



وزراء العمل الخليجيون يناقشون مشروع تحديات السوق المشتركة وفرص التوظيف وتقليل الموارد البشرية

على مواصلة العمل باستكمال تنفيذ ما ورد في رؤية خادم الحرمين لتعزيز مسيرة العمل المشترك، غير تنفيذ السوق الخليجية المشتركة وتحقيق المساواة في المعاملة بين مواطني دول المجلس. كما استعرض الوزراء الخليجيون قرارات مجلس الأعلى لدول مجلس التعاون الخليجي في مجال العمل، وما أصدرته الدول من لوائح تشريعية وإجرائية لتنفيذها وسير العمل فيها، وكذلك قرار مجلس الأعلى بشأن تحويل الأنظمة والأدلة الاستشارافية في إطار مجلس التعاون إلى أنظمه وقوانين وطنية. وانتهت مداولات ومناقشات وزراء العمل في دول مجلس التعاون الخليجي إلى اتفاق جماعي بشأن البنود التي تمت مناقشتها. يشار إلى أن المملكة استضافت أعمال اجتماعات مجلس ٣٣ مجلس وزراء العمل ودول مجلس وزراء الدورة الـ٢٣، ورماحة فرنس تعزيز فرص توظيف العمالة الوطنية في



اجتماع وزراء العمل الخليجيين

دراسة وتعزيز فرص توظيف العمالة الوطنية في مجلس وزراء العمل ودول مجلس وزراء الشؤون الاجتماعية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والدورة الثالثة لاجتماعات لجنة وزراء العمل ولجنة وزراء الشؤون الاجتماعية في دول مجلس وزراء العمل بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

وأتفق الوزراء الخليجيون خلال اجتماعهم

نائش وزراء العمل الخليجيون في الرياض أمس، مشروع خطة براسة التحديات التي تواجه وزارات العمل في دول المجلس، والتقرير السنوي لمتابعة تنفيذ برنامج العمل لزيادة فرص توظيف العمالة الوطنية في دول المجلس، وكذلك تحقيق أهداف التنمية المستدامة ٢٠٣٠ المتعلقة بالعمل. وأكد وزير العمل والتنمية الاجتماعية رئيس الدورة الـ٣٣ مجلس وزراء العمل ودول مجلس وزراء الشؤون الاجتماعية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي، حرص اللجنة على العمل كفريق واحد لتوفير المزايا التي يتمتع بها المواطن الخليجي في دولته في بقية دول المجلس، بما ينعكس على تعزيز مفهوم المواطن الخليجي وتحقيق فرص التنقل للأيدي العاملة الخليجي بين دول المجلس وتحفيزها على ذلك.

وكشف الحبياني خلال ترؤسه لاجتماع لجنة وزراء العمل بمجلس التعاون لدول الخليج العربي، عن موافقة وزراء العمل بدول مجلس التعاون الخليجي على تشكيل فريق توظيف خليجي

خارج الأقواس



طلعت زكي حافظ

ما الدور المطلوب من وزارة المالية بالمرحلة القادمة ؟

في المقال السابق تحدثت عن الدور الذي من المفترض أن تتعهله وزارة المالية خلال المرحلة المقبلة، نظر الحساسية دورها المستقلة مقارنة بال الأخرى، وبالذات المرتبطة بإدارة السياسة المالية للبلاد، مع الأخذ بعين الاعتبار أن البحرين، التدهور الكبير في أسعار النفط العالمية، التي تهاوت بأكثر من ٤٥% في المثلث خلال العام الماضي فقط مقارنة بالعام الذي سبقه.

إن الإصلاحات الاقتصادية والمالية والهيكلية، التي

تضمنها بيان الزيانية العامة للدولة للعام المالي الجاري ٢٠١٦، أوضحت عدداً من الأدوار والمهام، التي يتطلب

للميزانية العامة بوضعها في إطار متوسط المدى (ثلاث سنوات)، والتأكيد على الالتزام بها.

مثل هذه الوحدة، دون أنني شكر سيساعد على ضبط إيقاع

الميزانية العامة للدولة ورسم حدود وسياج منيع لها، بما

يحد من التجاوزات الكبيرة التي كانت تتم في الماضي

لسقفها المالي، والذي كان يصل ببعض الأعوام إلى ما

نسبته ٢٥% في المثلث، الأمر الذي لا يقبله لا العقل ولا المنطق

المالي.

ومن بين الإصلاحات المالية كذلك، رفع كفاءة الإنفاق

الرأسمالي، بمراجعة المشاريع الحكومية ونطاقها

وأولوياتها، بحيث يراعى في ذلك جودة وفاءة التنفيذ

لتلك المشاريع من جهة، وتوافقها مع الأولويات والتوجهات

والاحتياجات التنموية والمتطلبات المالية والتمويلية من

جهة أخرى.

