

## «بن لادن» و «سعودي أوجيه» تفوزان بعقود محطات قطار الحرمين

أعلن وزير النقل السعودي رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية جبارة بن عيد الصريصري أن تنفيذ مشروع بناء محطات الركاب الأربع لقطار الحرمين السريع سيبدأ قريباً، وسيتم الانتهاء منه خلال عامين ونصف العام.

وأوضح بعد توقيع عقود المحطات الأربع، أن كلفتها تبلغ نحو 9.38 مليارات ريال (2.4 مليار دولار). وأشار إلى أن «توقيع عقود المحطات الأربع يمثل الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع قطار الحرمين السريع،

وتتوزع المحطات في وسط مدينة جدة، ومكة المكرمة، والمدينة المنورة إضافة إلى محطة تخدم مدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابغ».

ولفت إلى أن «المحطة الخامسة تقع ضمن منشآت مطار الملك عبد العزيز في جدة، وتم الاتفاق مسبقاً على أن يتولى المطار بناءها بحكم الاختصاص».

وأضاف: «وفقاً لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز ستكون عربات القطار وفق أحدث المواصفات العالمية».

وأوضح الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية عبد العزيز الحقييل تفاصيل العقود الموقعة لقطار الحرمين وقال: «أبرم العقدان الأول والثاني مع ائتلاف بن لادن، الأول بقيمة 3.18 مليارات ريال لبناء محطة مكة المكرمة، والثاني لبناء محطة المدينة المنورة بقيمة 1.56 مليار ريال، في حين أبرم العقدان الآخران مع ائتلاف «سعودي أوجيه»، أحدهما لبناء محطة جدة بقيمة 2.9 مليار ريال، والآخر لبناء محطة رابغ بقيمة 1.75 مليار ريال».



الوزير جبارة الصريصري

