



مرتبط عبر ١,٤٥٠ مليون متر من الآليات البصرية
ويضم ٨ مراكز للقيادة و٣٢ مركز استجابة

آخر وقفات الملك عبدالله مع «أمن الحدود الشمالية».. تنفيذ أكبر مشروع في تاريخ حرس الحدود



تدريب مستمر على أحدث التقنيات لمراقبة الحدود



مجسم لمشروع أمن الحدود في المنطقة الشمالية



الملك عبدالله -يرحمه الله- خلال اطلاعه على المشروع



درارات، متحركة حديثة واستشعار عن بُعد لمراقبة الحدود

الإلكترونية والرادارية والاتصالات مدعمة بالحواسر الصناعية لاكتشاف أي أهداف تقترب من خط الحدود مع آلية تضمن سرعة الاستجابة متصلة بغرف قيادة وسيطرة تعطي قدرة عالية للاكتشاف المبكر والمتابعة من خلال فرق الاستجابة والتدخل السريع وهذا أدى إلى تقليل حركة الدوريات الروتينية وتخفيضها بنسبة ٥٠ في المئة وانخفاض في استهلاك السيارات والآليات وقطع الغيار وغيرها، ويضم المشروع ستة قطاعات في كل من حفر الباطن، الشعبة، رفحاء، العويقية، عرعر وطريف.

وكذلك وجود مركز التدريب بعمر لتدريب الضباط والأفراد على التشغيل العملي والفني ويشتمل على معامل تشبيهيبة للأنظمة وميادين للتدريب العملي وورش للتدريب على الصيانة وكذلك مرافق إدارية وتعليمية وصحية وترفيهية، كما تم إنشاء ٤ مجمعات لقيادة القطاعات وهي قطاع طريف وقطاع رفحاء وقطاع العويقية وقطاع حفر الباطن تحتوي على جميع المرافق الإدارية والتعليمية والصحية والترفيهية بالإضافة إلى مبنى للاستخبارات وسجن، وملازمة الظروف المعيشية أنشئت ثلاثة مجمعات سكنية لمسوبي حرس الحدود وعائلاتهم في كل من قطاعات حفر الباطن ورفحاء وطريف بعدد يصل إلى ٦٣٠ وحدة سكنية ومراكز تسوق ومساجد ومدارس ووحدات صحية ومحطات محلية ومراكز رياضية وملاعب للأطفال.

ومشروع الحدود النكية جاء ليرفع فعالية أمن الحدود في استباق آليات مخاطرة أمنية لحماية الوطن عبر أحدث التقنيات المستخدمة واختيار أكفأ الأشخاص.

رفحاء - تقرير - عبادة الجنيد

المربين ٦٠ مدرباً لاستدامة التشغيل، ويضم المشروع ٨ مراكز للقيادة والسيطرة و٣٢ مركز استجابة على طول الحدود مجهزة بثلاث فرق للتدخل السريع و ٣٨ بوابة خلفية وأمامية مزودة بكاميرات مراقبة وعدد أبراج المراقبة والاتصالات بالمشروع ٧٨ برجاً منها ٣٨ أبراج اتصالات و ٥٠ كاميرا نهائية وليبية و ٤٠ برج مراقبة و ٨٥ منصة للمراقبة و ١٠ عربات مراقبة واستطلاع و ١,٤٥٠,٠٠٠ متر شبكة آليات بصرية و ٥٠ رادار و ٥ سيلجات أمنية بطول ٩٠٠ كيلو متر مكونة من نظامي ألفا وبرافو ولها ساتر ترابي وكونسرتينا وسياس من الشبك (شينلنك) وسياس من الشبك المحوم وسائر ترابي؛ بحيث أصبح عدد المتصلين ومهربي المخدرات ومهربي الأسلحة ومهربي المواشي الآن صفراً.

وكانت تتم قبل مشروع «أمن الحدود الشمالية» مراقبة الحدود الشمالية بطرق تقليدية من خلال تسير دوريات متحركة تعمل على مدار الساعة ولا تتوقف وكانت تنطلق من ٣٦ مركزاً حدودياً بقوة ٦٢٥٢ ضابطاً وفرداً وتقوم بمسح خطوط متتالية عدة مرات، وبعد وضع إستراتيجية إحكام السيطرة على الحدود، وتنفيذ مشروع خادم الحرمين الشريفين لأمن الحدود المرحلة الأولى «أمن الحدود الشمالية» في عام ١٤٣٠ هـ والذي نجني ثماره الآن، وبتدشين وتشغيل هذا المشروع والذي يعتمد على منظومة متكاملة من المراقبة

