

اسم المصدر : الجزيرة

التاريخ: 2013-08-29 رقم العدد: 14945 رقم الصفحة: 19 مسلسل: 136 رقم القصة: 1

للمشاركة في تمرين العلم الأخضر (2013)

وصول طائرات القوات الجوية السعودية إلى قاعدة كونزبي الجوية البريطانية أكبر تمرين مشترك تشارك فيه طائرات التايفون والترنيدو وطائرات الوقود



قائد القاعدة البريطانية لـ « الجزيرة »: نحن فخورون باستضافة القوات الجوية السعودية والتمرين مكسب للطرفين

لندن - لينكولن - عوض مانع القحطاني

وصلت إلى قاعدة كوتنزبي الجوية البريطانية القوة الجوية السعودية من الطيارين والفنيين والطائرات المشاركة في تمرين العلم الأخضر (2013) بين المملكة العربية السعودية والمملكة المتحدة.. إذ كان في استقبال الطائرات المشاركة قائد التمرين السعودي العميد الطيار / محمد بن عبدالله الشهراني وقائد قاعدة كوتنزبي البريطانية العميد الطيار / جوين سترنجر وعدد من المسؤولين في القاعدة والقوات الجوية السعودية.

تصريح قائد تمرين الأخضر السعودي

أوضح قائد مجموعة القوات الجوية المشاركة في تمرين (العلم الأخضر السعودي البريطاني 2013م) العميد الطيار الركن / محمد بن عبدالله الشهراني أن مشاركة القوات الجوية للمملكة العربية السعودية في تمرين (العلم الأخضر 2013م) مع سلاح الجو البريطاني والذي يقام بقاعدة (كوتنزبي) الجوية بالمملكة المتحدة الصديقة هذا الأسبوع بعد اكتمال وصول كل الأطقم الجوية والفنية والمساندة والطائرات المقاتلة وبمساندة من منظومة الس () التي أقلت المشاركين وأسطول النقل الجوي من طائرات (السي 130) التي تنقل الحمولات والمعدات التي يتطلبها تنفيذ التمرين، والجميع الآن في جاهزية كاملة للبدء في فعاليات التمرين مع الأصدقاء في سلاح الجو البريطاني. ويأتي تمرين العلم الأخضر الثاني مع سلاح الجو البريطاني ضمن الخطط التدريبية القتالية المعدة مسبقاً لتطوير الجاهزية العملياتية للقوات الجوية الملكية السعودية والتدريب في بيئات جوية مختلفة، مشيراً إلى أن هذه المشاركة هي الثانية للقوات الجوية مع سلاح الجو البريطاني حيث سبق وأن شاركت القوات الجوية في

تمرين (العلم الأخضر) عام 2007م.

وبين الشهراني إلى أن مثل هذه التمارين تتطلب مستوى عالياً من الكفاءة والاحتراف في كافة الجوانب العملياتية والفنية والإدارية والتي تتوفر بفضل الله في القوات الجوية الملكية السعودية بما تمتلكه من قدرات وإمكانات مادية وبشرية وخبرات متراكمة من خلال المشارك في التمارين الدولية المختلفة. وأبان العميد الشهراني إلى أن القوات الجوية تشارك في تمرين (العلم الأخضر 2013م) بمنظومة من طائرات (التورنيدو) وطائرات (التايفون) ومنظومة طائرات () بكامل أطقمها الجوية والفنية والإدارية السعودية. وأضاف بأن هذا التمرين يعد الأول الذي تشارك فيه القوات الجوية بأكثر من منظومة من طائرات القوات

الشهراني

« الجزيرة »:

سنطبق العديد

من التكتيكات..

وقواتنا الجوية

قادرة على التعامل

مع أي سيناريو

الجوية، المرة الأولى التي تشارك فيه منظومة طائرات () فعلياً بنقل كافة الأطقم الجوية والفنية والمساندة، وكذلك إمداد الطائرات المقاتلة بالوقود جواً أثناء عمليات التحرك إلى المملكة المتحدة وإعادة التحرك إلى المملكة العربية السعودية.

ولفت الشهراني النظر إلى قدرات وإمكانات القوات الجوية الملكية السعودية على نقل منظمات الطائرات المشاركة والمعدات والأفراد آلاف الأميال وبإمكانات سعودية

بحثة، والتكيف مع العمل في بيئات جوية مختلفة وأعلى معدلات السلامة والاحتراف، ما هو إلا دليل راسخ على ما تمتلكه قواتنا الجوية من كفاءات وطاقية متميزة.

