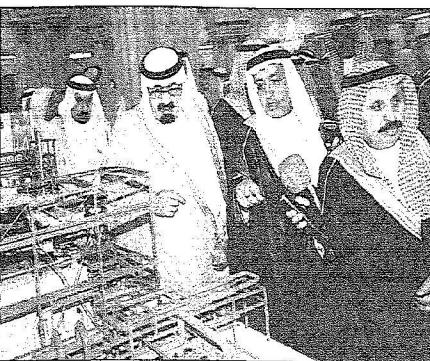


## اطلع على المرحلة الثالثة لمشروع محطة التحلية (ينبع - المدينة)

# خادم الحرمين يشن مشروع الربط الكهربائي بين محطات المدينة والقصيم.. والشعيبي وجده.. وعسير وجازان



تصوير - سامي الجيفي



ويطلع على خزانة ومجسمات لمشروعات الربط الكهربائي



الملك يشن على الشاشة الإلكترونية مشروع الربط الكهربائي

**المحчин: أكثر من 80 ملياراً للمشاريع الكهربائية وإيصال التيار إلى 3,5 ملايين مشترك**

الدولية من تنفيذ العميد  
الشاريع في مجال التأهيل والنقل  
والتوسيع تجاوزت كل قيادتها  
لما طرأ على مصر من اضطرابات  
الكريهية إلى خمسة ملايين  
وثلاثمائة ألف شتروك مما تفق  
مشروع متحفقة التأهيل والنقل  
والتوسيع والاحمال المساعدة  
تجاوزاً تكاليفه ثلاثة وعشرين  
ملياراً وسبعين وسبعين  
أطوال شركات النقل على الجبهة  
الفائلة التي شرف كل مؤشرات  
داقية وشكبات الحالة  
ستة وعشرين ألف كيلومتر  
لاري كيلومتر يبلغ أطوال شبكات  
التوسيع ثلاثية وثمانية وثلاثين  
ألف كيلومتر وبلغت  
التأهيل خمسة وثلاثين ألف  
كميلومتر يبلغ تكلفة  
المشروعات بستين  
في الملة ما كانت في ذلك إنشاء  
الشركة في عام ١٤٢٠هـ)  
وارد فقوله: (إذا شاركنا وربط  
الشركات الكريهية على جسر  
الخالق من أساسيات وجود  
نقطة كبرى ذات موقعة  
يعتمد عليها بعد الله في توسيع  
المسيرتين وافتتاح الصناعية  
والتجارية بالاتفاقية الكريهية  
ومن الشعور بالخطر في الأحوال  
الكريهية في نطاق الملكة  
ووضع الشركة السعودية  
وهي الشركة العامة للمملكة  
بفضل الله تم عدم وسوارة  
الثانية لوضع حجر الأساس  
لشبكة الطرق الكريهية بين عدد  
من مناطق المملكة.  
وقال معاليه: (لقد حظي بتغاف  
الكريهية بما يزيد على قيمته  
ووفي عددهم بأزيد بقيمة  
ائحتل عقد بنيته الأساسية  
فأقام الولاة - وفق الله - بإدارة  
مع العمل على أساس تجاري  
خطط الشركة التجارية أضافة إلى  
اسكتل شرubs والآلات  
الكريهية الأخرى المائية ومع مول  
الجيوا وموتها البيط الخالي  
المتوفى انتهاء منه مشيطة  
نهاية هذا العام، كما تولى الوزارة  
ترشيد استئنال الطلاق الكريهية  
احتتما بالاتفاقية التي  
له السلاسل العينية اشتراط  
استئنال الكريهية، كما تستعد  
لإطلاق سلسلة تحت رعايتك  
رئاسة الـ - وسكون حملة  
وطنية شاملة مستقرة الملوحة  
ترشيد استئنال الكريهية هذه  
تصريح العطانين والقيمين  
ترشيد استئنال الطلاق الكريهية  
ورفع عصاف استئنادها  
تقدير السلاسل العينية  
البيت القادر، نسأل الله أن ينفع  
بياناً، وأضاف معاليه: (تختتم  
الشركة السعودية للكريهية  
بفضل الله تم عدم وسوارة



الشريقيين الملك عبد الله بن عبد العزيز آل سعود ملكاً له  
الحافظ القوي معاذلي وزير الملاحة والنقل والملاحة  
والكهرباء باسم المهندس عبد الله بن عبد الرحمن الحصين كلمة رحمة  
في بذاته وبخاتمه بخاتمة الحرم  
الشريقيين في طيبة الطيبة المدى

هذه المشاريع الى توجيهات خادم  
حرمين الشريفين حيال هذه  
مشروعات.



