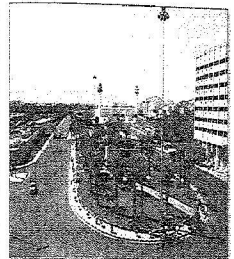
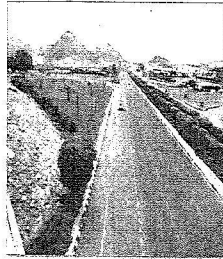
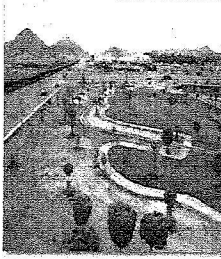




أمين محافظة الطائف م. محمد المخرج في حديث شامل لـ «الجزيرة»:

أكثر من مليار ريال هذا العام لمشاريع في الطائف ورنية والخرمة وتربة وميسان وبنو سعد والمويه والمحاني وبقيا

تخطيطاً هندسياً ومشاريع لقرى الطائف ودراسات تفصيلية لـ 15 منها



تصوير - صبحي الغزي

الأمانة ترتب بيتها من الداخل وليدتها برنامج لتنمية الكوادر البشرية بالتدريب والتأهيل

حوار - حدّاد بن حامد السالحي

أمران الحالمي علي في طلب هذا الحوار، ودفعتني للقاء المهندس / محمد بن عبد الرحمن المخرج، أمين محافظة الطائف.

الأمر الأول هو: ترقى بلدية الطائف، وتحويلها من صف البلديات إلى صف الإمارات. وهذا الأمر الثاني فهو: تحول مدينة الطائف نفسها إلى وريشة عمل كبيرة، أو كما قلت في مقال سابق في في هذه الصحيفة، بأنها جراحة جديدة للطائف، الذي يحلو في ولبن أحبها وعشقها وهام بها، أن يسميها المائوسية أو العروسية.. إنها جراحة فعلية تتناول شوارعها الرئيسية، ومبانيها الكبيرة، وحتى بعض مداخلها ووزنقتها، حتى أنه لا يشبهها أي جراحة سابقة، إلا ما حدث لهذه المدينة الجميلة خريف عام 1401هـ، وهي تستعد لاستقبال قادة الدول الإسلامية في مؤتمرهم الثالث الذي انعقد في فنادق خمس نجوم، شيدت في ظرف ستة أشهر، وحيء بكامل هيكلها آنذاك، على طائرات من باريس ومن غيرها من العواصم العالمية الكبيرة.

ماذا يجري في الطائف اليوم، وماذا ينتظرها غداً، ويكمن من الملامين يجري هذا بعد أن تضاعفت مخصصات الأمانة، وأصبحت تنشر في كل ثماني بلديات، وتسمى أمني قرية حضارية..؟

كثير من الأسئلة والاستفسارات، حملتها في جعبتي ذات صباح، ثم نثرتها بين يدي المهندس / محمد بن عبد الرحمن المخرج، أمين محافظة الطائف، لأعرض لكم هذه الأجوبة التالية عنها.. فمادنا قال في في هذا الحوار المباشر والصريح..؟

ميزانية مباشرة

□ نود في البداية أن نعرف حجم الميزانية التي خصصت لأمانة الطائف هذا العام، بعد أن ترقى من بلدية، وما نسبة الزيادة عن العام الماضي؟
- بحمد الله تعالى جاءت ميزانية العام الحالي مباشرة وتجاوزت مليار ريال ومنها 794 مليون ريال مخصصة للمشروعات لأمانة الطائف والبلديات الثمانية المرتبطة بها (الخزعة، تربة، رنية، لوييه، ميسان، بني سعد، المحاني، قبا)، أي زيادة تصل إلى 139% عن العام الماضي..

