

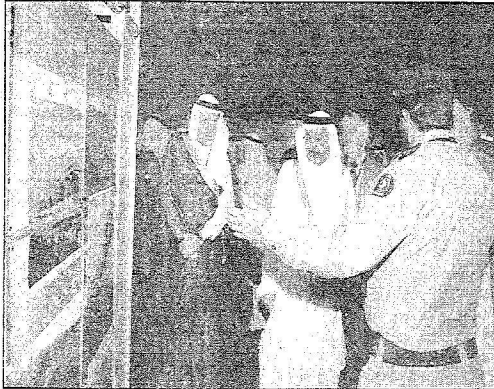
المصدر : الرياض
التاريخ : 09-11-2006
العدد : 14017
الصفحات : 35
المسلسل : 261

الأمير سلمان يشير إلى تمكن المملكة خلال العقدين الماضيين من بناء شبكة طرق حديثة ومتطورة

خبراء عالميون يبحثون سلامة ١.٥ أنفاق في السعودية



جانب من حضور المسؤولين لجلسات الورشة



وزير النقل يشجول في المعرض المصاحب للورشة



د. عبد الله المطيل

الخبرات مع الاتحاد الدولي للانفاق، والتوصل الى احدث التوصيات المهمة في بناء الانفاق والسلامة فيها.

واشار المقبل الى ان عدد الانفاق في المملكة وصل في الوقت الراهن الى ١٠٥ أنفاق فيما يبلغ اجمالي اطوالها نحو ١٣٣ كيلو متراً، بالإضافة الى ١٣٣ ممرات سفلية نفذت وفق

احدث التصاميم العالمية. كما القى الدكتور هارفي باركر رئيس الاتحاد الدولي للانفاق كلمة خلال الحفل اشار فيها الى اهمية اقامة مثل هذه الورشة في المملكة باعتبارها رائدة في مشروعات الانفاق، ووجود شبكة طرق

المنطلق استمرت المسيرة على نفس النهج والخطة التي رسمها المؤسس، وبفضل من الله تحققت للمملكة انجازات كبيرة في جميع المجالات، كان أهم فمراتها بناء المواطنين السعودي الذي يواكب احدث معطيات العلوم والتقنية، وتطويعها بما يتلاءم مع ظروف وطبيعة البلاد.

من جهته قال المهندس عبدالله المقبل وكيل وزارة النقل خلال كلمة له في حفل افتتاح الورشة التي تستمر لمدة يومين، ان المملكة تعد الدولة الاولى التي تنظم فيها هذه الورشة المتخصصة على مستوى الشرق الاوسط لتبادل

الرياض - أحمد بن حمدان، تركي العمري، تصوير - حاتم عمر:

قال الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض إن المملكة تمكنت خلال العتدين الماضيين من بناء شبكة طرق حديثة ومتطورة، شملت مد جسور وتقاضعات وأنفاق، تم تنفيذها وفق أحدث ما توصلت إليه تقنيات العلم في هذا المجال. وأضاف في كلمة ألقاها نيابة عنه وزير النقل خلال حفل افتتاح ورشة السلامة في الأنفاق والمنشآت تحت الأرض، التي نظمتها وزارة النقل في الرياض أمس، قائلاً: «لقد كرمني خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، برعايته الكريمة لهذه الورشة، وشرقي بافتتاحها، ويسعدني أن أرحب بكم في مدينة الرياض التي تستضيف ورشة السلامة في الأنفاق والمنشآت تحت الأرض».

وبين أمير منطقة الرياض أن المملكة منذ تأسيسها وضعت الخطوط الأساسية للارتقاء بالشعب إلى أعلى درجات الحضارة والتقدم، حيث قام مؤسسها بتحديد الاهداف وعلى رأسها التمسك بالعتيدة الإسلامية السمحة، والاهتمام بالمواطن وتطويره ليسهم بكل فاعلية في بناء الوطن.

