بن حميد لـ المدينة: بدء تنفيذ توسعة المطاف بعد موسم الحج

تتضمن إنشاء رواق هندسي ومسار خاص للمعاقين

عبدالله الدهاس - مكة المكرمة

بدأ فريق هندسي من جامعة أم القرى ومجموعة من مهندسي شركة بن لادن في وضع اللمسات الأخيرة لبدء توسعة صحن المطاف بالحرم المكي الشريف بعد انتهاء موسم الحج المقبل. ومن المقرر الانتهاء من كافة الأعمال المتعلقة بالجوانب الإنشائية والمعمارية والكهربائية للتوسعة التي تشتمل على إنشاء رواق حديث بطابع هندسي معماري حديث خلال شهرين. ويتضمن مشروع توسعة المطاف تخصيص مسار خاص للمعاقين وذوي الاحتياجات الخاصة يتسع لـ(٨٠٠٠) طائف في الساعة الواحدة لترتفع الطاقة الاستيعابية لصحن الطواف إلى قرابة (١٤٠) ألف طائف في الساعة بدلا من(٥٠) ألف في الفترة الحالية.

ويتضمن المشروع مسارات متدرجة انسيابيًا بدلًا من الدرج العادي لضمان سهولة وصول المعتمرين والحجاج بكل يسر وسهولة لصحن الطواف.

وأكّد مدير إدارة المشاريع والدراسات بالرئاسة العامة لشؤون المسجد الحرام والمسجد النبوي الشريف المهندس عبدالمحسن بن حميد انتهاء الدراسات الهندسية لمشروع توسعة المطاف تمهيدًا لبدء التنفيذ بعد موسم الحج المقبل. لافتًا إلى أنه سيتم تزويد الساحات بمظلات متحركة على غرار الموجودة بالمسجد النبوي إلا أنها ستكون أكبر من حيث المساحة وتستخدم فيها تقنية عالية من حيث التهوية وتوظيف الهواء الخارجي. وتوقع الاستفادة من هذه التوسعة ولو بشكل جزئي بعد عام على الأقل. وأشار إلى أنه سيتم إنشاء أكبر محطة تبريد في العالم بطاقة إنتاجية تقدر بـ (١٦٠) طنا لتبريد المسجد الحرام مشيرًا إلى أنها تنتج في مرحلتها الأولى (٨٠) ألف طن تبريد وفي المرحلة الثانية نفس الكمية وذلك ضمن مشروع التوسعة الجديدة للمسجد الحرام. وأشار إلى أن هذه المحطة ستؤمن التبريد للمسجد الحرام في التوسعة السعودية الأولى إضافة إلى توسعة الملك عبدالله وتستخدم أنظمة طاقة حديثة بحيث تقلل الاستهلاك مقارنة بالمحطات الحالية.

كما سيتم إنشاء محطة للتخلص من نفايات المسجد الحرام في حارة الباب على مساحة تصل إلى (٧٠) ألف متر مربع بحيث يتم التخلص من نفايات الحرم عبر نظام الشفط الآلي حتى الوصول إلى المحطة ومن ثم يتم التخلص منها عبر الناقلات المخصصة لذلك.

خادم الحرمين لدى تدشينه توسعة المسجد الحرام ومشروع إعمار مكة في ١٩ رمضان الماضي (أرشيف)