مشاريع بالجملة

□ وانطلاقاً من هذا الرّغم المبرر، ما هي أبرز المشاريع التنموية القادمة والتي سوف تنفذ في المحافظة من قبل الأمانة؟

- هناك العديد من المشروعات التي ستنفذ، ومنها مشروعات بدأ العمل فيها بحمد الله، ومن هذه المشاريع تحسين وتجميل المداخل، ورفلة طرق، درء أخطار السيول، تطوير الحدائق والمتنزهات، إنشاء شبكات ري وخزانات، إنشاء جسور وأنفاق بتقاطعات الطائف، تمديد عبارة وادي وج من الجهة الغربية، المرصد الحضري (المرحلة الثانية)، تصوير مقابر، تسمية وترقيم الشوارع، تنفيذ تقاطعات، حماية الطرق، تطوير وإعادة تأهيل مركز مدينة الطائف التاريخي، إنشاء ساحات بلدية، إنشاء حدائق، تأهيل متنزهات. وغير ذلك من المشاريع التنموية..

مريق الخمسين..؟

□ كثير من المواطنين يتساءل عما جرى سابقاً من هيكلة جديدة للطائف، والمريق الرابط بين شرقها وغربها، مروراً بشوارع خالد بن الوليد، ماذا تم في هذا؟

- تقوم أمانة الطائف بالإعداد لزرع ملكية العقارات المعرضة لمسار مشروع طريق الخمسين من شوارع الجبال حتى طريق وادي وج ويعرض 50 متراً بهدف تشكيل محور ناقل للحركة من شرق المدينة لغربها بما يخفف الضغط على شارع حسان بن ثابت وشارع خالد بن الوليد.. ويعد مشروع طريق الخمسين الذي يمتد من طريق الملك خالد شرقاً وحتى شارع الجبال ثم طريق وادي وج غرباً من أهم الطرق والمحاوّل الداعمة لمشروع فك الاختناقات المرورية بوسط المدينة، ويبلغ طول الطريق بمراحله الأولى 1500 متراً طويلاً وهو يربط طريق الملك خالد بشوارع القمرية، وطول المرحلة الثانية 365 متراً طويلاً ويربط شارع القمرية بشوارع الجبال وقد نفذت المرحلتان الأولى والثانية، وستكون المرحلة المقبلة ليصلان الطريق بطريق وادي وج بإذن الله.. وقامت الأمانة خلال الفترة الماضية بانجاز قطوعات صخرية بما يتجاوز 50 ألف متراً مكعباً نظراً لوجود مرتفع بأحد المواقع تم تهيئته مع ضبط منشوسب الطريق.. ويسهم طريق الخمسين في حال اكتماله بشكل فعال في إزاحة

الكثافة المرورية من مواقع مكتظة إلى محاور أخرى بعيداً عن وسط المدينة بما يعالج حالات الاختناق المروري بالعديد من الشوارع..

وقد انتهت الأمانة من تنفيذ وتشغيل مشروع ربط شارع الجيش بطريق المؤتمرات والذي يصل شارع الجيش مع تقاطعه بطريق المؤتمرات شمالاً وحتى بوابة قيادة منطقة الطائف جنوباً الذي يسهم في احتواء جزء كبير من الحركة المرورية الكثيفة ويزيح المركبات عن مواقع الإزدحام، ويمثل محوراً مهماً لنقل الحركة من وسط المدينة إلى خارجها والعكس، مع أهميته للربط بين مقر ديوان رئاسة مجلس الوزراء والمجمع الحكومي وفندق الطائف إنتركونتيننتال علاوة على ربط طريق المطار وطريق السيل وطريق الهدى - مكة المكرمة والشفا وعرض الطريق 60 متراً، وسيتم إكمال الطريق عبر مشروع طريق محور شمال جنوب الذي يعبر شارع الجيش وينفذ للمؤتمرات وشارع المئناة وحتى يرتبط بطريق الستين الذي سيتم تنفيذه قريباً بإذن الله، ويعد هذا المشروع

تطوير المنطقة التاريخية**وسط الطائف ضمن منظومة****تشمل مسجد ابن عباس
والسليمانية**

من أهم المشاريع التي تخدم الأمانى بالأحياء الجنوبية ويسهم في معالجة الضغط المروري على شوارع رئيسية من شمالي الطائف إلى جنوبيه مما يجعله محوراً رئيسياً في نقل الحركة..

