

الرياض - ملحق خاص : المصدر :

0 : العدد : 30-06-2008 : التاريخ :

105 : المسلسل : 24 : الصفحات :



رأس المال لم يعد جباناً في عهد الخير والتنمية والاستقرار

علم الحرمين يقود الملكة إلى مرحلة جديدة من الاستثمار وتعدد قنوات الإيرادات

المملكة شهدت أضخم ميزانية في عهد الملك عبدالله

مشروعات «سك الحديد» ستزيد من الحركة الاقتصادية بين المناطق

تقرير - جارالله الجارالله

الحكومة تواجه

غلاء المعيشة

بقرارات

وبدائل حكيمة

مدن

اقتصادية

عالمية برؤوس

أموال ضخمة

حيث تم توزيع الفائض على كافة القطاعات الاقتصادية، في تنمية الموارد البشرية، والتنمية الاجتماعية الاقتصادية، والنقل (الطرق والموانئ)، والبنيات.

(المستوى المعيشي)

شكل المواطن الركيزة الأساسية في سياسة الملك عبدالله حفظه الله، حيث اهتم في تحسين المستوى المعيشي بزيادة رواتب المواطنين وتخفيض أسعار المحروقات، إذ شهدت المملكة منذ مبايعته الملك عبدالله بن عبدالعزيز إنجازات قياسية في عمر الزمن، كما أمر حفظه الله بزيادة رواتب جميع فئات العاملين السعوديين في الدولة من مبدئين وعسكريين وكذلك المتقاعدين بنسبة ١٥ في المائة وصرف راتب شهر أساسي لشاغلي المرتبة الخاصة فما دون، وكذلك سلم رواتب الأفراد من رئيس رقباء فما دون بالإضافة إلى زيادة مخصصات القطاعات التي تخدم المواطنين.

إضافة إلى ذلك تم زيادة الحد الأعلى لمخصصات الضمان الاجتماعي للأسرة، كما تم تخصيص مبلغ إضافي مقداره ثمانية آلاف مليون ريال للإسكان الشعبي في مناطق المملكة

الدولة، وأشار حفظه الله إلى أن هذا التوجه سعودي بإذن الله إلى ضبط مسيرة التنمية وتعليم العائد من الإنفاق وتوجيه الفائض لتخفيض الدين العام وبناء احتياطات ملائمة تساعد الاقتصاد على التكيف بالدورات الاقتصادية التي قد تنتج من تقلبات أسعار النفط.

وركزت الدولة على كل ما يهيم المواطن ويعزز من استقراره، الأمر الذي يجعله أكثر إنتاجية وتفاعلاً من المجتمع، ليمثل لبنة صالحة تسعى لرفي الوطن وتحقيق أهدافه، مع علم الدولة بأن المواطن هو الثروة الطبيعية لتحقيق التنمية، لتبدأ في تهئية الأجواء المناسبة لتحقيق هذه الغايات.

واستغلت الدولة الميزة النسبية التي تتمتع بها، والمتحلة في احتواء باطن أراضيها على أكبر احتياطي للنفط في العالم وما يصاحبه من مخزون ضخم للغاز الطبيعي، مستهدفة رفع نسبة النمو الاقتصادي، بالإضافة إلى

التوجه لزيادة الصارات غير النفطية من خلال استخدام الميزة النسبية في التصنيع والتطوير بهدف تحقيق نسبة مرتفعة من القيمة المضافة المحلية وتخفيف الاعتماد على النفط كسلعة وحيدة للمخل. كما بدأت هذا التوجه من خلال ترسيخ مبادئ الاقتصاد المعرفي عبر فتح قطاع الخدمات للاستثمار الأجنبي وإعادة هيكلة مخرجات التعليم بهدف توفير الفرص الوظيفية، حتى وضع برنامج ١٠ في ١٠ الهادف إلى أن تصبح المملكة من ضمن أفضل عشر دول في العالم من حيث تنافسية بيئة الاستثمار بحلول عام ٢٠١٠.

