

الوکیل الساپق لشؤون البيئة بـ "الأرصاد" يفتح النار على الجميع بما فيهم جهة عمله

عاشور: تحويل ٤ مليارات من مشاريع الصرف والأمطار إلى

تطوير كورنيش جدة

تتحمل أكثر من ٨٠٪ من مشاكل المخالفات البيئية موضحاً أن مطار الملك عبد العزيز قد يكون غير صالح للاستخدام خلال السنوات القادمة بسبب معدل ارتفاع منسوب المياه الجوفية، وفقاً لما في التقرير.

**■ شبكة الصرف الصحي والأمطار
لاتغطي سوى ٢٠٪ من جدة رغم اعتماد التكلفة**

■ الأرصاد اكتفت بإرسال التقارير التحذيرية ولم تتبع تصحيح الأخطاء

منذ عام ١٤١٣هـ، يعتبر أمنة جدة اقحمت في مسؤوليتها تجاهها، وأشار في تقرير أعد مؤخراً عن كارثة سيل جدة إلى أن أمنة جدة طلبت من هيئة الساحة الجيولوجية عام ١٤٢٠هـ تقريراً حول بحيرة المسك وتوصلت الدراسة إلى أن موقع البحيرة الحالي يفرض باتجاه جدة وطالبت بإقامة سد أحترافي والتوقف فوراً عن القاء مخلفات الصرف الصحي بها حتى لا ينقام الوضع أضافة إلى إيجاد موقع بديل للبحيرة وتم اقتراح الموقع ورغم صدور توجيهات أمن جدة في تلك الفترة بتنفيذ ذلك وستقلة الطريق المزدوج إلى موقع بديل إلا أن القرار تم إيقافه بمجرد تغيير الأمين وقتها، وحمل التقرير جهات أخرى المسؤولة عن كارثة جدة منها البلديات والدفاع المدني وبعض المحاكم والرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة التي اقتصر دورها على اصدار التقارير وإرسالها إلى الجهات المعنية دون متابعة تنفيذ المطلوب وتصحيح الأخطاء، مشيراً إلى أن ذلك يعتبر تراخيًا في القيام بواجبها، ورأى أن قرار خادم الحرمين الشريفين بتشكيل لجنة لتصفيي الحقائق فتح الابواب على أمور أعمق من مجرد كارثة سيل وأمطار، وقال إن الدوائر الحكومية

طلال عاتق - جدة تصوير: بكري القرني

حوار

قال الدكتور أحمد عبدالله عاشور الوکیل الساپق لشؤون البيئة بالرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة أن كارثة سيل جدة كانت متوقعة وفق المعطيات والتقارير المتوفرة آمام مختلف المسؤولين على مدى السنوات الماضية، وأوضح أن شبكة الصرف الصحي والأمطار المنفذة في مدينة جدة لا تغطي ٢٠٪ من الاحتياج الفعلي للمدينة رغم البالغ المعتدلة في ميزانيات الدولة لهذا الغرض والتي من المفترض أنها كانت تغطي كلفة الشبكة كاملة، وقال أنه في عام ١٤٠١هـ تم استئنال الميزانية المخصصة لتنفيذ مشاريع شبكة الأمطار والصرف الصحي لمدينة جدة والتي حدث بحوالي ٤ مليارات في تنفيذ مشروع الكورنيش البحري، وحمل شركة المياه والصرف الصحي مشكلة بحيرة "المسك" التي حدد لاستخدامها من ثلاثة إلى خمس سنوات كحد أقصى حتى استكمال توسيعه وبناء محطات جديدة للصرف الصحي

تر لكم احياء على أحد جوانبها واعقة سيره
الى الجانب الآخر، ومدل لذلك على جانب
الخط السريع بجوار قويرة والجامعة كما ان
ضعف البنية التحتية للطرق والكباري أدى
الى تجرايف النربة وتأكلها وسقوط الكباري
وأنهيار وانحراف انطوف