عساس: الرواق الجديد يستوعب الزيادة ويحافظ على الصورة الذهنية للحرم

عبدالله الدهاس - مكة المكرمة

قال د. بكرى عساس مدير جامعة أم القرى إن الرواق الذى سيتم انشاؤه لتوسعة المطاف سيكون خاليًا من الأعمدة مع تعزيز الطواف بصحن المطاف من خلال إعادة التعامل مع أرض الصحن والرواق المحيط بها. كما سيتم ربط جميع الأدوار المخصصة كمساحات للمطاف بنفس مستوياتها من المسعى بما يسمح بالتوازن في حركة الطائفين والمعتمرين بجميع الأدوار. وأوضح أن المشروع المقترح يحافظ على الصورة البصرية المميزة للمسجد الحرام كما يحقق غاية أكبر واشمل تتطلع إلى إمكانية إحداث توسعات مستقبلية لعمارة المسجد الحرام ليتسع للمزيد من الطائفين والعاكفين والركع السجود مؤكدًا أن الحل المقترح يرتبط ارتباطًا مباشرًا بالتوسعة الشمالية التي وضع حجر الأساس لها خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود. وأوضح أن الجامعة تشرفت برئاسة فريق وزارة التعليم العالي المكلف بتنفيذ الدراسة العلمية لتوسعة المطاف التي أمر بها خادم الحرمين الشريفين، مؤكدًا أن هذه الثقة الغالية تعد دليلاً على ثقته ودعمه لمسارات البحث العلمي بمؤسسات التعليم العالي وبين أن القيادة الرشيدة واكبت الزيادة المضطردة في أعداد المسلمين وتهافتهم المستمر على زيارة البيت وأداء المناسك بتطوير عمارة المسجد الحرام فقدمت انجازًا جديدًا لمشروع عملاق تمثل في تطوير المسعى لتصل طاقته الاستيعابية إلى ١٠٨ آلاف ساع في الساعة وهو الأمر الذي دعا إلى العمل على زيادة الطاقة الاستيعابية للمطاف.

البار: تسليم المنح المتأخرة قريباً

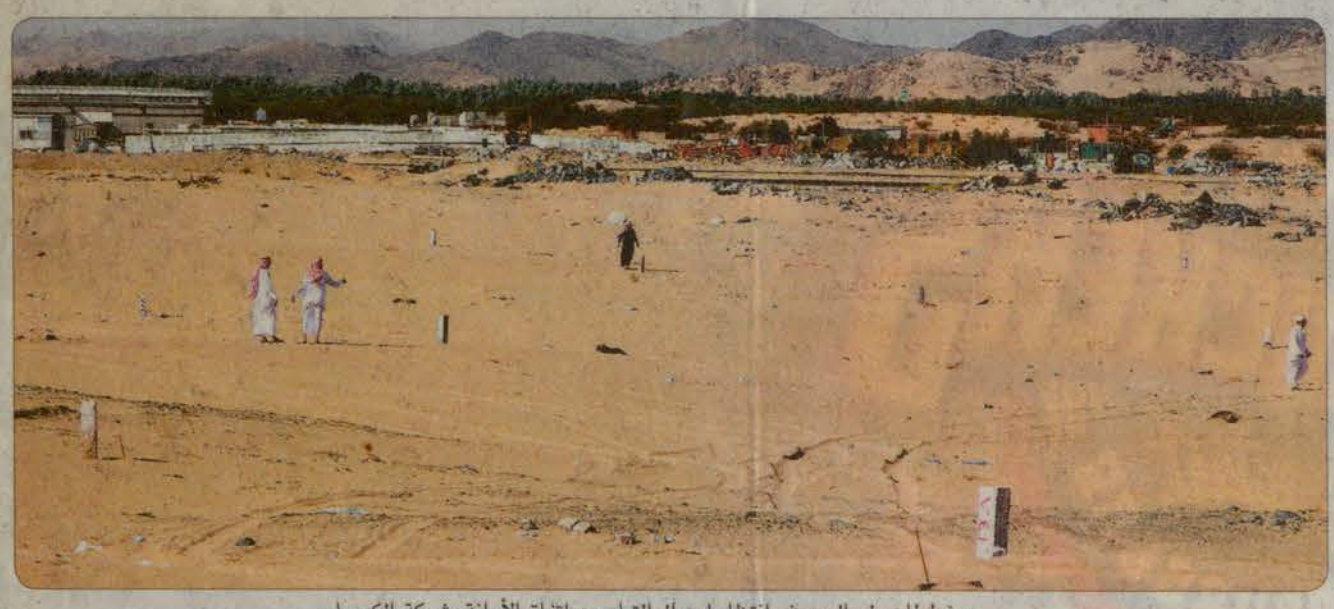
إيصال التيار لمخططات ولي العهد مسؤولية شركة الكهرباء

أحمد الأحمدي - مكة المكرمة

أكد أمين العاصمة المقدسة الدكتور أسامة بن فضل البار أنه سيتم قريبًا البدء في الإعلان عن تسليم المنح المتأخرة. وقال لـ «المدينة»: إن «الأمانة» ممثلة في الإدارة العامة للأراضي والأملاك تعمل حاليا على إنهاء إجراءات طلبات المنح التي تم تقويمها في عهد صاحب السمو الملكي الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز أمير منطقة مكة المكرمة (رحمه الله).