**التحلية وخطول الآتيب في  
متخلطة المدينة المورقة واستمعت إلى  
شرح عنها من معالي وزير التربية  
والتعليم ومن معالي وزير الزراعة  
والبيئة ومن معالي وزير الاتصالات  
المؤسسة العامة للإذاعة فهذا  
الشرف واستمعت لكتابه المقروء  
شرح عنها من معالي وزير المالية  
والكهرباء المؤنس عيده الله العظيم  
عبدالله بن حمدين العبيدي  
التقى بي في رحلة الكهرباء على  
البراك إنما ذلك شاهد على المقدمة  
مجسمات ثابتة ملهمة**

دشن خاتم الحرمين الشريفين  
الملك عبدالله بن عبدالعزيز رحمه الله  
سعود - حفظة الله - بعد مشاريع الريادة  
أنس الأول مشاريع الريادة  
ال KINGFISHER  
الملكية واطلاق اسم الله على  
مشروع محطة التحلية (بنجع)  
المدينة المنورة المحطة الثالثة  
ولدى وصول الملك الفقير  
مق الحقائق العظيمات  
في استقبال صاحب المسوا الملاك  
الأمير عبدالعزيز بن ماجد  
عبدالعزيز أمير منطقة المدينة المنورة  
المنورة وعدة من المسؤولين.  
وهو وصوه شاهد خار  
الحرمين الشريفين - بهذه الله  
خرائط الكتروني - وأ sistem  
الربط الإلكتروني - وسمعت شعراً وموسيقى

اللهم رب العالمين اسألك من فضلك ما ينفعني  
أولوياتها استكمال تنفيذ خطوط  
الربط الداخلي بين شبكات مناطق  
المملكة وذاك على تقدير  
خطوط الربط بين المناطق ويسر  
إمكانية تبادل الشراقة بينها خلال  
ساعات النزوة والاستفادة من  
قارب وقت حمصول النزوة أو



الشقيق في منطقة جازان ومحطة الشعيبة حنوب مدينة جدة - وثمانين مليون جalon يومياً عسيرة بمنطقة جازان حيث تفضل وبقدرة كبيرة على إنتاجها من مياه وذلت تعمير خططية احتياجات منطقة المدينة المنورة من المياه المحادث حتى عام ألف وأربعين وخمسين هجرة، وبنحو تسعين محطة خلايا الربيع الأول من عام 1433هـ.

**ويخاطب مع المهدسين غير الأشكاك الفخرىفة**  
ثم تناولت خادم الحرمين الشرفين سخافته الله - عز - عن التعبية التقرينة مع المدينتين الثالثة من محطة تحلية مياه البحر بمحافظة بنى مطر وبمشاركة القطاع الخاص مع محطات بنجع القاشة الحالية - المرحلة الأولى والثانوية - محطة التناضح العكسي .. أما نظام نقل المياه (بنجع - المدينة المنورة) المرحلة الثالثة فتكون من خلطون تأثير لإ يصل مياه التحلية من بنجع إلى كل من بنجع والمدينة المنورة وهي عبارة عن خط تأثير حديدي قطره 64-68 بوصة وطوله 250 كيلومتر).  
إن ذلك شاهد خادم الحرمين الشرفيين تبره الله والحضور عرض علينا عن مشروعات المياه المحادث وعرض آخر لمشروعات الكهرباء.  
**المملوك يشن العمل في مشروع الرابط**  
عقب ذلك تدخل خادم الحرمين الشرفيين الملك عبد الله بن عبد العزيز بن عبد العزيز رئيس الاستشاريات العامة وصاحب السمو الملكي الأمير المعالي الوزراء وكبار المسؤولين من ذوي الخبرة ومسكرين (تقلاً عن الطلبة المتأهلة أحسن).