

المصدر : الشرق الاوسط  
التاريخ : 04-04-2007  
العدد : 1054  
الصفحات : 14  
المسلسل : 77

د. إبراهيم العساف للتشرق الأوسط، ضخ الأوراق النقدية الحاملة لصورة الملك عبد الله خلال 45 يوماً

**السعودية: إبرام 3 عقود لإطلاق أعمال سكة حديد «الشمال - الجنوب» بقيمة 1,8 مليار دولار**

في الاقتصاد السعودي هو نمو القطاع الخاص، حيث يتم تنسيق تجاوبت 7 في المائة والأصغر الاقتصاد الصناعي الذي كان نموه 10 في المائة، ويخفف خط (الشمال الجنوب) الذي يتولى شركة «سار» التابعة لصندوق الاستثمارات العامة متابعة أعماله، عن مشروع عملاق آخر لسكة الحديد وهو مشروع سكة (الشرق الغرب) لتشغيل المؤسسة العامة لخطوط سكة الحديد عليه، والذي يعرف باسم «مشروع الجسر الريفي»

وفي تطور آخر، أوضح المبان أمين عام صندوق الاستثمارات العامة ورئيس مجلس إدارة شركة (سار)، أن مصرف الإنشاء شكلت له لجنة تأسيسية من صندوق الاستثمارات العامة وكذلك المؤسسة العامة للتقاعد ومؤسسة التأمينات الاجتماعية، بالإضافة إلى التعاون مع مجموعة صامبا المالية لتكون المستشار الرئيسي

لنظر الاكتمال العام، والتعاقد مع المستشار القانوني والاستشاري المالي والمستشار الخاص إعداد الاستراتيجية والخطط للمنصر، فقدا حول طرح بنك الإنماء بأنها ترجح إلى هيئة سوق المال السعودية، وسكوبن الطرح خلال الفترة القريبة في حال اكتمال التقييمات الخاصة بإصدار لسانمين.



د. العساف وزير المالية ورئيس مجلس صندوق الاستثمارات يبرم أمر عقود سكك حديد الشمال - الجنوب مع الشركات الفائزة بتنفيذ المشروع

الجزائية فهذه الأهداف الرئيسية للسياسة المالية، وعن توقعاته في الاقتصاد السعودي، ذكر العساف توقعه باستمرار معدلات النمو قريبة من المعدلات التي حققها في العام الماضي، معتبراً أن قطاع النفط قطاع مهم في الاقتصاد ولكن بنهاية يعتمد على عامل السعر وعامل الكميّات المنتجة من بتروال والجانب الإيجابي

والذي تمكنت من تخفيض الدين العام إلى ما يقارب 28 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي، مضيفاً بقوله «ناحل أن يخفّض الدين العام قبل نهاية العام الحالي، وهو هدف أساسي للسياسة المالية في السعودية، والهدف الآخر تنويعي اعتماد مشاريع تنموية والتي أعلن عنها من خلال الميزانية أو من البرامج التي ستعمل من فائض

السعودية الجديدة التي تحمل صورة الملك عبد الله بن عبد العزيز خلال شهر ونصف الشهر، فيما ينتهي من توزيعها تدريجياً خلال السنة الأشهر القادمة ونفى وزير المالية أن تكون السياسة المالية تكيف لأهداف أخرى غير المعلن عنها، موضحاً أن أهداف السياسة المالية معروفة ومحددة أهدافها في إعطاء الدين العام

الأردنية، مروراً بمناطق الجوف وحائل ليتفرع بعدها إلى خطين أحدهما نحو منطقة القصيم ثم مدينة الرياض مروراً بمنطقة سدبر، والآخر يتجه إلى الزبيرة ثم إلى رأس الزور، حيث توجد المجمعات الصناعية لشركة «معدان». من جانب آخر، وزير المالية أنه سيتم طرح العملة

تفديذ الوصلات الإضافية والمواقف الجانبية والخطوط الحديدية في مناطق التحميل والتزليل، إضافة إلى عدد من الجسور والعمارات ومناطق عبور الجمال. ويشعل بناء الخط الحديدية (الشمال - الجنوب) المزمع إقامته في السعودية، الإطلاق من مدينة الحديثة وحرم الجلاميد، أقصى شمال البلاد والحجازية للملكة

الخط في نقل البضائع والركاب وتيسير الحركة بين شرق ووسط وشمال السعودية، لافتاً إلى أن الخط الحديدية الجديد يمكنه 40 مليون طن سنوياً. وتوقع العساف أن يساهم الخط الحديدية الجديد في تعزيز قطاع النقل بشكل خاص وأنشطة أخرى، مشيراً إلى أن ذلك يمثل توليفاً لمكونات الاقتصاد والثروات المتوفرة، معتبراً أن المشروع سيسهم في خلق عوائد اقتصادية جديدة على البلاد، ولم يستبعد

العساف تمويل «سار» إلى مساهمة أو جزء منها، موضحاً تنفيذ هذا المشروع إلى 4 أضعاف غير بناء مسافة طويلة قوامها 1765 كيلومتراً، تستغرق مدة تنفيذها 42 شهراً تقوم عليها مجموعة من الشركات التي فازت بالمناقصة، وهي مجموعة من لادن السعودية، والشركة الصينية القائمة عترة مع شركة السويقت للتجارة والمقاولات وشركة باركلي مولم الأسبانية في كل من شركة مسيوي اليابانية وشركة البراند للتجارة والمقاولات.

الرياض، عبد الله الزويدي ومحمد تليفتي

أبرم الدكتور إبراهيم العساف وزير المالية ورئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة في السعودية، أمس، 3 عقود لبدء أعمال الشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار» في شبكة السكك الحديدية (الشمال - الجنوب) مع مجموعات الشركات التي فازت بتنفيذ العقود بقيمة 7,1 مليار ريال (1,8 مليار دولار)، وستتصاف طول شبكة سكة

الحديد الحالية في السعودية بعد تنفيذ هذا المشروع إلى 4 أضعاف غير بناء مسافة طويلة قوامها 1765 كيلومتراً، تستغرق مدة تنفيذها 42 شهراً تقوم عليها مجموعة من الشركات التي فازت بالمناقصة، وهي مجموعة من لادن السعودية، والشركة الصينية القائمة عترة مع شركة السويقت للتجارة والمقاولات وشركة باركلي مولم الأسبانية في كل من شركة مسيوي اليابانية وشركة البراند للتجارة والمقاولات.

وكشف العساف خلال مؤتمر عقد أمس في العاصمة الرياض، أن الهدف الأساسي من إقامة مشروع سكة (الشمال-الجنوب) الحديدية هو نقل خامس «النفقات» وال«موسسات»، إذ سيساعد هذا