وأشاد قائد مجموعة القوات الجوية في تمرين العلم الأخضر العميد الشهراني بما تحظى به القوات المسلحة من دعم لا محدود من لدن مقام خادم الحرمين الشريفين القائد الأعلى لكافة القوات العسكرية الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود - أيده الله -، ومن صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع -حفظه الله- منوها بالحرص والتوجيه من صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن سلطان بن عبدالعزيز نائب وزير الدفاع لإنجاح مشاركة القوات الجوية في هذا التمرين.

مشيراً إلى المتابعة الدقيقة والمستمرة لعالي قائد القوات الجوية الفريق الركن / فياض بن حاسد الرويلي لتذليل كافة العقبات والصعوبات لتحقيق الأهداف المرجوة من المشاركة في تمرين العلم الأخضر السعودي البريطاني 2013م، وعودة كافة المشاركين إلى أرض الوطن سالمين غانمين.

وأكد العميد الشهراني في تصريحه الصحفي على قدرات التي تمتلكها المملكة في مجال الطيران وكفاءة مقاتليها وفنييها وكافة أطقمها الإدارية، مشيراً إلى أن الطيار السعودي أثبت ذلك على أرض الواقع حيث قدما طيارينا من على بعد 3 آلاف ميل وتزودوا بالوقود في السماء أربع مرات وقضوا في الجو حوالي 8 ساعات.

وفي سؤال عن وجود لجان تتفرع على سير التنظيم أجاب قائلاً: القوات الجوية في كل تمرين تضع اللجان المشتركة لرصد الملاحظات ووضع الدروس المستفادة من التمرين لتعويضها على منسوبي القوات، ودراسة أي أخطاء قد تنشأ أثناء التمرين للاستفادة منها في العمليات الحقيقية.

وأضاف أن لديهم خططاً ولجاناً لهذا الغرض، كما أنه خلال تنفيذ التمرين تم تكوين لجنة مشتركة من ضباط الجانيين وفنيين وإداريين للمتابعة والتمهيم يوماً تلو الآخر من تنفيذه بالطريقة التي خطط لها.

وحول نوعية التكتيكات المطبقة في التمرين قال: القوات الجوية دائماً تسعى للارتقاء بالتكتيكات الجوية للوصول إلى أعلى الجاهزية العملياتية، وهناك العديد من التكتيكات التي سوف نطبقها في هذا التمرين من بينها عمل سناريو تمرين بوجود حرب إلكترونية والتشويش الإلكتروني من أجل التأكد من تعامل الأطقم الجوية والفنية مع هذا السيناريو.

وفي سؤال عن نوعية الطائرات المشاركة في التمرين، أوضح بأنه لأول مرة تشارك طائرات التايفون وطائرات الإرباص . التي تزود



اسم المصدر :

الجزيرة

التاريخ: 2013-08-29

رقم العدد: 14945

رقم الصفحة: 19

مسلسل: 136

رقم القصة: 3



في هذا التمرين، مشيراً إلى أن التحضيرات لهذا التمرين كانت كبيرة جداً. وعن العلاقات بين البلدين في مجال التدريب العسكري، أكد قدرتهم على التدريبات الجوية بين البلدين، جنباً إلى جنب لكسب الخبرات بين الجانبين، مشيراً إلى أنهم حالياً يعولون على إمكاناتهم لنجاح هذا التمرين.

القاعدة، موضحاً أنهم بدأوا في التجهيز لهذا التمرين منذ أشهر، وأنهم استعانوا بدعم من القوات الجوية البريطانية الأخرى، معرباً عن تطلعه إلى نجاح التمرين.

وحول ما يميز هذا التمرين عن غيره، أوضح أنه لأول مرة تشارك القوات الجوية السعودية بهذا العدد الكبير من الطائرات والطيارين والفنيين

طائراتنا بالوقود جواً إضافة إلى طائرات التريديا وطائرات سي 130 سواء بمشاركة حقيقية أو نقل المشاركين.

قائد قاعدة كونزبي

من جانبه عبّر قائد قاعدة كونزبي الجوية البريطانية العقيد الطيار الركن جوني سترنجر عن فخرهم باستضافة القوات الجوية السعودية في هذه