حيرة المسك تحولت
أني يقرة حلو

تم إنشاء بحيرة المصطبة رسمياً في عام ١٤١٢هـ من جانب أمارة مدينة جدة بناءً على الفراغ كحل مؤقت لمشكلة غياب شبكة الصرف متكاملة وعدم قدرة محطات الصرف الصحي على استيعابمياه الصرف وتغادي القاذفاتها في البحر بدون معالجة على أن لا تزيد فترة استخدامها عن ٣ إلى ٥ سنوات كحد أقصى وحتى يمكن استكمال وتوسيعة وبناء محطات جديدة للصرف الصحي ومنضي حتى الآن سبعة عشر عاماً ولم يتم استكمال محطات معالجة الصرف الصحي مع أن تكلفتها بسيطة جداً مقارنة بمشاريع أخرى، وأوضح التقرير أنه بدلاً من معالجة شبكة الصرف الصحي مع ارتفاع النطاق العراني وإزدياد كمية مياه الصرف الصحي يركز مسؤولي أمارة جدة على ترميم بحيرة المصطبة وتوسيعها وإنشاء سد الاحترازي ترابية مساندة لها وإنشاء سد الاحترازي ودعم ومعالجة السد الحالي الترابي وزراعة نباتات خاصة لامتصاص وتبخیر المياه ومعالجة المياه الاستنفadora. وصرف على ذلك ببلغ ضخمة تكفي لإنشاء عدد من محطات معالجة مياه الصرف الصحي والاستفادة من المياه الدازحة منها في مجالات عديدة ولا يمكن للمسؤولين العياد عن ذلك لأن بحيرة المصطبة بقرة طوب تستخدم كنریعة لمصانعه بالصرف على معالجتها بعد إغلاق طائلة من قبل الدولة لتغداري انفجارها عند كل مصيبة تحدث. وتكون خطورة انهيار بحيرة المصطبة والسد الاحترازي التدمير الميكانيكي نتيجة الاندفاع الفجائي للحياة على هيئة سبب تسويفي باتجاه أحياe مدينة جدة القريبة من موقع السد وعدد المنازل والطرق والمباني وتلوث البيئة بمحارب البحيرة والسد التي تكون من مخلفات الصرف الصحي العضوية واحتمال انتشار الأمراض الجديدة عمـ هـيـة أـ سـة خـطـرة.

خطة الطوارئ .. على الورق

دبي تحقق ٧٠ مليون درهم سنوياً من معالجة مياه الصرف

بالرغم من وجود خطط لمواجهة الحالات
الصارمة والكوارث في المنطقة، وبيان دور كل
جهة وكل قرد لكي يقوم به بشكل تلقائي
عند حدوث أي حالة طارئة إلا أن التخطيط
والتأخير الذي صاحب عملية الإنقاذ يدل
على عدم قدرة المسؤولين على تنفيذ خطط
الصواري واحتواء الحدث وبالتالي تفاقم
المشكلة وزيادة أعداد الضحايا والخسائر
الاقتصادية . وقال التقرير إن خروج بعض
الأهالي للتبرأ والتجمهر فوق الكباري
حشادرة السبيل يتم عن جهل وعدموعي
بالأخطر اعوجاجة مما أدى إلى إعاقة جهود
فرق الإنقاذ

ورسلبي لبعض المحاكم
في صكوك الأرض



دعا شور پتھردیت ٹلز میل طلاق عافیق

■ الجهات الحكومية وراء ٨٠٪ من المشاكل البيئية

■ قرار خادم الحرمين سيكشف أموراً أعمق من كارثة السيول

حويل مجاري الأودية
لمخططات سكنية

فقد التقرير اهم المشاكل التي سببت
كارثة السيل مؤكدا ان تحويل مسار مجرى
الاودية يأتي في صدارة اسباب الكارثة ،
وقال خلال السنوات الماضية تم تغيير بعض
مسارات الاودية بشكل عشوائي دون النظر
في كمال طرفيها للبحر وحدثت عدة حوادث
خطيرة كان يجب الاخذ بها كمؤشر تحذيري
لما يمكن تكرار حدوثه ونشرت الصحف في
حينها بعضا من هذه الاحداث التي تعرضت
لها مدينة جدا ولا تختلف كثيرا عن احداث في
هذه الفدق .