تحريك الحركة المرورية داخل الطائف

□ ظاهرة الإزدحام في حركة المرور في شوارع الرياض تزداد عاماً بعد عام، ماذا ليكم لحل هذا الإشكال؟

- هناك دراسة لتطوير الحركة المرورية بشوارع وتقاطعات الطائف نفذتها الأمانة وتشمل مشروعات التقاطعات الهامة والشوارع الرئيسية والطرق المحورية واعتمدت الدراسة على تحليل الحركة المرورية ومحاكاتها للواقع من خلال تقدير مستوى الحركة بالشوارع والتقاطعات للسنوات العشر المقبلة، وتضع الدراسة الحلول اللازمة للازدحام والاختناقات المرورية بالعديد من المواقع كتقاطعات شارع شبرا مع شارع الجيش وطريق السيل حيث سيتم إنشاء نفق وجسر لتسهيل التدفق المروري مع إلغاء بعض الإشارات الضوئية وعكس اتجاه بعض شوارع الخدمة كما سيتم تنفيذ جسر بتقاطع طريق المطار.. وتتطرق الدراسة إلى تحرير حركة المركبات على طول طريق وادي وج مروراً بجسور خالد بن الوليد وحسان بن ثابت والسداد من خلال إزالة الإشارات الضوئية وعمل تقاطعات سطحية بمواقع متفرقة من الطريق، أما تقاطعي شارع الخمسين مع شارع القمرية وشارع خالد بن الوليد مع شارع القمرية فسيتم توحيد اتجاه شارع خالد بن الوليد مع اتجاه شارع ضوئيتين لتنظيم الحركة بتقاطع الخمسين مع القمرية، وشملت الدراسة تقاطع شارع النقطاط والشارع بميدان الثوبية مع إنشاء دوار آخر بعد خمس سنوات بموقع مجاور لاستيعاب التدفق المروري بالموقع.. وبحجت الدراسة عدداً من البدائل ووقفت على مستوى الخدمة بتقاطع طريق الملك خالد مع شارع خالد بن الوليد حيث وجد الحل الأمثل لإنشاء جسر بالتقاطع مواز لطريق الملك خالد وتنظيم الوضع المروري أسفل الجسر.. ووضعت تخطيطاً

مستقبلياً لتقاطع طريق الملك خالد مع شارع الخمسين بحيث يتم مد طريق الخمسين إلى موقع الجامعة الجديد بسببسد وعمل تقاطع شبه حر بالموقع..

تأهيل جديد لـ 50 حديقة

□ كانت الحدائق والمتنزهات وسوف تظل سمة للطائف.. هل هناك تخطيط جديد فيما هو مستمر منها، وكيف توفر الأمانة حدائق مجانية مفتوحة لعموم الناس كما كان سابقاً؟

- لاشك في ارتباط اسم الطائف بالحدائق الوارفة والمتنزهات الخضراء، وقد أنشأت الأمانة العديد من الحدائق العامة، بعضها مستمر حالياً مثل حديقة الملك فيصل بالقديرة وحديقة الجبل الأخضر في وادي محرم وحديقة الملك فهد بالخالدية وحديقة الشلال وحديقة الحدبان وغيرها، والبعض الآخر مفتوح أمام الزوار مثل حدائق وادي وج وحديقة الجال وحديقة العنود وغيرها.. وقد عمدت الأمانة مؤخراً إلى إعادة تأهيل أكثر من 50 حديقة داخل أحياء الطائف لتوفير المنتقسات الخضراء للأهالي ويجري العمل في إعادة تأهيل حدائق أخرى.. علماً بأن العقود الجديدة لاستثمار الحدائق تشترط عدم استحصال رسوم دخول من المرتادين، أما باقي المرافق الخدمية والترفيهية فمن حق المستثمر أن يستحصل رسوم عليها، وفي حال انتهاء العقود القديمة فلن تكون هناك رسوم على دخول الحدائق المستثمرة إن شاء الله..

