

خلال تدشينه نفق تقاطع طريق الملك فهد مع التحلية

أمين جدة: ٥ جسور وأنفاق جديدة تدخل التشغيل العام الجاري



أمين مدينة جدة يبدئ نفق تقاطع طريق الملك فهد مع التحلية

إن خطط الأمانة الحالية تركز أكثر في توجيه الموارد المالية المتاحة لها في تنفيذ مثل مشاريع الجسور والأنفاق لحين الانتهاء من تنفيذ كامل شبكة الصرف الصحي بجدة، فليس من المعقول أن يتم إنفاق ملايين الريالات على مشاريع للسفلة ونحن على علم أن هذه الشوارع سيتم حفرها لتنفيذ شبكة الصرف الصحي، ومع ذلك تقوم الأمانة بتنفيذ العديد من المشاريع لحد من انتشار الحفر الوعائية وصيانة الشوارع التي يتم الانتهاء من تعديد شبكات الصرف بها. وأكد فقهي أن الأمانة خلال خططها للقضاء على الحفر الوعائية قامت بصيانة ما يزيد على ٦٠ ألف حفرة، موضحة أنهم ليسوا واضحين عن مستوى السفلة

لإدارة المرور للدور الكبير الذي يقومون به في معاونة الأمانة في التخطيط لهذه المشاريع والتنسيق أثناء أعمال التنفيذ وعمل التحويلات المرورية اللازمة. وأشار فقهي إلى أن ظاهرة الاختناقات المرورية في مدينة جدة لا تخفى على أحد، مطالباً أهالي المدينة بالصبر قليلاً حتى يتم الانتهاء من تنفيذ المشاريع التي بدأت الأمانة فيها وسيشهدون تخديراً كبيراً في مرونة السير والحركة، موضحة أنه بالفعل زادت أزمة الزحام في المدينة مع تنفيذ المشاريع، لكن عدم تنفيذ هذه المشاريع في الوقت الحاضر سيزيد المعاناة مستقبلاً. وحول ما تعانیه شوارع جدة من حفر وهبوطات قال أمين جدة

جدة - صالح الرويس - تصوير - ناصر محسن سالم
 دشّن أمين محافظة جدة المهندس عادل بن محمد فقهي بعد ظهر أمس الأحد- نفق تقاطع طريق الملك فهد مع شارع الأمير محمد بن عبدالعزيز (التحلية)، بحضور وكيل الأمين للتعمير والمشاريع المكلف المهندس علوي سميط، ومدير عام الجسور والأنفاق المهندس سعيد بافهد، وبحضور عدد من مسؤولي إدارة مرور جدة ومدير ومسؤولي الشركة المنفذة. ويعد المشروع من بين المشاريع الحيوية التي تقوم أمانة محافظة جدة بتنفيذها لكف الاختناقات المرورية عند التقاطعات الرئيسية لشوارع المدينة، كما يعتبر أحد المشاريع الهادفة إلى تحرير الحركة المرورية على محور طريق الملك فهد (شمال/جنوب) حيث ستبتعه مشاريع تحت التصميم الآن وهي تقاطعات طريق الملك فهد مع كل من شارع الروضة (ميدان الفلك)، وشارع حراء (ميدان الجواز الأبيض). من جانبه أوضح فقهي أن مشاريع الجسور والأنفاق تعد أهم أولويات الأمانة في الفترة الحالية، إن ما تحقق من إنجازات على الأرض خلال السنوات

القبيلة الماضية - والذي فاق بحمد الله تعالى في الكثير من القطاعات قرن - لم يكن ليتمقق لولا توفيق الله سبحانه وتعالى، ثم ما قرته حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين؛ وسمو النائب الثاني يحفظهم الله؛ من موارد واعتمادات مالية؛ ساهمت في ترجمة مجهوداتنا ومعى زملائي في أمانة محافظة جدة وتنفيذ لتحقيق هذه المشاريع التي بدأت ترى النور بالمدينة، فضلاً عن الكثير من المشاريع والمبادرات التي ستشهدها جدة خلال السنوات القادمة والتي نأمل أن تترك بصمات كبيرة في نوعية الحياة وسهولة ويسر العيش، لتحقق الحلم الذي اختصره سمو الأمير خالد الفيصل أمير منطقة مكة المكرمة؛ بأن تكون في مصاف العالم الأول. وأضاف فقهي أن الأمانة خلال خططها لكف الاختناقات المرورية بجدة قامت بتدشين ستة مشاريع سابقة، وهذا النفق هو المشروع السابع، وخلال العام الجاري سيتم افتتاح خمسة مشاريع أخرى، ويبلغ إجمالي ما يجري تنفيذه من جسور وأنفاق ما يزيد على ٢٠ جسراً ونفقاً. ووجه أمين جدة كذلك الشكر

(حارثين، ويبلغ طول الجسر ي حوالي ١٢٠٠متر بعرض ١٧متر، وكذلك جسر تقاطع شارع حراء مع شارع المكرونة باتجاه الشمال والجنوب على اتجاهاين كل منهما ٣ مسارات.