(ميزانية الدولة)

حققت ميزانية الدولة في عهد خادم الحرمين الملك عبدالله حفظه الله فترات قوية، سجلت خلالها أصح ميزانية في تاريخ البلاد، والتي قوبلت من قبل قائد المسيرة الملك عبدالله بإدارة فطنة وجهت خلالها هذه الأموال للاستثمار في الجانب البشري وتطوير البنية التحتية، والتركيز على النواحي التي تخدم المواطن في الحاضر وتستفيد منها أجيال المستقبل.

« إن الإسلام يدعو إلى توفير الحياة الطبية لأبنائه وسبلنا إلى تحقيق ذلك هو التنمية الشاملة التي نسعى بإذن الله إلى استكمالها متمسكين خير المواطن وسعادته أملياً أن نحقق له أسباب السكن والعمل والتعليم والعلاج وبقية الخدمات والمرافق ونسخرص على مكافحة الفقر والاهتمام بالمناطق التي لم تحصل على نصيبها من التطور وفقاً لخطط التنمية المروسة... إننا لا نستطيع أن نبقى جامدين والعالم من حولنا يتغير ومن هنا سوف نستمر بإذن الله في عملية التطوير...»

والاهتمام...
بهذه الكلمات القليلة يسكون خدام الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود حفظه الله قد وصف منهجه ورسم

خريطة سياسة الدولة في عصر النهضة الاقتصادية الحديثة تجاه المواطن في جميع جوانب الحياة، والتي يستنصرها سعودي مع كل قرار يسن داخل أروقة الدولة.

لتبدأ حقبة جديدة من التطورات المتسارعة في كافة قطاعات الدولة، والتي كإن من بينها الجانب الاقتصادي الذي واكب التطور العلمي وأبهر المراقبين في خطواته الواسعة، ليجسد خادم الحرمين الشريفين في ٣ أعوام مشاريع كانت أحلاماً في الماضي إلى واقع ملموس، ابتداء من ميزانية الدولة التي سجلت أرقاماً قياسية تبعاً في السنوات الأخيرة، إلى المشاريع الجبارة التي جعلت المملكة تحل

مراتب متقدمة في العالم. حيث عقدت الدولة عزمها على تحديد أهداف طموحة والسعي لتحقيقها، لتفرض نفسها في الفترة الأخيرة لتكون مصب اهتمام العالم، وستأثر بحيز كبير في الإعلام العالمي المتفتح للأحداث الضخمة التي تجري في أرض السعودية بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز.

ومع إطلالة حكمه حفظه الله بدأ يسطر ملاحم اقتصادية، ويؤسس لاقتصاد متين، مدعوماً بسياسات علمية تجعل الاقتصاد مؤهلاً لمواجهة التغيرات العالمية، بالامتداد عن أحادية المصدر والاتجاه إلى تنوع مصادر دخل

وتتم برمجة وتنفيذ هذا المشروع على مدى خمس سنوات ليصبح إجمالي المخصص لهذا الغرض عشرة آلاف مليون ريال.

كما قامت الدولة في تحمل مسؤولياتها تجاه المواطن في مواجهة ارتفاع الأسعار وغلاء المعيشة الذي تفشى مؤخراً في معظم مناطق المملكة محدثاً قدراً كبيراً من السلبات المؤثرة على حياة المواطنين، حيث أعلنت الدولة تحملها لمدة ثلاث سنوات نسبة ٥٠ في المائة من رسوم الموائم ورسوم جوازات السفر ورخص السير ونقل الملكية وتجديد رخصة الإقامة للعائلة المنزلية.

وتم إضافة بدل غلاء معيشة إلى رواتب موظفي ومستخدمي ومتقاعدي الدولة سنوياً بنسبة ٥ في المائة، وذلك لمدة ثلاث سنوات بطريقة تراكمية وزيادة مخصصات الضمان الاجتماعي بنسبة ١٠ في المائة، واستمرار الدعم للسلع الأساسية للتخفيف من حدة ارتفاع أسعارها ومراجعة ذلك كل ثلاث سنوات.

كما وافق مجلس إدارة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز حفظه الله على إعفاء المتأخرين عن السداد ممن لديهم أقساط متأخرة من مقرضي صندوق التنمية العقارية، وذلك بنسبة ١٠ في المائة من إجمالي الأقساط حال تسديدها كاملة، كما أمر حفظه الله بزيادة رأس مال بنك التسليف لدعم ثوى الدخل المحدود من الموظفين الحكوميين من مدنيين وعسكريين وغيرهم من المواطنين وأصحاب المهن، كما صدرت التوجيهات الملكية الكريمة بزيادة رأس مال صناديق التنمية مثل صندوق التنمية العقارية.

