

# طريق المدينة القصيم وصلة سواحل البحر الأحمر

رعى خادم الحرمين الشريفين حفل افتتاحه



خادم الحرمين أثناء رعايته افتتاح طريق القصيم عام ١٤٢٤هـ

على مسافة ٦٠ كيلو تقريباً جنوب شرق مدينة ينبع وعدد من القرى الأخرى ويشتمل هذا الطريق على تقطيعات علوية بعدد عشرين تقاطعاً لخدمة القرى والمدن على طول المسار بالإضافة إلى ثمانية معابر للجمال وعشرة جسور للاودية كما زود بمناظم تصريف متكامل وحماية الميل وجميع عوامل السلامة المرورية بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق. أما طريق المدينة وسطيه عرضها ٢٠ مترًا ويستمر هذا الطريق متقاطعاً إلى مسافة ١٩٥٠ متراً عن سطح البحر. ويكون الطريق من اتجاهين يحصل بينهما جزيرة واسعة ينبع بالإضافة إلى جسرين لعبور الجمال ستة جسور لعبور الودية وتم تزويد الطريق السريع بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية ومستعملية.

وأكثاف داخلية مسفلة بعرض ٢ متر اما في مناطق القطع الجبلية ف تكون الوسطية مسفلة بالكامل ومزودة بحاجز خرساني مزدوج.. كما يشمل الطريق على تقطيعات علوية بعدد ٩ تقاطعات لتسهيل الوصول إلى المدن والقرى على جانبى المسار ومعبر للجمال وخمسة جسور لعبور الودية كما ان الطريق مزود بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية ومستعملية. ويبلغ طول طريق ينبع - رابغ - نول السريع ١٩٨ كيلومتراً ويبعد من الطريق المزدوج القائم بين مدينة ينبع ومنطقة ينبع الصناعية شرق محطة تحلية المياه ليتسع والمدينة المنورة وذلك على مسافة ٤٣ كيلو جنوب شرق مدينة ينبع ويستمر الطريق باتجاه جنوب شرق بمحاذاة ساحل البحر الأحمر ماراً بشرق الرئيس بمسافة كيلومتر ونصف كيلو متر ومسافة ستة كيلومترات إلى أن يلتقي بطريق جدة المدينة المنورة السريع وذلك عند تقاطع نول الحائلي.

ويكون الطريق من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح ما بين ٨-١٦ متراً في المناطق الحضرية إلى ١٦ متراً في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات وأكثاف خارجية مسفلة على كل جانب ويحتوى هذا الطريق على تنفيذ تقطيعات علوية بعدد عشرة تقاطعات لتتأمين الوصول إلى المدن والقرى على طول المسار بالإضافة إلى جسرین لعبور الجمال ستة جسور لعبور الودية وتم تزويد الطريق السريع بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية ومستعملية.

واس - المدينة المنورة

بعد طريق المدينة المنورة القصيم السريع الذي رعى خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز حفظه الله حفل افتتاحه في السابع والعشرين في شهر جمادى الآخرة ١٤٢٤هـ حيث ازاح رعاه الله الستار عن النصب التذكاري ایضاً بانتهاء العمل بطريق القصيم / المدينة المنورة السريع وطريق ينبع / نول السريع البالغ طولهما ٦٤٨ كيلو وتجاوزت تكاليفهما ٣٣٠ مليون ريال من أهم الطرق السريعة لربطه بين مناطق ذات أهميةإدارية ودينية واقتصادية.

ويكمل الطريق الذي شارك في تنفيذه أكثر من ٩٥ مقاولاً وشركة جزءاً كبيراً من حلقة وصل شبه دائرة حول المملكة ومن جهة ثانية فهو وصلة علاقية يعانيق عن طريقها الخليج سواحل البحر الأحمر.. كما يعد الطريق منفذ رئيسي لحركة المسافرين من المدينة المنورة إليها ويخفف الحركة على الطرق القائمة ويمتد بطول ١٨٨ كيلو حيث يوفر نحو مائة كيلو من طول الطريق القائمة وفقد الطريق بأخذ المواقف وأخر التقنيات ويوفر وقتاً وتكلفة ويخدم مناطق أخرى فيها إمكانات زراعية وسياحية و عمرانية.

ويبلغ طول طريق القصيم / المدينة المنورة السريع ٤٥٠ كيلو وهو طريق سريع ذو اتجاهين لكل اتجاه ثلاثة مسارات وتفصل الاتجاهين جزيرة وسطيه عرضها ٢٠ مترًا ويستمر هذا الطريق متقاطعاً مع طريق البكيرية رياض الخبراء ماراً بقرى ثادج والأفيف ودويج وقصيرة وابار البدائع وابار الرفائن