

اسم المصدر :

الجزيرة

التاريخ: 2011-02-17

رقم العدد: 14021

رقم الصفحة: 19

مسلسل: 163

رقم القصاصة: 1

فيما يتكفل مطار الملك عبدالعزيز ببناء المحطة الخامسة

توقيع عقود بناء 4 محطات لقطار الحرمين

السريع بـ 9.4 مليار ريال



تصوير - فتحي كالي

لكبار الشخصيات، ومحلات تجارية ومطاعم ومقاه، وقد تم ربط المحطات بنظام النقل العام من خلال توفير أماكن مناسبة لمواقف الحافلات، كما تم ربطها بممرات مشاة مع محطات القطارات الخفيفة المزمع تنفيذها في هذه المدن.

وفيما يخص المحطة الخامسة قال الحقييل: إن هذه المحطة تقع ضمن منشآت مطار الملك عبد العزيز بجدة، وقد تم الاتفاق مسبقاً على أن يتولى المطار بناءها بحكم الاختصاص وهي داخلة ضمن مشروع تطوير المطار الذي يتم تنفيذه حالياً.

وبشأن اختيار المواقع أكد على أن المؤسسة نسقت مع عدد من الجهات المعنية وقد روعي في عمليات الاختيار عدداً من المعايير المتبعة في تنفيذ المشاريع الحكومية منها مناسبة الموقع للمشروع وأن تكون الأرض مملوكة للدولة، فإذا تعذر يتم اللجوء إلى نزع الملكيات للمصلحة العامة وفقاً لما يتم في تنفيذ المشاريع الحكومية وأهمها مناسبة الموقع للمشروع.

على مستوى العالم، وأن المؤسسة راعت في هذه التصاميم بالإضافة إلى الجودة العالية أن تكون التصاميم مستوحاة من فنون العمارة الإسلامية العريقة المنسجمة مع البعد الديني للمدينتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة، وأن تكون كذلك مستوحاة من البيئة التاريخية والثقافية لمدينتي جدة ورايح، مبيناً أن التصاميم أخذت في اعتبارها البعد الجمالي في الشكل الخارجي والمحتوى الداخلي لمكونات المحطة من حيث المرافق والخدمات، لتحقيق بذلك أكثر من هدف منها أن تكون المحطات معلماً جمالياً في هذه المدن، وأن تلبي احتياجات المسافرين بالقطارات لتجعلها وسيلة نقل جاذبة ومريحة، وأوضح أن المحطات تحوي بالإضافة إلى المبنى الرئيس وصلات القდوم والمغادرة مسجداً يتسع لأكثر من (600) مصل، ومركز للدفاع المدني، ومهبط للطائرات المروحية، وعدد (10) أرصفة لوقوف القطارات وانتظار الركاب، ومواقف للسيارات قصيرة وطويلة الأمد، وصلات

مكة المكرمة وسمو أمير منطقة المدينة المنورة على الجهود التي يبذلونها والتوجيهات التي يقدمانها لفريق العمل لضمان تنفيذ المشروع وتذليل كافة العقبات، مثنياً على دور إمارتي مكة المكرمة والمدينة المنورة في هذا المجال.

وأوضح الحقييل أن العقود تستهدف بناء محطات الركاب وعددها أربع محطات، حيث أبرم العقدان الأول والثاني مع ائتلاف بن لادن، الأول بقيمة 3.2 مليار ريال لبناء محطة مكة المكرمة، والثاني لبناء محطة المدينة المنورة بقيمة 1.6 مليار ريال، فيما تم إبرام العقدين الآخرين مع ائتلاف سعودي أوجيه أحدهما لبناء محطة جدة بقيمة 2.9 مليار ريال، والآخر لبناء محطة رايح بقيمة 1.7 مليار ريال.

وبخصوص تصاميم المحطات أبان الحقييل أن التصاميم الهندسية للمحطات تم إعدادها من قبل شركة فوستر وشركاؤها التي تعد من أرقى بيوت التصاميم الهندسية في مجال بناء المحطات والقطارات

الجزيرة - عبدالرحمن المصبيح
وقع وزير المالية الدكتور إبراهيم العساف، وزير النقل الدكتور جبارة بن عيد الصريصري أربعة عقود لبناء محطات الركاب لقطار الحرمين السريع مع ائتلاف بن لادن وسعودي أوجيه بقيمة إجمالية بلغت 9.4 مليار ريال وقال العساف: إن مشروع قطار الحرمين السريع يمثل أحد أهم مشاريع النقل التي تنفذها الحكومة، وأنه يحظى باهتمام كبير من القيادة متمثلاً ذلك في القرارات الإستراتيجية والدعم المالي واللوجستي والمعنوي والتوجيهات المستمرة بإزالة المعوقات وتذليل الصعوبات فيما رأي الصريصري أن توقيع هذه العقود يمثل الجزء الثاني من المرحلة الأولى من المشروع ويهدف إلى بناء أربع محطات للركاب وفق أعلى المقاييس والمعايير المتبعة دولياً وبمواصفات عالية الجودة، مبيناً أن المحطات تتوزع في بين جدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة إضافة إلى محطة تخدم مدينة الملك عبد الله الاقتصادية في رايح، منوه بالاهتمام الذي يحظى به قطاع النقل في كافة أنماطه من الدولة من جهته رفع الرئيس عام مؤسسة الخطوط الحديدية المهندس عبد العزيز الحقييل تقديره إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز وسمو ولي عهده والأمين وسمو النائب الثاني على متابعتهم الدائمة للمشروع وحرصهم على تنفيذه وفق مواصفات ومعايير عالية الجودة، كما قدم شكره لسمو أمير منطقة