ويسرني أن أشير إلى تنفيذ الأمانة للعديد من الدراسات التخطيطية والتطويرية في هذا المجال مثل دراسات تطوير الشريعة السياحي الواقع بين الهدا والشفا (عن طريق التخصصيص)، دراسة تخطيط وتنظيم منتزه الريف، دراسة تخطيط منتزه البيهتاء البري، دراسة تخطيط وتطوير حديقة الجزيرة العربية، دراسة تخطيط وتطوير حديقة مكة، دراسة تخطيط منتزه مخيم الملك عبد العزيز بعشيرة، تأهيل منتزه النسيم..

مشاريع للخرمة ورنبة وتربة

□ ماذا ليكم لمناظرات (تربة ورنبة والخرمة)، وغيرها من البديات المرتبطة بالأمانة؟
- تم اعتماد جملة من المشروعات البلدية للمحافظة الثلاث أسفوة بباقي المحافظات في مناطق المملكة في هذا العهد الزاهر، وتقوم الأمانة بدعم هذه المشروعات بما يساعد في التسهيل على الأهالي وارتاحتهم، وتشمل المشروعات الجديدة تحسين وتجميل مداخل هذه المحافظات، وبرق أخطار السيول، ومشروعات الدراسات والإشراف، ومشروع الزفلة والأصفة والإنارة..

الطائف بعد اليوم.. نظيفة جداً..

□ هل أنيتم قضية نظافة الطائف مع الشركات المتعددة، وكيف؟
- لقد شهد مستوى النظافة تذبذباً خلال الفترة الانتقالية للمشروع من مقاول لآخر وقد اتخذت الأمانة العديد من الخطوات العاجلة لاحتواء الوضع ومعالجة ذلك وبحمد الله تم الارتقاء بمستوى النظافة، علماً بأن النظافة بالطائف قسمت إلى ستة عقود حالياً وتشمل:
عقد مشروع نظافة شرق الطائف
عقد مشروع نظافة شمال الطائف
عقد مشروع نظافة غرب الطائف
عقد مشروع نظافة جنوب الطائف
عقد مشروع نظافة الهدا والشفا
عقد مشروع تشغيل المحر الصحي
ويبلغ إجمالي تكلفة مشروعات النظافة بالطائف 185.896.310 ريالاً لمدة خمس سنوات
ويتم يومياً رفع قرابة 1200 طن من النفايات بينما يتم خلال الصيف رفع أكثر من 2500 طن من النفايات من الأحياء والمواقع السياحية يومياً، وهو ضعف المعدل اليومي العادي من النفايات والمبعثرات بالمحافظة..

تخطيط ومشروع للقرى

□ ماذا لنا لي الأمانة من مشاريع وخدمات

تقدمها القرى المرتبطة بها مباشرة حول الطائف، ولكل القرى البعيدة عنها؟

- إن تنمية القرى وتوفير الخدمات البلدية فيها من الأولويات التي تحرص الأمانة عليها، وقامت الأمانة بتخطيط القرى وذلك للحد من ظاهرة النمو العشوائي ومعالجة عوائق التنمية وتم إعداد دراسات تفضيلية لـ 15 قرية، وإعداد مخططات عامة لتحديد توجهات التنمية واستعمالات الأراضي.. وهناك اعتمادات لمشروعات بلدية وقروية متنوعة سيتم تنفيذها خلال العام الحالي بإذن الله..

ترتيب البيت من الداخل..

□ ترتيب البيت من الداخل، كأني سمعت هذا منك ذات لقاء، هل تم شيء من هذا فيما يتعلق بالجهاز الإداري والفني بالأمانة؟
- لأشك أن رفع المستوى التنظيمي للبلدية إلى أمانة وإضافة العديد من البلديات المرتبطة يتطلب وضع التنظيم المناسب بما يواكب هذا التغيير ويسرع في الإجراءات ويضمن رفع كفاءة الأداء وفاعليته، ولا يستطيع أي جهاز تقديم الخدمة اللازمة للأمان ما لم يوضع الشخص المناسب في المكان المناسب، وهذا ما قامت به الأمانة.. ولدينا برنامج لتنمية الكوادر البشرية من خلال التدريب والتأهيل وأيضاً التحفيز بما يحقق التوجه الهادف إلى الارتقاء بأداء الجهاز بشكل عام..

