

الجزيرة

المصدر :

12793 : العدد

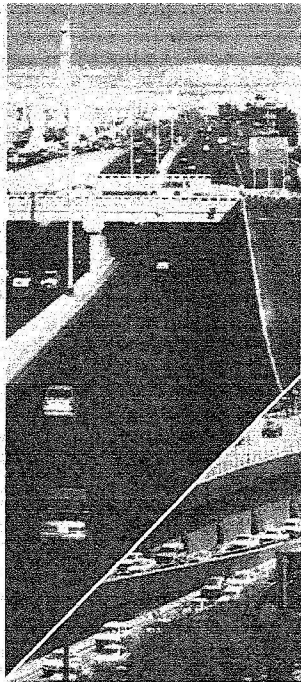
08-10-2007

التاريخ :

155 : المسلسل

20

الصفحات :



يتم حالياً في مختلف مناطق المملكة

24,200 كلم من الطرق تنفذها

وزارة النقل بتكلفة تفوق 24 مليار ريال

« الجزيرة » - متابعة - عبدالرحمن المصباح

تقوم وزارة النقل حالياً بتنفيذ العديد من المشروعات وبالذات الطرق السريعة والمزدوجة بين المدن لرفع السلامة على الطرق واستيعاب الكثافة المرورية عليها حيث يبلغ مجموع أطوال الطرق الجاري تنفيذها في مختلف مناطق المملكة (24,200) كلم شاملة ازدواج طرق قائمة وبتكلفة تفوق (24) مليار ريال. أوضح ذلك لـ « الجزيرة » المهندس - عبدالله المقبل وكيل وزارة النقل للطرق متولهاً بالصيانة والرعاية التي يجدها قطاع الطرق من حكومة خادم الحرمين الشريفين، وقال: لقد حظي قطاع الطرق والتقل يدعم واهتمام من حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي العهد الأمين -حفظه الله- حيث بلغ مجموع أطوال شبكة الطرق المبنية في المملكة حتى الآن نحو (51,000) كلم من الطرق تضم طرقاً رئيسية سريعة ومزدوجة ومفردة و(123,852) كلم من الطرق الترابية الممهدة ساهمت في تسهيل حركة النقل والمرور واخصاص المسافات وحفظ تكاليف النقل بين مدن ومحافظات ومراكز المملكة -ولتست -ولله الحمد- من نسبة الحوادث ومن بين أبرز هذه الشبكة:-

الطرق الرئيسية

- طريق مكة المكرمة - المدينة المنورة بطول 421 كيلو متراً.
- طريق جدة - مكة المكرمة بطول 60 كيلو متراً.
- طريق الرياض - سدير - القصيم بطول 317 كيلو متراً.
- طريق الرياض الدمام بطول 388 كيلو متراً.
- طريق الدمام أبو حدرية بطول 161 كيلو متراً.
- طريق الرياض والجنوبية الغربية التي تمتد لمسافات طويلة ويارتقاع يصل إلى أكثر من 2500 متر مما شكل عائقاً طبعياً يحول بين المراكز السكانية فوق الجبال والاتصال بتلك المنتشرة في السهول والوديان ولتذليل هذه

الضغوط ولتقديم خدمة تسهيل تنقل السكان من وإلى هذه المناطق قسامت الوزارة بحمد الله بإنشاء طرق عقبات وسفقاته وجسور واتفاق تمر عبر الوديان وتحترق الجبال الشامخة نفذت بأساليب هندسية بالغة التطور تجعل من هذا الاضمار انموذجاً فريداً في تقنية انشاء الطرق والجسور والاتفاق، ومن أهم هذه العقبات:-

- عقبة شعار بطول (59) كلم.
- عقبة ضلع بطول (26) كلم.
- عقبة الباحة بطول (46) كلم.
- عقبة الجوه بطول (96) كلم.
- طريق الدرب - رجال المع - محابيل بطول (152) كلم.
- وهناك عدد من طرق العقبات التي يجري تنفيذها حالياً في عدد من المناطق ومن أبرز المشاريع التي قامت وزارة النقل بتنفيذها أيضاً الجسر المعلق على وادي لين بكتلفة بلغت 190 مليون ريال وبطول 763 كيلو متراً والتي يعد أحد أعجاز الضلع الغربي لطريق الرياض الدائري.

وتقوم الوزارة حالياً بتنفيذ العديد من المشروعات وبالذات الطرق السريعة والمزدوجة بين المدن لرفع مستوى السلامة على الطرق واستيعاب الكثافة المرورية عليها حيث يبلغ مجموع أطوال الطرق الجاري تنفيذها في مختلف مناطق المملكة (24,200) كلم شاملة ازدواج طرق قائمة وبتكلفة تفوق (24) مليار.

