اسم المصدر: المدينة المنورة

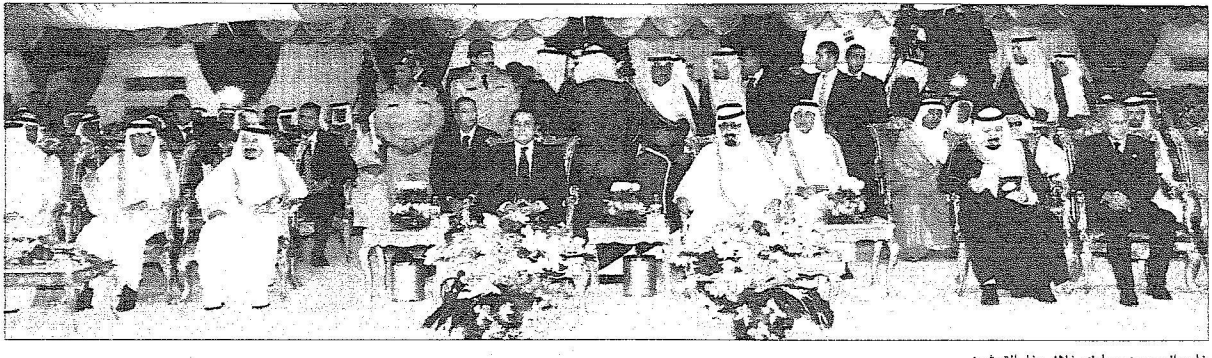
التاريـــخ: 06-12-2008 | رقم العـدد: 16663 | رقم الصفحة: 11 | مسلسل: 65 | رقم القصاصة: 1

١٣٠ مليون دولار تكلفة هديتي خادم الحرمين.. وتشغيلهما متروك للجانب المصري

المليك ومبارك يرعيان حفل تدشين السفينتين "الرياض والقاهرة"

عبدالله الطياري، تركي سليهم - جدة

تصوير: وليد الصبحي



خادم الحرمين ومبارك خلال حفل التدشين

رعى خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود وأخوه فخامة الرئيس محمد حسني مبارك رئيس جمهورية مصر العربية بعد عصر أمس بمقر ميناء جدة الإسلامي حفل تدشين السفينتين السريعتين لنقل الركاب والمركبات بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية اللتين تحملان اسم «الرياض والقاهرة» وهما هديتان من شعب المملكة العربية السعودية لأشقائهم شعب جمهورية مصر العربية. وقد روعي في إنشاء السفينتين اللتين تحملان اسم «الرياض والقاهرة» أحدث وأدق المواصفات العالمية الخاصة بمعايير السلامة والأمان وراحة الركاب وتعتبران من أحدث السفن على مستوى العالم من ناحية السلامة والتجهيزات الملاحية المتقدمة.

من جانبه ألقى وزير المالية الدكتور إبراهيم العساف كلمة أعرب فيها عن سعادته بتشريف خادم الحرمين الشريفين وأخيه فخامة الرئيس محمد حسني مبارك حفل تدشين السفينتين «الرياض والقاهرة». ورأى أن هذا الحضور يعبّر عن عمق العلاقات الأخوية بين البلدين والشعبين الشقيقين. ويعبّر عن اهتمام خادم الحرمين الشريفين وفخامة الرئيس مبارك بتطوير هذه العلاقات في شتى المجالات.

وقال: إن تدشين هاتين السفينتين يمثل نقلة نوعية وتأسيسا لمرحلة جديدة في النقل البحري للركاب بين البلدين، وتجسيدا للاهتمام والرعاية للتواصل الأخوي بين الشعبين الشقيقين.

وأضاف العساف: لقد تشرفت بتلقي أمركم الكريم -يا خادم الحرمين الشريفين- بالبدء في تصنيع سفينتين سريعتين لنقل الركاب والمركبات وفقا لأحدث المواصفات العالمية من حيث الجودة والأمان وبأسرع وقت ممكن. وعلى الفور قامت الوزارة باتخاذ الإجراءات اللازمة للتنفيذ، وتم التعاقد لبناء سفينتين سريعتين من نوع «كاتاماران» ثنائية البدن مصنعة من الألومونيوم، طول الواحدة ٨٨ مترا، وعرضها ٢٤ مترا، وسرعتها ٣٧ عقدة بالساعة، وحمولتها ٥٥٥ طنا، بسعة ١٢٢٠ راكبا، و٢٠٠ سيارة صغيرة. وبمحركات من أحدث التصميمات المتوافقة مع الاعتبارات البيئية، والاقتصادية في استهلاك الوقود. وزودت كل سفينة بنظام متقدم للتحكم يقلل من الاهتزاز أثناء الإبحار. كما يوجد بكل سفينة خدمات لتقديم الوجبات الباردة والساخنة، ومصلى للرجال وآخر للنساء، ومصعد لكبار السن ولذوي الاحتياجات الخاصة. مشيرا إلى أن تكلفة السفينة الواحدة بلغت ٦٥ مليون دولار للواحدة بإجمالي ١٣٠ مليون للسفينتين، وعن موعد التشغيل الفعلي للسفينتين قال العساف لـ«المدينة»: إن أمر تشغيلها متروك للإخوة في جمهورية مصر العربية الشقيقة. ورأى وزير المالية أنه وبتدشين هاتين السفينتين سيكون هناك -بحول الله- نقلة نوعية في النقل البحري للركاب

اسم المصدر: المدينة المنورة

التاريـــخ: 06-12-2008 رقم العـدد: 16663 رقم الصفحة: 11 مسلسـل: 65 رقم القصاصة: 2

بين البلدين الشقيقين، حيث إن زمن الرحلة المتوقع من «ميناء ضباء» بالمملكة إلى «ميناء سفاجا» في مصر سيصبح في حدود الساعتين والربع مقارنة بثماني ساعات للرحلات الحالية ويتوقع أن تسهما في نقل حوالى المليون راكب سنويا بين البلدين، مؤكدا أن ذلك سيؤدي إلى تسهيل النقل البحري للركاب والمركبات بين البلدين الشقيقين وازدهاره.

وكان في استقبال الموكب الرسمي المقل لخادم الحرمين الشريفين وفخامة الرئيس المصري، صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل بن عبدالعزيز أمير منطقة مكة المكرمة، وصاحب السمو الملكي الأمير مشعل بن ماجد بن عبدالعزيز محافظ جدة، ووزير المالية الدكتور إبراهيم بن عبدالعزيز العساف، ووزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ الدكتور جبارة بن عيد الصريصري.

جانب من الحضور خلال الحفل الذي رعاه خادم الحرمين الشريفين والرئيس المصري