مشاريع واعدة

□ تحديداً ما هو الدور الذي نسبه به الأمانة في التنمية السياحية والثقافية بالمحافظة؟
- إن مفهوم التنمية الشاملة والأمانة المستخدمة تضاع الأمانة أمام مسؤوليات متعددة بما يجعل عملها مرتبطاً بكافة القطاعات التنموية، ولأشك أن الطائف مدينة ذات إرث سياحي وثقافي عريق، وهناك مذكره تفاهم موقعة بين وزارة الشؤون البلدية والقروية والهيئة العامة للسياحة والآثار لتنسيق الجهود ودعم أعمال التنمية وتمخض عن ذلك تنفيذ دراسات ومشروعات مشتركة مثل تطوير وسط الطائف (المنطقة التاريخية)

المهمة مثل قطاعات الخدمات والزراعة والصناعات الزراعية والحرفية..

وساهمت الأمانة في دعم مشروع سوق عكاظ التاريخي منذ دورته الأول، ولأشك أن الهيئة العامة للسياحة والآثار وضعت تصوراً شاملاً لتطوير سوق عكاظ بالطائف يحظى بالرعاية والاهتمام من صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل من عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة، ومصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان بن عبد العزيز رئيس الهيئة العامة للسياحة والآثار حيث يعكس هذا التصور رؤية سموهما لتطوير هذا السوق ليكون فعالية اقتصادية وثقافية حديثة، ويشكل قوة ترابط اقتصادي وثقافي يخدم اقتصاد محافظة الطائف ومطابقة مكة المكرمة والملكية بشكل عام، ويشتمل التصور على تطوير طرق الوصول لموقع السوق، ومقترحات تطوير المخطط الهيكلي للسوق بحيث تشمل نشاطات تراثية وثقافية وبيئية وخدمات تجارية وتسويقية وسياحية وتعليمية، ويأتي هذا المشروع في إطار خطة إعادة رونق الطائف

وهو من أهم المشروعات التنموية لتطوير الوسط التاريخي للمدينة مع المحافظة على النشاطات الحالية للسوق وما يحويه من تراث عمراني وثقافي واجتماعي وتطوير السوق كوجهة اقتصادية وسياحية وذلك برقع كفاءة التخطيط وتصميم الواجهات والمساحات والممرات وتنسيق حركة المشاة والركاب بصورة تلائم أهمية السوق كموقع له خاصية الاستدامة.. وقد انتهت الأمانة من إعداد دراسة تطوير وإعادة تأهيل منطقة السوق القدي للإسهام في إنعاش الحركة التجارية ومعالجتها كافة الملاحظات مع المحافظة على الهوية العمرانية المميزة للأسواق القديمة..

كما أن هناك مشروع وجهة الشفا والهد السياحية وسيحدث المشروع نقلة مهمة في النشاط السياحي كما سيكون له أثره التنموي الواضح بهذه المدينة وبعد المشروع من أحد المشاريع الداعمة للسياحة والاستثمار على المستوى المحلي وسيكون للقطاع الخاص دور مهم في تنفيذ هذا المشروع السياحي التنموي الكبير والذي من المتوقع أن يجذب استثماراً محلية وأجنبية ضخمة إن شاء الله.. ويهدف إلى تحقيق التنمية الشاملة والمستدامة لمركز الهدا والشفا وإيجاد وجهة سياحية جديدة واستغلال الإمكانيات والفرص المتاحة لجذب القطاع الخاص المحلي والأجنبي لتصميم وتنفيذ عدداً من المشروعات الاستثمارية المتنوعة من خلال استغلال الموقع بيبين وجغرافياً وقربه من مكة المكرمة لخدمة المتصريف والحجاج مع زيادة فرص التمدد البيئية والدينية وتنمعة التراث الثقافي للطائف وتطوير القطاعات الاقتصادية

