

الجزيرة

المصدر :

العدد : 12512

31-12-2006

التاريخ :

المسلسل : 68

11

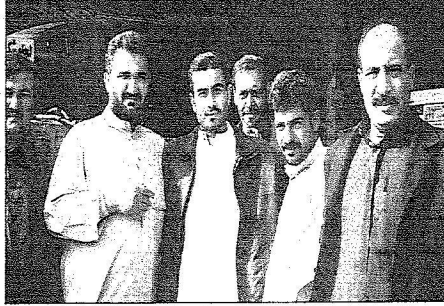
الصفحات :

فيما تبدأ محطات الوقود طرحه بالأسواق

# «الجزيرة» ترصد استعدادات وانعكاسات طرح المنتج الجديد من البنزين المواطنون وأصحاب المحطات : مكرمة خادم الحرمين سيحني ثمارها الجميع



مهندس يجري فحصاً تقنياً لعدد من السيارات



أصحاب الورش فرحين بالمنتج الجديد



سيارة تتزود بالوقود في إحدى المحطات أمس

المصدر : الجزيرة

التاريخ : 31-12-2006 العدد : 12512

الصفحات : 11 المسلسل : 68

□ الرياض - عبدالله نبالروس:

كبدأ ٧٨٪ من محطات الوقود في مناطق المملكة في طرح المنتج الجديد من البنزين ممتاز ٩١ على المستبقين. بالإضافة إلى النوع الآخر ممتاز ٩٥. وكانت أرامكو قد أجرت دراسة مستفيضة تبث من خلالها أن ٨٥٪ من

السيارات في السعودية متوافقة مع النوع الجديد من البنزين. الأمر الذي يرفع الطلب عليه إلى حوالي ٧٥٪. ويأتي طرح المنتج الجديد متزامناً مع عكومة خادم الحرمين الشريفين الملك الأخيرة الخاصة بأسعار الوقود والتي أبقت السعر الحالي للبنزين (ممتاز ٩٥) وهو ستون مائة للتر

الواحد بينما حددت سعر البنزين الجديد ممتاز ٩١ بسعر ٤٥ مائة للتر. وقد اعتبرت شركة أرامكو أن قرار تخفيض أوكتين ٩١ وبقاء أوكتين ٩٥ دون تغيير سيشجع وفراً للاقتصاد الوطني بنحو ٢.٢ مليار ريال، باعتبار أن المستخدم سيوفر سنوياً ١٠٠٠ ريال، من قبضة الاستهلاك خاصة لا سيما وأن معظم السيارات في المملكة مصممة لاستخدام البنزين الممتاز ٩١.

ويذكر في هذا الصدد أن ٧٥٪ من محطات الوقود جاهزة لاستقبال المنتج الجديد و ٨٪ من المحطات باستطاعتها إجراء بعض التعديلات البسيطة المؤهلة لاستقبال البنزين الجديد و ١٧٪ من المحطات لا تستطيع استقبال المنتج لعدة أسباب من أهمها ضيق مساحتها، وقد قامت (الجزيرة) بجولة في بعض المحطات للوقوف على استعداداتها لطرح المنتج الجديد من البنزين، حيث تحدث لنا فراحان صالح مدير إحدى المحطات وقال: إن الاستعدادات اكتملت لطرح المنتج الجديد، حيث تم تجهيز خزائني أوكتين ٩٥ والآخر أوكتين ٩١ مشيراً إلى أنه لا توجد تكاليف إضافية عليهم سوى تكلفة تلوين الكرنبات بلون كل

# مهندس بيكانيكا: الوقود الجديد سيكون تأثيره إيجابيا على السيارات

## صاحب محطة: ضيق المساحة حرمنا من توزيع البنزين الجديد

نوع من البنزين. وأضاف: إننا كأصحاب محطات سوف نحصل على أرباح نسبية بخلاف التخفيض السابق والذي تحملنا فيه بعض التكاليف عندما خفض سعر البنزين من ٩٠ ملة إلى ٦٠ ملة. وأضاف في ختام حديثه أن مكرومة خاديه الحرمين الخاصة بأسعار الوقود ستعود بالنفع على المستهلكين وتقديم الخدمة على المدى الطويل. وقال جيمعان الغامدي (صاحب محطة) إن محطته من الفئة (ب) حيث تتوفر فيها كل الإمكانيات وقد عملوا منشورات تبين نوع

البنزين المناسب لكل سيارة. وسيقومون بتوزيعها على أصحاب السيارات. وفي زيارة لحمة أخرى قال مديرها إن هناك عوامل أخرى تمنع توفير النوع من البنزين ذكر منها صغر المساحة مما يعيق توفير أوكتين ٩١ في الوقت الحالي وقال: سوف نستخدم أوكتين ٩٥ كبونه أشمل ويصلح لجميع أنواع السيارات. وأكد المواظن أحمد محمد العلي أن هذه المكرومة ستعود على الجميع بالفائدة حيث لأنها ستسمح في توفير مبلغ مالي يمكن الاستفادة منه بتخصيصه لأوجه صرف مثل

بعض السلع الضرورية التي زاد سعرها في الآونة الأخيرة. كما تحدث لنا صالح الحربي طالب بجامعة الملك سعود مؤكداً أن هذا التخفيض في سعر البنزين سوف يوفر الكثير من المكافأة التي يحصلون عليها قائلين إنه سوف يستغلها في إعداد المحوٲ الدراسية ومشاريع التخرج.. ويسؤال أحد المقسمين عن هذا التخفيض قال: إن هذه المصاريف التي سوف نوفرها سننقلها على إيجار السكن والذي حصل فيه زيادة في السنوات الأخيرة. ويسؤال أحد أصحاب الورش عن البنزين الجديد

ومدى تأثيره على السيارات أجاب أبو حسن الأطرش موضحاً إن التأثير سيكون إيجابياً على السخانات وطرمبات السيارات والتي تغير كل شهرين وخاصة السيارات الأمريكية. وفي ورشة أخرى كان لنا لقاء مع المهندس عباس الذي اقترح أن نستخدم المحطات خزانات من الفبرجلاس بدلاً من الحديد لتقادي الصدا والحفاظة على فلاتر السيارات مع البنزين الجديد. أما المهندس محمد ثوبعشان فقد فبهو يرى أن السيارة التي تستخدم أوكتين ٩١ من المحتمل أن تكون

اتلاقتها أقل من السيارة التي تستخدم أوكتين ٩٥. ويذكر أن تسمية النوع من البنزين تأتي بحسب كمية المادة المضافة للمنتج وهي مادة mtb6 التي تزيد في البنزين ممتاز ٩٥، وكشفت دراسة لرامكو أن ٧٥٪ من محطات الوقود جاهزة لاستقبال البنزين الجسديد و٨٪ من المحطات باستطاعتها إجراء بعض التعديلات البسيطة الموهلة لاستقبال البنزين الجسديد و١٧٪ من المحطات لا تستطيع استقبال المنتج لعدة من أسبابها ضيق المساحة.