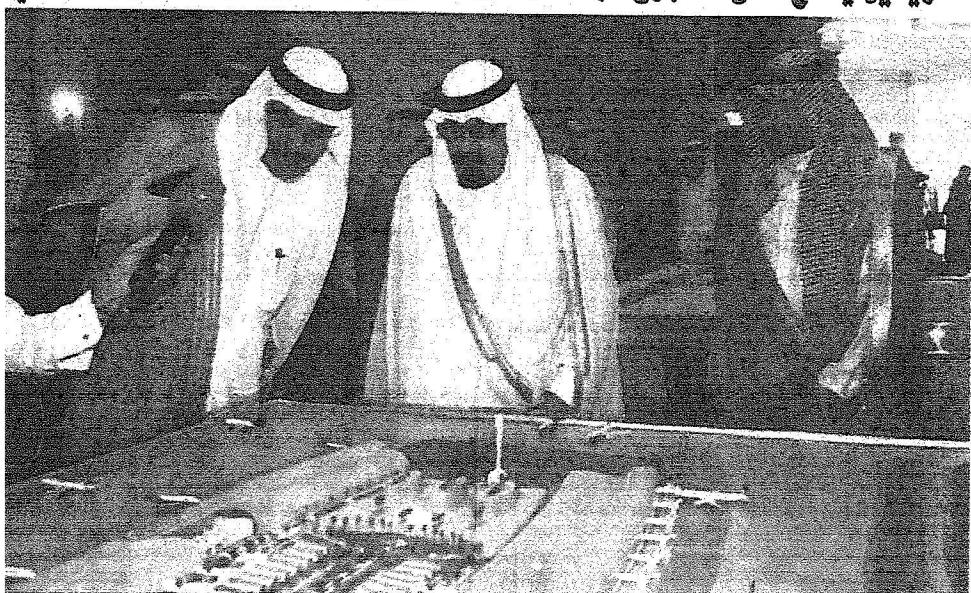


وجه ي إطلاق اسم الأمير عبد الحسن والأمير عبد الجيد على مطاري «بنبع» والعلا خادم الحرمين الشريفين يطّلع على مشروع توسيعة مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي

الدّيّنة المُنورّة على العمري

وجه خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز بإطلاق اسم الأمير عبد الحسن بن عبد العزيز على مطار بنبع (150 كلم غرب المدينة المنورة)، وإطلاق اسم الأمير عبد الجيد بن عبد العزيز على مطار العلا (350 كلم شمال غربي المدينة المنورة). وكان خادم الحرمين الشريفين قد اطلع أمس في ختام زيارة المدينة المنورة، التي استمرت ثلاثة أيام، على مشروع توسيعة مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة، واستمع إلى شرح تفصيلي من رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، المندوب عبد الله محمد نور رحيفي، على المجمعات والمصوّر والخرائط التشبيهية والخاصّة بالمشروع. واستمع إلى شرح وافٍ من رئيس الهيئة العامة للطيران المدني عن التوسعة التي قسمت إلى ثلات مراحل، الأولى خلال الفترة من 2009 إلى 2019 وتشمل إنشاء مدرج جديد مواز وتطوير المدرج الحالي وإنشاء عصالة ركاب جديدة بمساحة 256 ألف متر مربع لاستيعاب أكثر من مليوني راكب سنويًا، أضافة إلى إنشاء



خادم الحرمين الشريفين يستمع إلى شرح عن توسيعة مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي في المدينة المنورة أمس (واس)

مع مكانها الدينية والتاريخية
وعد المدينة المنورة مدينة
شمودية قياساً على ما شهدته
القديمة منها بفضل إنجامها
من عمارات كبيرة، وقال
بلغت 250 مليون ربع، كما تم
الانتهاء من بناء الاستراتيجية
بكل مرونة وفعالية بكل
الافتخار، وتم الانتهاء
من المدحدة عام 1450هـ

أثره كلٌ منصفٌ، عادٍ على
الاهتمام الشخصي من قبل خادم
الحرمين الشريفين بالمسارع
الشيوخ التشريفي وآفواهه مفتح
ابواب الحرم المكي على مدار
الساعة، وأنشاء مدينة المعرفة
الاقتصادية باستثمارات
بحوالى 25 مليار ريال مما
يوفى تأسيس قاعدة اقتصادية
الاقتصادية المبنية
على المنشورة في تنفيذ وجهيات خادم
الساعات المعرفة ودعم مجال
السياحة والتسويق وما ستوفره
المملكة وما وطنهما كما استمع
الحضور إلى تصديقة القائمة
من آفاق الفروس الوظيفية لبيان
المدينة التي لنـ