تعتبر الحدود الدولية من أبرز الأولويات عند الدول والتشديد على إحكامها أمر في غاية الأهمية لتجنب خطر استغلالها في محاولة تهريب للمخدرات والأسلحة وبخول العناصر الخطرة للبلاد.. وفي حدود المملكة الشمالية الطويلة جدا والتي تزيد عن ٩٠٠ كم وكذلك صعوبة من خلال الطبيعة الصحراوية جعلت المهمة شاقة في تأمين حدودها وتحتاج لكثير من التفكير والتقنية كي تتم تغطيتها بالشكل المطلوب بعدما شهدت المملكة محاولات تهريب للمخدرات والأسلحة وبخول العناصر الخطرة فكان لا بد من التصدي لتلك المخاطر وجاءت النقلة النوعية مع مشروع خادم الحرمين الملك عبدالله بن عبدالعزيز لأمن الحدود. يرحمه الله. «أمن الحدود الشمالية».. حيث إن خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز، يرحمه الله، قد استشعر ذلك في وقت مبكر وكانت آخر وقفة للملك الراحل مع تأمين الحدود هي وقفته مع حرس الحدود عندما افتتح قبل عدة أشهر مشروع «أمن الحدود الشمالية» الأولى والذي يحمل اسمه يرحمه الله «مشروع خادم الحرمين لأمن الحدود».

حيث يؤكد المختصون ان مشروع «أمن الحدود الشمالية» الذي يشهه خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله، يرحمه الله، يعد أكبر مشروع أمني في تاريخ حرس الحدود ويعتبر المشروع منظومة أمنية وتقنية متكاملة على امتداد ٩٠٠ كيلو متر، وتحتوي على ٥ «سيجات» أمنية وهذا الرقم يعتبر كبيراً في بلد جغرافي كبير ومترامي الأطراف يتضمن المشروع أنظمة مراقبة وسيطرة عالية التقنية والمعززة بعربات المراقبة والاستطلاع المتطورة.

هذا المشروع العملاق الذي يبلغ عدد المتدربين فيه ٣٣٩٧ متدرباً وعدد



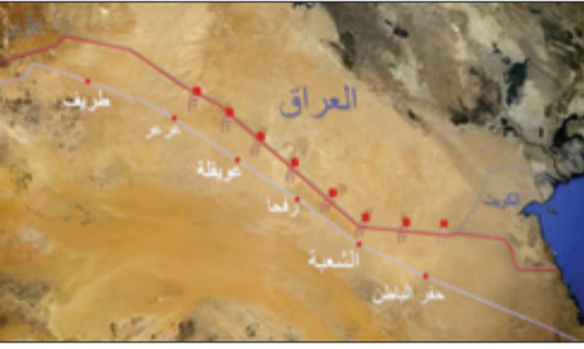
مدخل إسكان مسوبي حرس الحدود برفحاء



سياج أمن الحدود الممتد لأكثر من ٩٠٠ كم ومزود بكاميرات واستشعار عن بُعد



إسكان مسوبي حرس الحدود



حدود طويلة تزيد على ٩٠٠ كم تحتاج إلى إستراتيجية خاصة

عجلة الإنجازات في وطن الخير تواصل السير

مطار الملك عبدالعزيز الجديد من أبرز إنجازات الراحل.. الانتهاء من مرحلة وبقيت اثنتان ليكتمل

توظيف (١١٠) شركات لتنفيذ المشروع.. جندت له (٢٦٠٠٠) عامل ومهندس، ويستخدم في المشروع (٢٦٠٠) معدة تعكس الضخامة والسرعة

اعتماد الإنارة -في الصالات وساحات المطار- التي تستخدم تكنولوجيا (L.E.D) بدلاً من الهالوجين للتخفيف من انبعاث الحرارة وبالتالي توفير في الطاقة والتبريد، علماً بأن عمرها الافتراضي يزيد عن عشرين عاماً. أضف إلى ذلك الحدائق والمساحات الخضراء التي سبق الإشارة إليها، كل ذلك سيؤهل المشروع للحصول على الشهادة الفضية من قبل لجنة المباني الخضراء بالولايات المتحدة الأمريكية والتي تمنح للمشروعات الصديقة للبيئة.

وفور المشروع برنامجاً تدريبياً للمهندسين السعوديين حديثي التخرج من مختلف التخصصات الهندسية للاستفادة من التطبيق الميداني على أرض الواقع في أعمال المشروع الذي يعد من أضخم المشاريع في المملكة وأكثرها تعقيداً البرنامج دفعات متتالية من الشباب السعودي مما يسهم في تأهيل جيل من الشباب لديه القدرة على إدارة هذا النوع من المشاريع، الأمر الذي سيكون له الأثر الإيجابي في تطوير قدراتهم وكفاءتهم.

وفقاً للمخطط المشروع سيتم تخصيص مساحات كبيرة داخل مجمع الصالات للاستثمار التجاري في المرحلة الأولى من المشروع نحو (٢٧,٩٨٧) ٢م. هذا علاوة على المساحات الخارجية، وحيث أنبتت تجارب المطارات العالمية في العالم أن المطارات الناجحة لم تكن لتحقق نجاحاتها إلا بالشراكة الاستراتيجية مع الشركات العالمية المتخصصة، لذلك فإنه من المخطط له أن يتم إسناد تشغيل المطار وصيانته لإحدى الشركات العالمية المتخصصة في تشغيل المطارات، لكن ذلك سيتم وفق شروط خاصة تضمن مستويات عالية من الخدمات والصيانة وغيرها.