ومن بين الإصلاحات الهيكيلية أيضاً، تطوير

أهداف وأدوات السياسة المالية، بما في ذلك تحديد قواعد

تنسق مع معايير الشفافية والرقابة والحكومة، بحيث

تراعي الأهداف والتوجهات الاقتصادية والمالية على

المدى القصير والمتوسط والبعيد للدولة. برأيي أن هذا

الإصلاح يُعد من بين أهم وأبرز الإصلاحات، باعتباره

يتعلق إلى أن تكون وزارة المالية خالصة ومبدعة في ابتكار

أدوات سياسة مالية، ليس فقط أن تكون متقدمة ومبتكرة

مع السياسة النقدية فحسب، بل يجب أن تكون قادرة أيضاً

على تحقيق العدالة الاجتماعية، التي لا تضر بمصالح

ومنتسبات وأحتياجات التنمية الاقتصادية والاجتماعية

على حد سواء، والذي لا أعتقد بأنه قد تتحقق حتى الآن

والأسف الشديد من خلال ممارسة مالية.

ومن بين الإصلاحات المالية أيضاً، مراجعة وتقدير

الدعم الحكومي غير المختلط وغير المقيد، الذي يستفيد

منه الموسر والفاقي على حد سواء وبنفس الدرجة

والنسبة، دونما أن يكون هناك أي تمييز أو تفريغ في

درجة ومستوى الاستفادة، إذا تشير المعلومات إلى أن نحو

٧% من المستفيدين من الدعم الحكومي هي من غير

المستحقين له.

إن إنشاء وحدة لإدارة الدين العام في وزارة المالية،

تعنى بتطوير استراتيجية الدين العام ومصادر وسائل

تمويله، بغرض تعزيز قدرة المملكة على الاقتراض محلياً

وأهلياً. ولكن وعلى الرغم من تأثير هذا الإصلاح من

حيث التوقيت، إلا أنه سينتتحقق عنه إلى جانب تنويع

مصادر تمويل الدين العام، السعي إلى تحجب الضغط على

السيولة المحلية وإضطرار الدولة إلى السحب من الأصول

الاحتياطية، التي بلغت قيمة السحب منها خلال الفترة

التي تفصل بين الرابع الثالث من عام ٢٠١٤ والرابع الثالث

من العام الجاري، مبلغ ٧١٣ مليار ريال سعودي.

أخلاص القول: إن متغيرات المرحلة الحالية وتحديات

المرحلة المقبلة المالية، تفرض الحاجة إلى أن تكون لدينا

وزارة مالية نوعية وليس تقليدية، قادرة على التعامل

مع تلك المتغيرات بثبات واقتدار، وبما يحقق للدولة

استقرارها المالي واستدامة مواردها المالية بصرف النظر

عن قساوة وضراوة تلك المتغيرات أو طبيعتها ونوعيتها.

تركي بن عبدالله يختتم «هوريكا ٢٠١٦»



الأمير تركي بن عبدالله وإلى جانبه سعود الراجحي

فما فوق ومن إلى ٨٩ نقطة يحصل المتسابق على الميدالية الفضية فيما يتأهل الميدالية البرونزية في حالة حصوله على مابين ٧٠ إلى ٧٩ نقطة ومن إلى ٦٠ إلى ٦٩ نقطة يحصل على شهادة المشاركة فقط.

وفاز بالميداليات الذهبية عشرة طهاه هم: أنس السالمي، سفيان هالاود، مراد فكري، قيس علاقي، غيان ماهيدنرا، بربان سانجوني، طرفة العبدالله، محمد مصطفى، أرونا كمارا، فؤاد هسهن.

ومن جانبة شكر رئيس مجلس الادارة بالشركة السعودية لتنظيم المعارض والتسويق "سيمارك" سعود عبد الله الراجحي صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن عبد الله لحضوره وتشريفه الحفل الختامي لبوركيا معتبراً ذلك دعماً هاماً للمعرض والمشاركين والعاملين فيه على حد سواء.

وفي جانب ذا صلة فقد تجاوز حجم الاتفاقيات الموقعة خلال المعرض ١.٦ مليار ريال مع امكانية ارتفاعها إلى ٤.٣ مليار خلال ٦ أشهر بحسب الشركة المنظمة كما بلغ عدد الزوار ٣١ ألف زائر من المهتمين واصحاب الاختصاص خالل المعرض.

وزير النقل: نضي بخطوات واثقة نحو تطوير قطاع الطيران المدني في المملكة

الرياض - واس
أشاد وزير النقل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني سليمان بن عبدالله الحمدان، بالنجاح الذي حققه مطار حائل المحوري ومطار أنها المحوري، أول مطارات سعوديين في المملكة ضمن مشروع "وطني" للمطارات المحورية، الذين سيعملون على خدمة مطارات شمال المملكة وجنبها التكاليف.