واشر الى ان اسباب الثاني يمكن
في بناء المساكن العشوائية في الاوية
والدواوير مغامرة السبب الثالث

واسباري وحد سبود من مترو
الامير فواز بطريق مكة ومحطة المساعد
وقويبة على حافة الاوئية ثم تطور التجاور
والاختلافات حتى شغل البناء في بطن الاوئية
واغلاقها بالكامل وبلغ الاستخفاف من بعض
الجهات الحكومية تخليص مناطق الاوئية
واسدود والساحل للمواطنين بالبناء فيها
رسميا رعم التحنيت الشديدة من الرئاسة
الا انه لم يلتقط لذلك

وقال ان المباني العشوائية تمت تحت انتشار مراقبي الامانة وبمشاركة من الجهات الحكومية المعنية التي امتنهم بالخدمات مثل (الماء والكهرباء والهاتف...) ، ولكن تكون الصورة واضحة فإن التصرير بالبناء في قلب الوادي يشبه وقوف طفل في وسط طريق اونتو سترايد بينما يصفع له اهل لشجاعته ونكن النهاية سلكون مميزة تحت عجلات السيارات لا يمكن تحدي الطبيعة . وانتقد اخلاق الاوبيه والفنوات وقال انه تم القلاع في نهاية مسر الاوبيه باعلاق او تضييق مخارج صرفها بطرق عديدة كما حدث بانشاء سدود خرسانية في نهاية شرم ابجر مما ادى الى اغلاق الوادي الذي يصب فيه وكذلك اغلاق بعض الاوبيه بفعل المخالفات والاطمئني لعدم اجراء الصيانة الدورية السنوية مثل الوادي الجنوبي المتوجه الى القاعدة البحرية بالجنوب او بفعل المباني القائمة عليه وتضييقها او تغيير مسارها مثل مجاري السيل داخل مدينة جدة ومجرى بنى مالك في خطوط المساعد ..

استخدام مخصصات شبكة الصرف لتطوير الكورنيش

قال التقرير ان شبكة الصرف الصحي والامطار المتفاوتة هي مدبعة جدا لا تغطي ٢٠٪ من الاحتياج الفعلي للدفيئة بالرغم من المساحة المعتمدة في ميزانية الدولة خلال السنوات الماضية والتي تغطي كلفة النساء هذه الشبكة. واوضح انه في سنة ١٤٠١هـ تم استغلال الميزانية المخصصة لتنفيذ مشاريع لشبكة الامطار والصرف الصحي لمدبعة جدا وانني تحديت بحوالي ٤ مليرات في تنفيذ مشروع الكورنيش البحري.

واوضح ان سوء التخطيط وحبل المسؤولين عن هذه البرافق في الماضي والحاضر ادى الى عدم التخطيط السليم وتنفيذ الشبكة حاليا واكتالها بالشكل الصحيح واستثنى ذلك لامانة العامة



لامپ لر ایش خلفتها سی ای ۲۶



ساكن مصر بها في طن التزادي



رسیول هي جدة مسألة قديمة وليس وليدة اعوام احالي



[View all posts](#) [View all posts](#)



التعديات على حرم الوادي مستمرة رغم الاعتراضات

لمخالفات البيئية تعود أسبابها لعدم تفہی
بعض الإدارات الحكومية بالقوانين وتنفيذ
التعليمات البيئية المعتمدة بموجب النظام
العام للبيئة والاتفاق حول تنفيذ دراسات
بيئية أو تطبيق تعليمات بحث واهية
مثل تعطيل تنفيذ مشروع هام.. أو التعهد
بإجرائها لاحقاً . وقد أدى ذلك إلى مشاكل
بيئية خطيرة جداً على المدينة وسكانها
وإهار كبير للعمال العام وبعض الأمتال لذلك:
محطة معالجة الصرف الصحي في مطار
الملك عبد العزيز ومرادم النفايات بالطائف.