وكانت مراعاة البيئة أحد أهم الأولويات.. حيث روعيت الاحتياطات البيئية منذ البداية أي في مراحل التصميم.. ثم بعد ذلك في مرحلة التنفيذ، فعلى سبيل المثال لا الحصر، مياه الصرف الصحي سيتم معالجتها، ومن ثم تستخدم في توريد مراكز الأحمال وكذلك الأغراض الري، ومراحيض دورات المياه، كما يتم اختيار المواد الإنشائية والكهربائية الصديقة للبيئة، حيث تم

الجديد سيتمكن من خدمة (٧٠) طائرة في آن واحد وسيتم إمداد جميع الطائرات بالوقود والمياه عبر ترميمات رئيسية تحت الأرض دون حاجة لاستخدام سيارات أو معدات لهذه المهام.

تصميم متميز وتقنياته الحديثة
تميزت التصميم المعمارية للمشروع بطابع معماري مستوحى من الحضارة الإسلامية وفي ذات الوقت يتلاءم مع بيئة المملكة العربية السعودية، كما يجري العمل على نشر المسطحات الخضراء حول مجمع الصالات مما يضيف المزيد من الجمال على منشآت المطار، ويجري حالياً إنشاء حديقة داخلية بمساحة (١٨) ألف متر مربع، وحوض لأسماك الزينة بارتفاع (١٤) متراً وقطر (١٠) أمتار من أجل ربط المشروع ذهنياً ببيئة جدة البحرية، وهذه من الجوانب الجميلية التي يمكن للمسافر الاستمتاع بمشاهدتها مما يسهم في جعل المطار الجديد تحفة معمارية ومعلماً بارزاً لمدينة جدة إن شاء الله، أما فيما يخص التقنية فإن الأنظمة التي يتم تركيبها في المطار الجديد مثل الأنظمة المتعلقة بالسلامة والأنظمة الملاحة وأنظمة تزويد الطائرات بالوقود وأنظمة نقل الأمتعة وأنظمة مخاطبة الجمهور وغيرها فهي من أحدث التقنيات التي وصلت إليها التكنولوجيا اليوم، منها أنظمة تعمل بشكل ذاتي مثل كونترولرات الخدمة الذاتية.

وكانت مراعاة البيئة أحد أهم الأولويات.. حيث روعيت الاحتياطات البيئية منذ البداية أي في مراحل التصميم.. ثم بعد ذلك في مرحلة التنفيذ، فعلى سبيل المثال لا الحصر، مياه الصرف الصحي سيتم معالجتها، ومن ثم تستخدم في توريد مراكز الأحمال وكذلك الأغراض الري، ومراحيض دورات المياه، كما يتم اختيار المواد الإنشائية والكهربائية الصديقة للبيئة، حيث تم



حجم الإنجاز للبرج



العمل على إنجاز الواجهة الأمامية

جدة - صالح الرويس - تصوير - محسن سالم

مواقف سيارات للمدد الطويلة تستوعب (٤٣٥٦) سيارة، منها ما هو مخصص للحافلات وتستوعب (٤٨) حافلة ومنها ما هو مخصص لسيارات الأجرة وتستوعب (٦٥١) سيارة علاوة على (١٢٤٣) سيارة لشركات تأجير السيارات. فندق لركاب الترانزيت يضم (١٢٠) غرفة. محطة إطفاء وإقراض مركزان متكاملان للمعلومات متصلان بشبكة كابلات (ألياف ضوئية). نفق خدمات بطول (٩٣٢٧) م. ممر للخدمات يربط جميع مراكز الأحمال بعضها ببعض بطول (٤٦) كم. حقل وخزانات لوقود الحزمين السريع. مواقف سيارات للمدد القصيرة تستوعب (٨٢٠٠) سيارة تتألف من (٤) طوابق، وستجهز المواقف العامة بأجهزة كترونية تمكن صاحب السيارة من معرفة موقع ووقوف سيارته.

المطار ونفق يوصل للمرحلة الثانية. نظام متطور لمناولة أمتعة المسافرين يبلغ طول سيوره (٣٤,٦) كم مرتبط بأحدث أنظمة الأمن. ممرات وساحات جانب الطيران بمساحة (٢,١٧٠,٠٠٠) ٢م. ثلاثة مراكز أحمال رئيسية توفر (٤٢٥) مليون فولت أمبير، وأنظمة تكييف، مياه إطفاء، وكافة الخدمات المرتبطة بمباني المطار واللازمة لها. شبكات مرافق وخدمات (كهرباء، مياه شرب، مياه غير نقية، مكافحة حريق، صرف صحي، تصريف أمطار). مركز نقل للركاب ومحطة قطار ترتبط مع خط قطار الحزمين السريع. مواقف سيارات للمدد القصيرة تستوعب (٨٢٠٠) سيارة تتألف من (٤) طوابق، وستجهز المواقف العامة بأجهزة كترونية تمكن صاحب السيارة من معرفة موقع ووقوف سيارته.



منظر عام للمطار وحركة عمل متواصلة



داخل الصالات



البوابات المتحركة



واجهة أخرى