاً قامت الشركة بالاستعانة بالخبرة الكندية بالإعاونة تخطيط شركة الخطوط بما يتناسب مع متطلبات النقل.. أيضاً بدأنا التركيز على أسواق العدة بشكل مختلف عبر النقل والتحالف مع شركات أخرى



غير واضحة تصوير



تمت بحمد الله تعالى بعد ان شاء الله تعالى في يوم الاثنين الموافق 25/11/2008  
الهندسة المعمارية والهندسة المدنية والهندسة الكهربائية والهندسة الميكانيكية