صيانة الطرق

وللمحافظة على هذه الطرق وسلامتها واستمرارية أداء دورها بفعاية وأمان قامت الوزارة بتوقيع عقود صيانتها هذه الطرق سواء صيانة عادية أو وقائية يعتمد لهذا الغرض كل عام مبالغ كبيرة في ميزانيات الوزارة والتي كان آخرها ما تم اعتماده لهذا العام بمبلغ (1,686,000,000) ريال مليار وستة وستة وخمسون مليون ريال. ميزانيات الوزارة خلال الخمس سنوات الماضية:-

إن المتبع فيزيانيات الوزارة خلال السنوات الخمس الماضية يجد إنها ولله الحمد حملت في طياتها العديد من المشروعات الرئيسية للطرق حيث بلغت هذه الاعتمادات خلال هذه السنوات ما يلي الجدول رقم «1» :-

كما اعتمد -ولله الحمد- للوزارة من فائض الإيرادات السنة المالية 2007-1هـ 1425م مبلغ خمسة الاف مليون (5000,000,000) ريال تم توزيعها على اربع سنوات مالية خصص في

- كيلو متراً.
- طريق الرياض الخرج الدلم السليل بطول 560 كيلو متراً.
- طريق المدينة المنورة تبوك بطول 680 كيلو متراً.
- طريق القصيم - حائل بطول 305 كيلو مترات.
- طريق القصيم المدينة المنورة بينع رابع نول السريع بطول 810 كسليو مترات.

الطرق الدائرية

- مساهمة من وزارة النقل في تسهيل حركة النقل والمرور المحلي والعابر خارج المدن وحولياً قامت بتنفيذ طرق دائرية في بعض المدن والمحافظات الرئيسية في مختلف المناطق زودت بطرق خدمة جانبية وأعمال الإنارة والتشجير ووفرت لها جميع وسائل السلامة والأمان اللازمة:-
- الطريق الدائري حول مسديتة الرياض بطول (76) كلم.
- الطريق الدائري بمكة المكرمة بطول (28) كلم.
- الطريق الدائري بالمدينة المنورة بطول (67) كلم.
- الطريق الدائري بالمنطقة الشرقية بطول (108) كلم.
- الطريق الدائري بجدة بطول (103) كلم.
- الطريق الدائري في بريدة بطول (56) كلم.
- الطريق الدائري بابها بطول (18) كلم.
- الطريق الدائري في بريدة بطول (58) كلم.

طرق العقبات

ونتيجة لوعورة تضاريس المملكة بالمنطقة الغربية والجنوبية الغربية التي تمتد لمسافات طويلة ويارتقاع يصل إلى أكثر من 2500 متر مما شكل عائقاً طبعياً يحول بين المراكز السكانية فوق الجبال والاتصال بتلك المنتشرة في السهول والوديان ولتذليل هذه

جدول رقم 1- اعتمادات المشاريع الرئيسية المرورية للعام المالي		
العام المالي	عددالمشروعات	إجمالي التكاليف
1427هـ-1428هـ	371	7,863,652,000
1426هـ-1427هـ	278	7,929,000,000
1425هـ-1426هـ	294	7,047,975,000
1424هـ-1425هـ	122	3,639,897,000
1423هـ-1424هـ	35	1,076,840,000

بالطرق التي تربطها بجيرانها من دول مجلس التعاون أو الدول العربية الأخرى فقد قامت بتنفيذ هذه الطرق ووسعتها ووقرت لها وسائل السلامة والأمان اللازمة.

#### أما في مجال النقل

نظراً لأهمية هذا القطاع والنور الذي يلعبه في التنمية فقد أوكلت الي وزارة النقل مسؤولية التخطيط والإشراف على قطاع النقل (البري والبحري) والتنسيق بين وسائله المختلفة.

تقوم الوزارة بإعداد اللوائح والأنظمة لمختلف أنشطة النقل، واصدار التراخيص اللازمة لممارسة هذه الأنشطة-

- نقل البضائع التجارية بين الموانئ والمطارات ومراكزها داخل المدن.

- نقل الركاب بين مدن المملكة العربية السعودية.

- نقل وتحويل الركاب إلى خارج المملكة العربية السعودية.

- نقل الركاب داخل المدن بسيارات الأجرة والعمامة.

وقد بلغت التراخيص التي أصدرتها الوزارة لخصائص أنشطة هذا القطاع كالتالي:-

- النقل البري:-

- مكاتب تحويل البضائع والمهمات (811) ترخيص.

- مكاتب تجنير السيارات الصغيرة (1391) ترخيص.

- النشاط الأجرة العمامة (688) ترخيصاً.

- (رخصة تشغيل فردي) لسيارات الأجرة العمامة (74864).

- مكاتب النقل البري بين مدن المملكة (806) ترخيص.

- نقل المعلمات (18) ترخيصاً.

- النقل المدرسي (826) ترخيصاً.

- عدد الشركات والمؤسسات المرخص لها بنقل البضائع والمهمات على الطرق (2759).

أسما أعداد تراخيص أنشطة النقل البحري فهي:-

- شركات مزاولة نشاط النقل البحري (84) ترخيصاً.

- عدد السفن (613) والطاقة الاجمالية لها (1,616,285 طن).

- أعداد المخوت وقوارب الصيد النزهة (24622) رخصة.

خميس مشيط بطول (125) كلم.

- تنفيذ طريق محائل عسير - سعيذة الصوالحة بطول (85) كلم.