أول مرة في مدينة سعودية: معالجة التلوث البصري والسمعي والبيئي في تطوير وسط الطائف

ووضعها في مكانها الصحيح على خارطة لتواقع السياحية، وإحداث الفعلة اللائقة بأول المصانيف السعودية، ويمثل هذا المشروع أيضاً أحد الشراكات المميزة فيما بين الهيئة العامة للسياحة والآثار ووزارة الشؤون البلدية والقروية.

مركز حضاري في قلب المناطق

□ منطقتا البلد أو قلب المناطق وكذلك حي السليمانية ومنطقة مسجد ابن العباس رضي الله عنهما ما لبثتا بنظر هذه المواقع في المستقبل القريب؟

جميع المواقع المذكورة ستدخل في منظومة تطوير منطقة وسط الطائف بحيث تتحول إلى مركز حضاري متكامل، وسيتم قريباً المشروع في تنفيذ المشروع والذي يحظى بدعم متواصل من صاحب السمو الملكي الأمير الدكتور منصور بن متعب بن عبد العزيز وزير الشؤون البلدية والقروية، ومهاجعة ودعم دائم من صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن سلمان بن عبد العزيز رئيس الهيئة العامة للسياحة والآثار والمشروع الذي يهدف إلى تطوير وإعادة تأهيل السوق القائم مع الأخذ بعين الاعتبار الأبعاد التراثية والتاريخية والثقافية بالإضافة إلى إنعاش الحركة التجارية للسوق.. وقد تم إعداد مخطط عمراني تطويري للسوق الشعبي بمرکز المدينة من خلال وضع البوائب الملائمة لتأهيل وتفعيل السوق، وتطوير وتحسين بيئة السوق الحاي والبنية التحتية ومعالجة التلوث البصري والسععي والبيئي وتحسين الفراغات وخطوط شبكة المرافق، والربط المادي مع المحركي للسوق مع المنطقة المحيطة مع دعم الجانب السياحي والترفيهي في السوق الشعبي بما يعود بالفائدة على المستثمرين والزوار علاوة على إبراز الهوية العمرانية المميزة للأسواق القديمة..

درء أخطار السيول

□ سمعت أن الأمانة كانت سيطرة لتقوي خطر السيول فنفتت دراسة في هذا الاتجاه، حل تعميلاً فكرة مفصلة عن ذلك؟

- إن تنفيذ محاري الأودية ودرء أخطار السيول من أهم الأمور الداعمة لأعمال التنمية والتطوير، وقد أعنت أمانة الطائف دراسة جبريدولوجية متخصصة لتصرف مياه السيول بالأودية بضموم المحافظة كما يجري تحديث



المخطط العام الذي يحدد الأودية داخل نطاق المدينة، وراعت الأمانة تحديد حرم الأودية وعروضها ونطاقها في مخطط عام بحيث تحترم هذه الأمور عند إعداد أي مخطط وجرى إعداد المكاتب الهندسية للأخذ بهذه الدراسات عند إعداد المخططات بحيث لا يسمح لأي شخص بالإعتداء على حرم الأودية.. كما قامت بتحديد ذلك على الطبيعة من خلال وضع بتر نات لون أزرق توضح أهم هذه الأودية وعروضها التصميمية ومحاورها.

كما نفذت الأمانة العديد من المشروعات لدرء أخطار السيول ومنها عبارة وادي ورج لتصرف مياه السيول واحتواء أخطارها وتم الانتهاء من حكومة عمارة هذه العبارة من الجهة الشمالية كما سيرفع العمل في تمديداتها من الجهة الغربية لوكالة متطلبات التنمية بالمدينة، وهناك عدد من العبارات التي نفذت بمواقع متفرقة بشمال وشرق وغرب المدينة لتسهيل تدفق السيول ومنع أي عوائق أمام المجاري الطبيعية القائمة علاوة على تهيئة الأودية خاصة وأن الطائف تعد من المحافظات التي تهطل عليها كميات كبيرة من الأمطار كل عام وبها العديد من الأودية الفصول التي تم تحديدها في مخططات..