٨٠ منحة طبقة

يقوم بعض مسؤولي البلديات والأمانات بتطبيق المفهوم الكبير والأوامر الخاصة صالح أشخاص نافذين على موقع حساسة وهامة لها صلة بحياة المواطن ومعيشته مثل الأودية والحدائق العامة ويقال بأن أكثر من ٨٠٠ منحة طبقت على حدائق مدينة جدة ضافة إلى مناطق الخدمات المعتمدة في لمخططات (مثل المدارس والمستوصفات) ومناطق الترفيه والشواطئ البحرية حتى تم إغلاق وجهاتها تماماً ومنع المواطنين من رؤية البحر، وامتدت التعديات والتملك إلى رؤوس الجبال والمناطق السياحية لمحللة على الأودية حتى أصبحت معظم مدن المملكة خالية منها وذلك لمصلحة فراد معينين وتحقيق مكاسب مادية ضد مصلحة المواطن، في الوقت الذي لا تحظى المفهوم العامة للمواطنين بالاهتمام المطلوب ويتأخر تخطيطها وتخصيصها وتوزيعها على المواطنين لسنوات طويلة قد تصل إلى أكثر من عشرين عاماً، وحتى عندما يتم تنفيذ ذلك يكون موقع المفهوم في أماكن بعيدة عن

لجهات الحكومية وراء
المخالفات البيئية

أكد التقرير أن أكثر من ٧٨٠

ارجع التقرير نشوء الأحياء العشوائية داخل المدن وحولها الى اسباب عديدة من اهمها الدور السلبي الذي تقوم به بعض المحاكم بإصدار صكوك الأحياء على الأراضي التي يقال عنها بيتضاء أو زراعية بطريقة غريبة وعجبية مستندة وقائمة على الكذب والافتراء من أشخاص دأبوا على النصب ولم يتورعوا بوضع أيديهم على الأراضي الحكومية وحتى على ممتلكات المواطنين غير المحمية بادعاء أنها مزارع أو تم إحياؤها بطريقتهم متဂاهلين التعليمات والأوامر التي تنظم تلك حتى لم يبق شيرا على الأرض في المدينة إلا وبات مملوكاً.

من الملاحظات السلبية وهي أنها باتت وسيلة للنصب والتكتس غير المشروع من قبل البعض وإغراء لذوي النفوذ الضعيفة بالاستيلاء على حق الدولة.

كما ادت الى التطبيق على الأراضي الحكومية وموقع الخدمات وأملاك الغير وأصبحت عائقاً للتخطيط السليم للمدن الحديثة وإقامة الطرق أو قنوات الأمطار أو عند تنفيذ أي مشروع حيوي داخل أو خارج المدن وزيادة تكلفة نزع الملكيات. وساهم ذلك في الإخلال بنظام الأمن والسلامة بتضييق الطرق وسدتها للتصبّح وكرا للإجرام والتستر.

ورغم اعتراض الأمانات والبلديات على

الإصدار هذه الصكوك إلا أن بعض المحاكم لا تأخذ به في أغلب الأحيان.

الفساد الإداري "نظم" التعديات

انتقد التقرير قصور أداء الجهات الحكومية لغياب المحاسبة . وقال التقرير ان الدولة اعتمدت مبالغ ضخمة لمشاريع

المخالفات، نظر للتوجيهات التي تعنى الحفاظ على حقوق المواطن وسلامته وكرامته وذلك بعدم هدم أي موقع أو بناء يضم أسرًا أو أفراداً، إلا أن هذا التوجيه قد تم استغلاله من قبل البعض للتمادي في المخالفات وذلك بإقامة منشآت سكنية بتقنية حديثة سريعة في غضون ساعات وبنقنية حديثة وتأهيلها

الوصيات : إعادة دراسة نظام إصدار صكوك الأرضي وتوزيع المنح للمستحقين

أوصى التقرير بإعادة دراسة نظام إصدار الصكوك للأراضي بحيث تكون تحت مسؤولية الأمانات والبلديات بموجب تعليمات واضحة وصريحة تنظم ذلك وتتضمن حقوق الدولة والمواطنين على غرار أنظمته دول كثيرة واستشهد على ذلك ببنظام الملكية في دولة لبنان، فيارغم من استمرار الحرب الأهلية وتغير الحكومات والاحتلال من دولة أخرى لأكثر من شرين عاماً إلا أنه لم يسجل خلالها فقدان متر واحد من الأرض سواء للدولة أو المواطن ولم يستطع أن يعتدي فرد على عقار آخر. كما طالب بإعادة دراسة المراسيم والأوامر والتعليمات الصادرة لتسهيل خدمات المواطنين للمناطق العشوائية وتعديل مضمونها ومنح مزيد من السلطة التنفيذية للإدارات الرسمية للإزالة الفورية لكل بناء أو مشروع يتضمن خطورته على أرواح البشر والممتلكات والتعدي على حقوق الآخرين واحترام الطبيعة وجغرافية الأرض وبيتها. ودعا إلى الإسراع في تخطيط الأرضي وتوزيع المنح للمواطنين المستحقين فعلياً وإيصال الخدمات المناسبة لهم حتى لا يترك المجال للجوء للمخالفات أو السكن في المناطق العشوائية والمنازل الشعبية معترفة أن لجوء المواطن للسكن في المناطق الشعبية والعشوائية نتيجة معاناة وفقد الأمل في الحصول على منحة من الدولة.