(المدن الاقتصادية)

شهدت المملكة في عهد خادم الحرمين الشريفين اهتمام بارزاً في إنشاء المدن الاقتصادية كمحاولة حكيمه لاستغلال الثروات الحالية الناتجة عن عوائد النفط، لتشكل رافداً مهماً لاقتصاد الدولة في المستقبل، وحلولا جزرية للبطالة في المملكة، بالإضافة إلى النقلة النوعية في الخدمات، والتي توفرها مثل هذه المشاريع الضخمة المدارة بحرفية تامة، والتي تهدف إلى تطوير صناعة الطاقة وتنشيط قطاع الخدمات واستقطاب المعرفة وتوطين التقنية. كما مثلت هذه المدن عوامل جذب مهمة للاستثمارات الأجنبية، وتعزز فرص التنمية الجارية في المملكة وتوفر مناخ صالح لبيئة اقتصادية شاملة تعود بالفائدة الكبيرة على المواطنين والمقيمين على حد سواء، كما فتحت أفاقاً واسعة وكبيرة للعائلة السعودية للتحول في مجالات عمل جديدة ومتنوعة، حيث تم الإعلان عن إنشاء ٤ مدن اقتصادية بتكلفة تجاوزت ٢٥٦ مليار ريال، وتوفر فرص عمل تقدر بنحو ١,٥٥ مليون وظيفة، حيث تم

الإعلان عن إنشاء مدينة الملك عبدالله الاقتصادية في

رابع أكبر مشروع من نوعه على مستوى الشرق الأوسط، ومدينة الأمير عبدالعزيز بن مساعد الاقتصادية في حائل ومدينة جازان الاقتصادية ومدينة المعرفة الاقتصادية باديئة المنورة إلى جانب مركز الملك عبدالله المالي بمدينة الرياض.

كما أظهرت الجهات المسؤولة عن المشروع طموحات تجاوزت الخيال في تجسيد أهداف المشاريع على أرض الواقع، حيث سيضم مشروع مدينة الملك عبدالله الاقتصادية مشروع وادي البلاستيك على غرار وادي السليكون في فيلادلفيا بالاستفادة من هذه التجربة بالتعاون مع عدد من الجهات في المملكة، والذي سيوفر تسهيلات عديدة وميثة حديثة متطورة ومكتملة الخدمات لاحتضان عدد كبير من المصانع البلاستيكية والمصانع المساندة.

(خط سكة حديد الشمال - الجنوب)

وضع خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز إبان زيارته المنطقة الحدود الشمالية في ١٤٢٨ حجر الأساس لمشروع خط سكة حديد (الشمال - الجنوب) الذي يبدأ من الحديثة ويمر بخمس مناطق من والرياض، والمنطقة الشرقية، وتجدر الإشارة إلى أن الطريق يتفرع من حائل إلى فرعين أحدهما يتجه جنوباً عبر القصيم إلى الرياض والثاني يتجه شرقاً إلى المنطقة الشرقية في رأس الزور شمال الجبيل، وتقدر تكلفة المشروع بعشرين مليار ريال، ويعتبر من المشروعات العالمية العملاقة حيث يبلغ طوله ٢٤٠٠ كيلو متر.

(منظمة للتجارة العالمية)

صادق المجلس العمومي في منظمة التجارة العالمية في جلسته التي عقدت في ١٤٢٦ للهجرة جنيف على وثائق انضمام المملكة العربية السعودية إلى منظمة التجارة، لتصبح المملكة العضو التاسع والأربعين بعد المائة، معونة بذلك تحول السعودية عصرًا جديدًا من الإنفتاح التجاري والاقتصادي والتي سينعكس على جانب الاستثمارات في الدولة، خصوصاً ما مع تتميز به السعودية من ميزات تنافسية جعلتها مستهدفة من قبل الاستثمارات الأجنبية.