ورشه عمل على مداخل المناطق

□ نجحت الأمانة في تحسين مداخل المناطق من الغرب والجنوب، ماذا بشأن مداخلها من الشمال وكذلك الشرق..

- شرعت الأمانة في تحسين المداخل الشمالي (المطائف - السليل) بعد أن انتهت من أعمال الهدم والإزالة للعقارات، وسيتم زيادة عدد مسارات الطريق بالإضافة إلى أعمال التحسين في الجزء المتاخم لحي بن سويلم من الجانبين حتى إشارة الضيافة، وتم وضع مسارات بديلة لتسهيل الحركة للزوراء والضمان عدم عرقلة سير المركبات مثل طريق المؤتمرات، شارع الجيش، شارع شبرا، أو الدخول مع شارع الفيضالية ومن ثم الخروج باتجاه إشارة الدلال، أو الاتجاه مع الطريق العرضي للوصول ما بين طريق السليل وجسر الصيانة، وتم دعم المسارات البديلة نظراً لوجود حركة مرورية نشطة بالموقع بهدف استيعاب التدفق المروري الكثيف في أوقات الذروة خاصة وأن الطريق يستقبل القادمين من مكة المكرمة عبر طريق السليل الكبير وينقل الحركة من وسط المناطق

إلى الأجزاء الشمالية.. وتأمل الأمانة سرعة إنجاز المشروع قبل حلول موسم الصيف وزيادة التدفق السياحي على الطائف عبر هذا المحور والمحاور الأخرى حتى يستفيد الأهالي والسائحون من هذا المشروع أسوة بباقي المشاريع التنموية التي تنفذها الأمانة بدعم وإهتمام من حكومة مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز وسمو ولي عهده الأمين الأمير سلطان بن عبد العزيز وسمو النائب الثاني الأمير نايف بن عبد العزيز، وإنجاز هذا المشروع والانتهاء من تنفيذ الأعمال التجميلية بطريق السليل (بطول 30 كيلو متر) سيسهم في زيادة استيعاب المركبات بهذا الطريق وتسهيل الحركة المرورية عليه علاوة على جذب نسبة من الحركة إليه من طريق المطار (الطائف - الرياض) وطريق الكثر، هذا بالإضافة إلى مشروع الأمانة في تأهيل طريق المطار من ميدان الدلال إلى جسر الصيانة بعد أن أنهت الدراسة الخاصة بذلك وسيكون هذا الدخول من أجل المداخل حيث روعي فيه الاستيعابية وتوفير مواقف للسيارات وعدم الحارات... الخ.

الطريق الدائري

□ نتساءل عن الطريق الدائري السني طائل

انتظاره، إلى أي مرحلة وصل؟
- كما هو معلوم فإن الطريق الدائري يتبع لوزارة النقل وهي الجهة المعنية بتنفيذه وكان لصاحب السمو الملكي الأمير متعب بن عبد العزيز (حفظه الله) دور مهم في اعتماد استكمال المرحلة الأول من الطريق الدائري والذي يجري العمل فيه حالياً من قبل وزارة النقل وهذا المشروع يربط بين نهاية الطريق الحالي مع طريق الجنوب وسيصل هذا المشروع جنوب المدينة بشرقها مما يسهل على الأهالي والسائحون ويمكن الزور من الوصول إلى المواقع السياحية كاليها والشفا وحتى السليل والحوية دون دخول المواقع المكتظة بوسط المدينة ومن المتوقع أن يساهم المشروع حاز افتتاحه في تخفيف الضغط المروري على شبكة الطرق الداخلية وينقل جزءاً من الكثافة المرورية إلى خارج الأحياء.. ويتابع المشروع سمو الأمير خالد الفيصل أمير منطقة لاستكمال إنجازه.