وأضاف «كما تواترت وحضر الاستقبال الأمير

المسروقات بالموافقة على
تؤسسة مطار عبد العزيز بن سلطان
عبد العزيز وتحويله إلى مطار
دولى وذلك شروع الخزن
الاستراتيجي بالبنية التحتية
وهي مجال الخدمة العامة، وأوضاع
العمران يعيش الاستخارات
العامه، والغير عبد العزيز
آئه الله دشن حفظة
الماء الجوفية لتغذير الماء
للحرم النبوي الشريف في حالة
المدينة المنورة، والأسراء والوزراء
والغار، كما تم الانتهاء من
افتتاح صمام الغاز
مطبات

العزيز قد استقبل في قصر
طيبة بالديار المنشورة مساء أول
من أربعاء العلامة والشاعر وختار
المسؤولين من مدنين وعسكريين
ووجهوا من المواطنين وأهالي
الوطن، ومواصلة فرق متحركة
بعدم المكانة المقررة والافتخار
وأعين من حلقة المدينة المنورة.
على الآخر.

وأضاف أن «الاستقرار والتنمية» التي ينشئها الجميع في تأسيس دولة إسلامية من القرآن الكريم مع شرحها وتفسيرها، والتي خالد حمزة عوف، وهو مجلس المنشآت، كلها نتائج عن أهالي منطقة المدينة المنورة، رأى فيها أن انخفاقه بزيارة خادم الحرمين الشريفين إلى المدينة المنورة يعكس التلاحم العظيم بين الوطن وقيادته مما يعطي القوية ويرسم الدليل في تاريخ بناء الوطن والشعب، مشيرًا إلى أن هذا الوطن تحقق وله قافية قافية على البر والقوى عن مبادئ الأمن والسلام والعدالة وحماية حقوق الإنسان ونبذ العنف والتدين العنصري، وأساساً على التحديد المطلق

بالإضافة إلى مجهوداتها في
تعزيز دور المؤسسات العلمية
والدعوة إلى تحقيق التعاون
الدولي في سبيل تطبيق
المبادرات العالمية في المضمار
على التحديات الأساسية التي تواجه
ماهيتها وتطورها، كما أنه
يختتم ببياناته المنشورة من
خطيب مثل غيرها في كل من
الملوك، مؤكداً أن اهتمام خادم
الحرمين الشريفين بالذكاء المنشور
ومنطقها الواسع الشعبي
السماوية السمححة بما حمله
من عبادته أصيلة، وإن زيارة
خادم الحرمين الشريفين وقاء
باليك منطقية القيادة المنورة
يحملان الكثير من الدلالات التي
تعكس هذا الترابط بين ملوك
القبو الذي ارتبط اسمه باطريق
بقاء العناية قاطبة وبين هذا
الشعب الذي يغرس بقلقه إيماناً
حلاً وإنما ذهب.

**مدخل جديد للمطار ومتانق
عامة ومناطق استثمارية.**
وكان مطار الأمير محمد بن عبد العزيز قد تدشين عام 1971 كمطار إقليمي، وقد وافق خادم الحرمين الشريفين في يونيو

خزيان، 2006 تدور حوله من مطر
إقليمي إلى مطر دولي ليتمض
إلى مناقب الطائرات الدولية
الثلاثة بالملكة، كما قامت
الهيئة العامة للطيران المدني
بإعداد الدراسات التطويرية
للمطر مع إحدى الشركات
العالية التقنية لاحتياجات المطر
للأعوام 25 القادمة، وتتمثل
الدراسة إنشاء صالات جديدة
لركاب يحسون محظوظة وما
يتبعها من مرافق أخرى مساندة
لاستيعاب الأعداد المتزايدة من
الركاب القادمين والمغادرين على
الطريق البري والبحري والجوي.

الطاقة الاستهلاكية
الحج والعمرة إلى مليون راكب
شهرياً بدلًا من الطاقة الحالية
المقدرة بـ 400 ألف راكب شهرياً،
 مما يسمح في التطبيق التام
لنظام المسار الواحد في نقل
الحجاج والمعتمرين القادمين ما
بين مدينة المكمة والمدينة المنورة
وتسهيل حركة الحجاج القادمين
والمخادعين من وإلى المدينة المنورة
بما يخصهم لهم سلامتهم واحتضانهم