وأشار إلى أنه تم خلال العام الماضي تشغيل جسر تقاطع طريق الملك فهد مع شارع قريش وهو جسر باتجاه الشمال والجنوب على اتجاهاين كل منهما ٣ مسارات بطول ٥٥٠ متراً من بداية الجسر إلى نهايته تم تنفيذه في ١٥ شهراً، أما جسر تقاطع طريق الأمير متعب مع شارع الأمير محمد بن عبد العزيز التحلية فقد بدأ العمل فيه في يناير ٢٠٠٨م، وهو عبارة عن كوبري (شرق - غرب) مؤلف من اتجاهاين يضم كل منهما ٣ مسارات عرض كل منها ٣.٣ من المتر.

يذكر أن الأمانة افتتحت العام الماضي أربعة مشاريع جسور منها جسر شارع صاري مع الأمير سلطان باتجاه الشمال والجنوب بتكلفة ٣١ مليون ريال، بطول ٨٥٠ متراً وعرض ١٧ متراً وتم تنفيذه في ٢٠ شهراً، ومشروع جسر تقاطع الأمير ماجد مع شارع غرناطة (حي الفيصلية)، وهو عبارة عن جسر باتجاه (شمال - جنوب) بطول ٥١٥ متراً وعرض ٢٤ متراً.

ووجه بإفheid كذلك الشكر لإدارة المرور في محافظة جدة ممثلة في إدارة السلامة المرورية على تعاونهم المستمر مع الأمانة سواء فيما يخص التحويلات المرورية لهذه المشاريع أثناء التنفيذ أو ما يبذونه من ملاحظات قبل افتتاح المشاريع بهدف حرصهم على تحقيق أكبر قدر ممكن من السلامة المرورية لمستخدعي هذه المشاريع والطرق المحيطة بها.

وأضاف أن هذا المشروع يعتبر ثالث مشروع يتم تشغيله خلال عام ٢٠١٠م بعد مشروع جسر تقاطع شارع المكرونة وحراء، وجسر تقاطع طريق مكة القديم مع شارع الجامعة والإسكان، وسابع مشاريع الخطة الاستراتيجية الفك الاختناقات المرورية التي أعلنت عنها الأمانة. وبين أن من بين المشاريع التي انتهت منها الأمانة وبخلت حين التشغيل جسر تقاطع طريق مكة مع شارع الإسكان والجامعة، والذي يعد باكورة المشاريع المزمع إنشاؤها على امتداد طريق مكة القديم لتحرير الحركة المرورية فيه عند تقاطعاته مع شوارع رئيسية، ويتكون المشروع من جسر (شرق/غرب) عند تقاطع طريق مكة القديم مع شارع الإسكان والجامعة ذي اتجاهاين كل اتجاه عبارة عن مسارين



المهندس فهد أثناء حديثه للمحرفين

لإغلاقه، سيتم استكمال الأعمال من أرصفة وسفلة للتقاطع أعلى النفق والتقاطع تحت الجسر بعد أن يتم فتح النفق والجسر للحركة المرورية. وأشار مدير عام الجسور والإنفاق المهندس سعيد بإفheid أنه قد يلاحظ مستخدمو الطرق التي تم افتتاح مشاريع فيها مؤخراً بأن هذه المشاريع لم تحل أزمة كثافة الحركة المرورية فيها بشكل كبير، ذلك لأن هذه المشاريع هي جزء من منظومة عدة مشاريع متى ما انتهت ستعطي تكاملاً في حل الأزمة المرورية للطريق، حيث إن هذه المشاريع ليست لحل الأزمة المرورية عند التقاطع الذي أنشئت فيه فقط وإنما ترتبط بحل جميع التقاطعات الرئيسية على نفس المحور.

في شوارع جدة لكن العمل بعضى وفقاً للعديد من الأولويات. ومن جانبه أوضح وكيل أمين محافظة جدة للتعمير والمشاريع المهندس علوي سميح أن مدة تنفيذ مشروع تقاطع طريق الملك فهد مع شارع الأمير محمد بن عبدالعزيز بلغت ٤٢ شهراً، ويبلغ طول النفق ٤٧٠ متراً بعرض ٢٩ متراً ويتكون من ثلاثة مسارات في كل اتجاه، والجزء المغطى من النفق بطول ١١١ متراً، مشيراً إلى أنه سيتم إعادة تأجيل وإجراء التصديقات والتعديلات اللازمة لطريق الملك فهد من أرصفة وأعمدة إنارة وأعمال إسفلت. وقال إنه في إطار حرص الأمانة على عدم تأثر الحركة المرورية على طول طريق الملك فهد في محيط المشروع وتقدياً