واشار الأمير سلمان بن عبدالعزيز الى انه من هذا

المصدر :

الرياض

التاريخ :

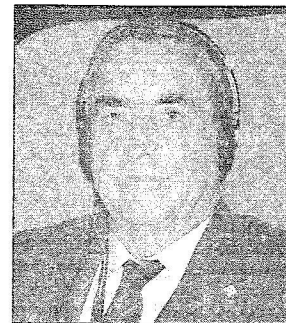
09-11-2006

الصفحات :

35

العدد : 14017

المسلسل : 261



سكرتير الاتحاد الدولي للانفاق

ذات العلاقة بتصميم وتنفيذ الطرق والانفاق في المملكة. والذين تشارك فيه عدد من الجهات الحكومية والشركات الخاصة

فيها ضخمة وصممت وفق اساليب حديثة. وفي ختام حفل افتتاح الورشة قدم وكيل وزارة النقل درع الوزارة لخادم الحرمين الشريفين، ودرعاً مماثلاً للأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض، تسلمها بالنيابة عنهما وزير النقل. كما دشّن وزير النقل المعرض للمصاحب لها، والذي تشارك فيه

ويبحث خبراء عالميون في الاتحاد الدولي للانفاق في ورشة العمل التي اقامتها وزارة النقل تحت عنوان «السلامة في الانفاق والمنشآت تحت الأرض» في الرياض أمس، عدداً من المحاور المتعلقة بالانفاق وسلامتها، ومن ذلك تصميم الانفاق في المملكة التي بلغ عددها ١٠٥ أنفاق بطول ١٣٣ كيلو متراً.

وناقشت ورشة عمل «السلامة في الانفاق والمنشآت تحت الأرض» في جلساتها الصباحية نظرة لجنة بحث الانفاق الأوروبية، والاتحاد الدولي للانفاق لسلامة التشغيل وخدمات

تحت الأرض، في ورقة عمل قدمها الفردهاك المسؤول في الاتحاد الدولي للانفاق. كما بحثت المستجدات في انفاق الطرق في المملكة، في ورقة عمل قدمها المهندس جوي انيلو من شركة «إيطال كونسولت»، إضافة الى ورقة عمل قدمها عدد من الأكاديميين العرب المتخصصين في الانفاق بعنوان «السلامة الهندسية للانفاق اثناء الزلازل».

واستعرض الجيولوجي عبدالله بن ناصر العجيان المستشار في الخزن الاستراتيجي في ورقة عمل قدمها خلال الجلسة العلمية العمري مدير الدراسات

الثانية للورشة بعنوان «السلامة في الانفاق والمنشآت تحت الأرض»، والخطوات المتبعة في حفر الانفاق ومراعاة شروط السلامة في ذلك، ومنها اختيار مواقع الانفاق بعد اختبارات جيولوجية، ومن ثم تصميم الدعام الملائمة للانفاق. ويأتي بعد ذلك الحفر عبر طرق منها الحفر الميكانيكي، او عبر تفجير الصخور.

كما بحثت الجلسات المسائية للورشة تصميم وتنفيذ الانفاق في مكة المكرمة عبر ورقة عمل قدمها المهندس عبدالرحمن العمري مدير الدراسات

العمري مدير الدراسات الهندسية بإدارة العامة للدراسات والتصميم في وزارة النقل، تناول فيها طرق تصميم انفاق مكة المكرمة وعوامل السلامة التي تم توفيرها خلال إنشاء هذه الانفاق.

وقدم كل من المقدم خالد الضلعان والمقدم عبدالرحمن الحسيني من المديرية العامة للدفاع المدني ورقة عمل بعنوان «تطبيقات الدفاع المدني للمحد من مخاطر الانفاق»، استعرضا فيها توضيحا للمخاطر المحتملة للانفاق مع التركيز على تقييم ميداني للمخاطر العالية، إضافة إلى مناقشة الإجراءات والاحتياطات التي يوفرها الدفاع المدني لمواجهة مخاطر الانفاق.