- الأعمال التكميلية لطريق القصيم - حائل - الجوف السريع (تنفيذ تقاطعات).

- استكمال ازدواج طريق حائل - المدينة المنور بطول (183).

- تنفيذ طريق خيبر - الحائط بطول (110) كلم.

- تنفيذ تقاطعين لمشروع امتداد الضلع الجنوبي لطريق الرياض الدائري (تنفيذ تقاطعين مارون الرشيد - استنبول).

- تقاطع خريص مع امتداد الضلع الجنوبي الشرقي.

- استكمال الطريق الدائري الثالث بالمدينة المنورة (المرحلة الأولى) بطول (9) كم.

- تنفيذ ازدواج طريق بريدة - الربيعية - الشمالية بطول (45) كلم.

- تنفيذ ازدواج طريق البدائع - الخيرة مع الجسر بطول (9) كلم.

- جزء من الأعمال التكميلية لطريق الملك فهد في بريدة (الجزء الثاني) و(تنفيذ تقاطع طريق الملك عبدالعزيز مع طريق الملك فهد).

- استكمال الطريق الدائري حول مدينة تبوك بطول (9) كم.

- ازدواج طريق تبوك - ضبا (المرحلة الأولى) بطول (80) كم.

- تنفيذ ازدواج طريق صيبا - العدياي بطول (40) كلم.

- تحسين تقاطع (5) بالضلع الشمالي لطريق الرياض الدائري.

- تنفيذ ازدواج طريق الحزام الجنوبي بجنان بطول (22) كلم.

- ازدواج طريق صفوى - رحيمه وروبطه بطريق الندمام - الجبيل السريع بطول (16) كم.

- ازدواج طريق العقيق - جرب (المرحلة الأولى) بطول (20) كم.

كما تضمنت الميزانية دراسة وتصميم ما طوله (8381) كلم لطرق سريعة ومزدوجة وفرعية في مختلف مناطق المملكة بلغت تكاليفها (201,752,000) مائتين وواحد مليون وسبعمائة واثنين وخمسين ريالاً.

المشاريع المستقلية:-

أما بالنسبة للمشاريع المستقبلية فخطط وبرامج الوزارة تتضمن العديد من المشاريع التي تسعى الوزارة الي تنفيذها -إن شاء الله- وفق هذه الخطط والبرامج.

الطرق مع دول الجوار:-

كما أوتت حكومة المملكة اهتماماً

ميزانية 1425هـ - 1426هـ (2) مليار ريال وميزانية 1426هـ - 1427هـ مليار ونصف ريال وميزانية 1427هـ - 1428هـ مليار ريال وميزانية 1428هـ - 1429هـ نصف مليار ريال.

واعتمد من فائض إيرادات 1425هـ - 1426هـ مبلغ (5000,000,000) خمسة آلاف مليون ريال وزعت على خمس سنوات مالية خصص منها مليار لكل عام ابتداء من السنة المالية 1426هـ - 1427هـ.

ومن فائض إيرادات 1426هـ - 1427هـ مبلغ (4,000,000,000) أربعة آلاف وخمسمائة مليون ريال وزعت على خمس سنوات خصص منها تسعمائة مليون ريال لكل عام ابتداء من ميزانية 1427هـ - 1428هـ.

كما تم -ولله الحمد- توقيع عقود تنفيذ مشروعات الطرق المتخذة في ميزانيات الوزارة للأعوام (1426هـ - 1427هـ).

وكان قد اعتمد في ميزانية الوزارة للعام المالي 1427هـ - 1428هـ مبلغ (7,862,652,000) ريال سبعة مليارات وسبعمائة واثنان وستون مليون وستمئة واثنان وخمسون ألف ريال لتنفيذ وتوسعة طرق في مختلف المناطق تزيد عن (8000) ثمانية آلاف كيلو متر وامت جمع عقودها مع مقاولين سعوديين -ولله الحمد- ومن أبرز هذه المشاريع ما يلي:-

- استكمال اعادة انشاء طريق الظهران - الدمام - الجبيل السريع وطريق الظهران - أبو حديية - حفر الباطن - رفحاء بطول (292) كم.

- تنفيذ المرحلة الأولى من الطريق الساحلي السريع (جازان - الشقيق) بطول (180) كلم.

- استكمال توسعة طريق الظهران - بقيق الأحساء مع التقاطعات بطول (60) كلم.

- ازدواج طريق أبو معن - ام السامك بطول (16) كم.

- ازدواج طريق الجمعة - شقراء بطول (96) كم.

- ازدواج طريق المدينة العسكرية - المطان - يهيا (المرحلة الأولى) بطول (21) كم.

- ازدواج المرحلة الأولى من طريق الظهران - العقيق - سلوى بطول (100) كم.

- الحصول اللازم لربط الخرج بطريق الرياض - الدمام السريع (المرحلة الأولى) بطول (105) كلم.

- استكمال اصلاح المسار الحالي لطريق الحوطة - الافلاج - الخماسين -

الجزيرة

المصدر :

12793 : العدد

08-10-2007

التاريخ :

155 : المسلسل

20

الصفحات :