وشدد على أهمية إيقاف تطبيق المنح على موقع الخدمات العامة مثل الحدائق ومواعيد الإدارات الحكومية والشواطئ وكذلك التشديد على عدم تطبيق منح الأرضي الكبيرة التي تزيد عن عشرات الكيلومترات حول المدن ومحاقبة أي إنسان مهما كان منصبه إذا ثبت عليه تهمة الفساد البين فيما يتعلق بحقوق المواطنين والوطن حتى يكون عبرة لمن تسول له نفسه بالمخالفة واختيار القيادي المناسبين في الواقع الحساسة دون محاسبة.

ودعا إلى إعادة تنظيم أجهزة المنطقة المختلفة تحت قيادة وأوامر واحدة وتجربة تنفيذ خطة طوارئ على أرض الواقع وإنشاء مركز فعال لإدارة الأزمات على غرار جميع المدن الأخرى والزام الإدارات الحكومية والجهات الرسمية بضرورة التقيد بالتعليمات والأنظمة وأن يكونوا أسوة للغير في تطبيقها لأهميةها للمحافظة على حياة وصحة المواطنين وصيانة ممتلكات الدولة وضمان تنمية مستدامة سلية للموارد وثروات بلادنا لحياتها ولأجيال المستقبل.

ودعا إلى ضرورة أن تخضع لجنة تقصي الحقائق بعض العناصر الفنية المختصة أو جهات أخرى ذات خبرة في مثل هذه الأمور.

أبرز مشاريع جدة بالأرقام وحجم المخالفات والتعديات

- ١٠٩٦ موقعًا في مختلف المناطق في جدة تم إزالة تعديات منها من خلال (١٢٤) عملية
- ٥٠ مليون متر مربع خلال النصف الأول من العام ٢٠٠٨ م شملتها التعديات
- قدر عمالرون قيمة الأرضي التي تعرضت لتعديات بأكثر من (٢٠) مليار ريال حسب أسعار الأرضي في جدة.
- تحديد الواقع المعتمد عليها عن طريق مسح الأرضي ميدانياً من قبل مراقبيها في كافة مناطق محافظة جدة وكذلك عن طريق استخدام تقنية المصورات الجوية
- أغلب ما تقوم اللجنة بإزالته يمثل أموالاً تم إقامتها واستغلالها كاستراحات خاصة إضافة إلى التعدي عن طريق إنشاء العقوم والسوارات الترابية وزراعة بعض الشجيرات
- تنفيذ اللجنة حالياً في وضع المنازل المسكونة « التي تم إنشاؤها في منطقة الخمرة بطريقة غير شرعية والتي واجهت خلالها اللجنة اعترافات من أصحابها بعد عزم اللجنة الشروع في عمليات الإزالة في تلك المنطقة.
- أزال لجنة تعديات الأرضي في جدة الشهر الماضي، أكثر من ٢٠ مشروعًا منها خلال العامين المقبليين
- إجمالي مشاريع معالجة آزمات النقل ٣٠ مشروعًا لجسور وأنفاق جديدة.