وأشار إلى أن الكرة الآن في ملعب الشركة السعودية للكهرباء ممثلة في إدارة كهرباء مكة المكرمة بالنسبة لموضوع إيصال التيار الكهربائي لمخططات ولي العهد السكنية الواقعة جنوب غرب مدينة مكة المكرمة بعد أن قامت الأمانة بتسليم إدارة شركة كهرباء مكة المكرمة المواقع الخاصة بمحطات الكهرباء التي ستغذي كامل المخطط بالخدمة الكهربائية.

وأضاف أنه لا يرى مبررًا لتأخير شركة كهرباء مكة في إيصال التيار الكهربائي لهذا المخطط السكني الكبير الذي أصبح منذ زمن طويل في أمس الحاجة لهذه الخدمة لاسيما وان هناك دعمًا كبيرًا قدمته الدولة للشركة السعودية للكهرباء متمثلا في مبلغ ٦٦ مليار سلمت للشركة لدعمها من اجل تعزيز خدماتها في إيصال التيار الكهربائي للمواطنين الذين هم الأولى بتوفير هذه الخدمة الأساسية.



مخططات ولي العهد في انتظار إيصال التيار بعد اتفاق الأمانة وشركة الكهرباء

عودة التشغيل الطبيعي في سقيا زمزم.. ودعوات لإنشاء نقاط توزيع بالأحياء

إبراهيم جبريل - مكة

تصوير - حسن المالكي

عادت معدلات التشغيل في مشروع الملك عبدالله بن عبدالعزيز لسقيا زمزم إلى وضعها الطبيعي بعد أزمة الزحام في رمضان الماضي، فيما طالب الزوار والأهالي بإقامة نقاط توزيع في أحياء ومداخل مكة. وبحسب ما تم رصده ميدانيًا أمس، وما أكده مصدر للمدينة، فإن مصنع التعبئة يسير بمعدلاته التشغيلية الطبيعية، ولا يوجد أي مشكلة تعترض عملية الإنتاج. جاء ذلك بعد تعرّض المشروع في شهر رمضان المبارك الماضي لنوع من الإرباك والزحام الشديد، وصعوبة في تلبية احتياجات الجمهور نتيجة الضغط المتزايد على إنتاج المصنع، وقلة الأيدي العاملة، لكن سرعان ما تدخل المسؤولون لمعالجة هذه الأزمة باستدعاء العمالة الموسمية، وإعادة نظام التشغيل الذاتي لتعود عجلة الإنتاج والتوزيع مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي.

ويعد مشروع الملك عبدالله بن عبدالعزيز لسقيا «زمزم» من أهم المشروعات التي تهدف إلى ضمان نقاوة مياه زمزم بأحدث الطرق العالمية، وقد قام خادم الحرمين الشريفين بتدشينه في شهر رمضان لعام ١٤٣١هـ بتكلفة إجمالية بلغت ٧٠٠ مليون ريال، والمشروع يتكون من مصنع للتعبئة، ومستودع عبوات المياه الخام، ومبنى خطوط الإنتاج، وتعبأ ماء زمزم آليًا في عبوات سعة ١٠ لترات، باستخدام تقنيات ونظم آلية حديثة ومتكاملة تشمل نقل عبوات ماء زمزم، وتخزينها، وتوزيعها، كما يتم تصفية المياه دون التأثير على خصوصيته وطعمه، حيث تتم عملية المعالجة بأحدث الطرق العالمية، وهي طريقة «البيودين»، أو ما يُسمّى بالمعالجة الحيوية لتصفية مياه زمزم.

ويشتمل المشروع على ٤٢ ماكينة توزيع آلية، يتم تغذيتها بالعملات الممغنطة، والتي يستطيع من خلالها استلام عبوات زمزم، حيث تعمل نقاط البيع والتوزيع الآلية على مدار ٢٤ ساعة، وطيلة أيام الأسبوع، ويبدأ مَن أراد الحصول على عبوات زمزم بشراء العملات الممغنطة «فيشات»، من خلال نوافذ التحصيل والبالغ عددها ٢٠ نافذة، وينتقل بعدها إلى نقاط التوزيع الآلية.

متابعة دقيقة للتشغيل الآلي داخل المشروع