المصدر : الرياض - ملحق خاص

التاريخ : 30-06-2008 العدد : 0

الصفحات : 24 المسلسل : 105

العام	جانب من الإجراءات الاقتصادية في عهد خادم الحرمين الشريفين	التكلفة (مليار ريال)
١٤٢٦	إعادة تشكيل المجلس الاقتصادي الأعلى انضمام المملكة لمنظمة التجارة العالمية خطة التنمية الثامنة إطلاق مدينة الملك عبدالله الاقتصادية توقيع أضخم صفقة للطاقة بين المملكة والصين زيادة رواتب جميع فئات العاملين السعوديين ١٥ % زيادة الحد الأعلى لخصومات الضمان الاجتماعي للأسرة تخصيص مبلغ إضافي للإسكان الشعبي	- - - ١٠٠ - - ٢٨ ٨
١٤٢٧	الإعلان عن إنشاء مركز الملك عبدالله المالي تأسيس الشركة السعودية للخطوط الحديدية وضع حجر الأساس لمشروع استثمار صناعي في الجبيل ٢ وتشغيل عدد من المشاريع قيام مدينة الأمير عبدالعزيز بن مساعد الاقتصادية في حائل وضع حجر الأساس وافتتاح مشاريع تنموية في الباحة المملكة تحتل المرتبة ٤٥ في العالم في الإنفاق على تقنية المعلومات افتتاح وتأسيس مشاريع تنموية في نجران تشغيل المركز الطبي الدولي في جدة إنشاء مدينة جازان الاقتصادية رفع أرصدة المملكة الخارجية إلى ٧٧١,٤ مليار ريال لحماية الميزانية من تقلبات أسعار النفط والدفاع عن ربط الريال تخفيض أسعار البنزين والديزل إعفاء المتأخرين في سداد قرض صندوق التنمية من ١٠٪ من إجمالي القرض في حالة السداد	- ١ ٨٠ - ٢ - ٣,٢ - أكثر من ١٠٠ - - - -
١٤٢٨	تشغيل وضع حجر الأساس لـ ١٨٠٠ مشروع تنموي في الرياض توقيع ٣ عقود لترسيمة مشروع خط سكة حديد الشمال الجنوب تشغيل مشروعات بلدية وتعليمية وصحية وخدمية في المنطقة الشمالية إطلاق مشروع سكة الحديد مشروع الملك عبدالله لتطوير التعليم العام	١٢٠ ٣ - ٢٠ ٩
١٤٢٩	تشغيل وضع حجر الأساس لمشروعات صناعية في الجبيل تحمل الدولة لمدة ٣ سنوات ٥٠٪ من رسوم الموانئ وجوازات السفر ورخص السياح ونقل الملكية وتجديد رخصة الإقامة إضافة ٥٪ بدل غلاء معيشة إلى رواتب موظفي ومستخدمي ومقاعدي الدولة لمدة ٣ سنوات بطريقة تراكمية زيادة مخصصات الضمان الاجتماعي ١٠٪ استمرار الدعم للمسلح الأساسية للتخفيف من حدة ارتفاع أسعارها	٦٨ - - - -

رصد ٧١ مليار ريال لرفع رسمائل المؤسسات التنموية

الحصة بمليار ريال،	المؤسسات التنموية
١٣	صندوق التنمية الصناعية
١٨	صندوق للتنمية العقارية
٥	بنك التصنيف السعودي
٢٠	صندوق الاستثمارات العامة
١٥	برنامج دعم الصادرات الوطنية

المدن الاقتصادية

السكان دلف نسمة،	الوظائف دلفم	حجم الاستثمار بمليار ريال،	المساحة واملليون متر مربع،	المدنية الاقتصادية
٢٠٠٠	١٠٠٠	١٠١,٢٥	١٦٨	مدينة الملك عبدالله
١٤٠	٣٠	٣٠	١٥٦	مدينة الأمير عبدالعزیز بن مساعد
١٥٠	٢٠	٢٥	٤,٨	مدينة المعرفة
٢٥٠	٥٠٠	أكثر من ١٠٠	١٠٠	مدينة جازان
٢٥٤٠	١٥٥٠	٢٥٦,٢٥	٤٢٤	المجموع