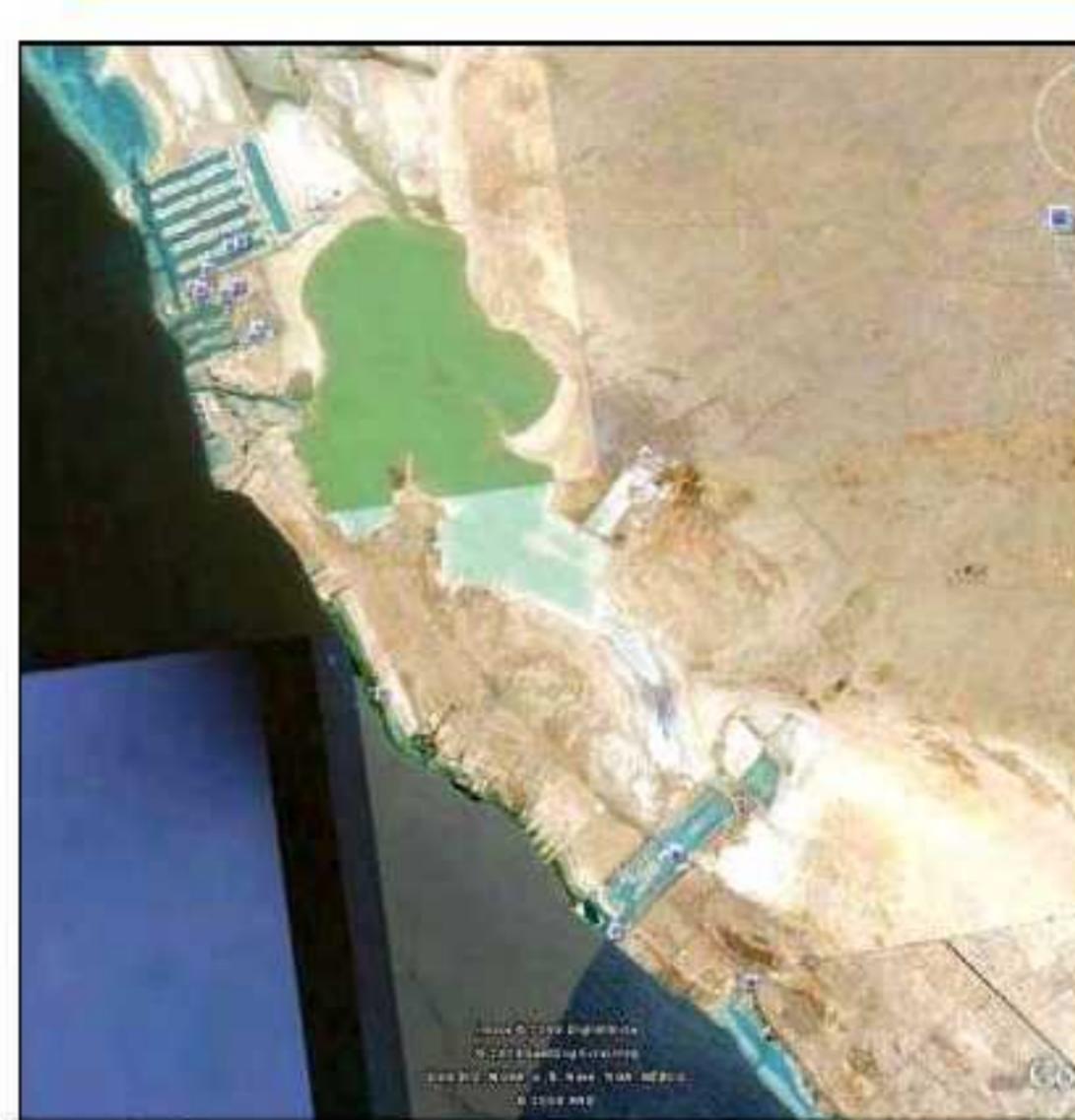


مشاريع الطرق:

- مشاريع الطرق والمواصلات تستحوذ على ٣٦٪ من جملة الاعتمادات المالية لميزانية الإنماء في العام ١٤٣٠ هـ / ١٤٣٢ هـ بـ ٥٦٢ مليون ريال.
- جسر ونفقاً جاري تنفيذه، وسيكتمل في ميزانية العام الجديد ٢٩٤ مليون ريال لمشاريع درء مخاطر السيول والمطار والمياه الجوفية بنسبة ١٩٪ من الميزانية في ميزانية العام الجديد.



جرافيك المياه



سد مجاري الخلجان في جدة



خرائط توضح مسار الأودية وقوتها للأمطار في جدة وأماكن تراكم المياه والتي أغلق بعضها قبل وصولها للبحر!



اسم المصدر:

المدينة المنورة

التاريخ: 04-01-2010 رقم العدد: 17057 رقم الصفحة: 27 رقم مسلسل: 7 رقم القصاصة: 6