وكانت شركة طيران نسما قد بدأت رحلاتها عبر مطار حائل المحوري إلى كل من تبوك والمنطقة، وبدأت يوم الثلاثاء الموافق ١٥ نوفمبر ٢٠١٦ في تشغيل وجهتين وهي طرفي والمدينة المنورة. و أكد الحمدان في تصريح صحفي امس على التزام الهيئة العامة للطيران المدني بالرقمية ووفرت نسما طائرات من نوع ATR بسعة ٧٠ راكب لربط المطارات الداخلية، ومن بينها مطارات القرىات الداخلية ونحوها ورفع ورفع وارتفاع طرفي والمدينة المنورة والقصيم والقصبة وتبوك، إلى جانب تطوير رحلات نسما من مطار حائل الفترة الماضية من ٢٧ أكتوبر إلى ١٤ نوفمبر الواقع ٧٪، وبلغت نسبة زيارة أعداد الطيران المدني.

وقال الحمدان، "نضي بحمد الله بخطوات واثقة نحو تطوير قطاع الطيران المدني في المملكة، وفي هذا الصدد فقد وفرت الهيئة العامة للطيران المدني كاملاً الدعم اللوجستي والفنى لشنورع وطنى للطائرات المحورية، وقد تم بحمد الله افتتاح مطار حائل المحوري بشكل رسمي، وكذلك إطلاق المرحلة الثانية من المشروع، وهي مطار أنها المحوري والذين أسعها في حين كان مطار أنها المحوري قد بدأ تشغيله ططلع شهر سبتمبر من العام المنصرم.

طيران فلاي ناس بتسيير رحلات المناطق الجنوبية، حيث زارت نسبة أعداد المسافرين عبر المطار إلى ٥٪ في الفترة من ١ إلى ٩، وهي مطار أنها المحوري والذين أسعها

STC تدعم توطين قطاع الاتصالات بورش عمل «الموزع المعتمد»



المشاركون في ورش عمل «كيف تكون موزعاً معتمداً»

نظمت شركة الاتصالات السعودية STC بالتعاون مع وزارة العمل والتنمية الاجتماعية وبحضور بنك التسليف، ثلات وورش عمل ينبع منها موزع معتمداً للاتصالات السعودية. وتأتي ورش عمل الموزع المعتمد استكمالاً لمساهمة الشباب السعودي الذين يتدربون تدريباً وتأهيلهم بالتعاون مع وزارة العمل في مجال الاتصالات، وذلك في مختلف القطاعات، وذلك تماشياً مع خطط الاتصالات السعودية في تنمية قطاع الاتصالات ودعم وتنمية وابتكار المحتوى العربي.

تقىوا تدريباً وتأهيلهم في مختلف القطاعات، بما يعزز مكانة المملكة في هذا القطاع. STC تعتبر من الشركات الرائدة في مجال التوطين، حيث حققت الشركة أعلى نسبة سعودية تتجاوز ٩٠٪، تأكيداً لدورها في تطوير قطاع الاتصالات، وذلك من خلال تطوير خدماتها وتحسين تجربة العملاء، مما يزيد من إنتاجية الشركة في قطاع الاتصالات.

وتأتي ورش عمل الموزع المعتمد استكمالاً لمساهمة الشباب في تطوير قطاع الاتصالات، وذلك من خلال تدريبهم وتأهيلهم في مختلف القطاعات، بما يعزز مكانة المملكة في هذا القطاع.

تقىوا تدريباً وتأهيلهم في مختلف القطاعات، بما يعزز مكانة المملكة في هذا القطاع.

الشباب السعودي في هذا القطاع.

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم
جامعة الجوف
AlJouf University

تعلن جامعة شقراء



عن رغبتها طرح المنافسة التالية:

مكان وموعد فتح المظاريف	آخر موعد لتقديم العروض	قيمة المواصلات والشروط	اسم المنافسة ورقمها
١٤٣٨/٣/١٤	١٤٣٨/٣/١٢	١٠٠٠ ريال	تأمين وtorيد أجهزة حاسب آلي محمول وأجهزة بروجكترات وأجهزة آي باد وطبعات لجامعة شقراء

- مكان بيع كراسة الشروط والمواقف عن طريق بوابة المشتريات الحكومية www.saudiegp.sa - يقدم العرض من أصل وصورة (ورقية) كل في ظرف مستقل ومغقوم بالشمع الأحمر، بالإضافة إلى نسخة الكترونية. - يشرط المندوب سعودي الجنسية لتسليم العروض وحضور جلسة فتح المظاريف.

رقم المنافسة	اسم المنافسة	فترة الدراسة	آفر موعد لتقديم العروض	فتح الظاريف الساعة ١٠ صباحاً
٢٨/١	مشروع عملية أعمال متفرقة في كليات الجامعة	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦	٥٠٠٠ ريال	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦
٢٨/٢	مشروع استكمال كلية المجنعة بالقريات (مرحلة ثانية)	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦	٢٥٠٠٠ ريال	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦
٢٨/٣	مشروع استكمال المطعم والخدمات المساعدة بالمدينة الجامعية	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦	١٠٠٠٠ ريال	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦
٢٨/٤	مشروع استكمال كلية التربية ببنات	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦	١٥٠٠٠ ريال	٢٠١٦/١٢/١٩١٤٢٨/٢٠١٦
٢٨/٥	منافسة تطوير وصيانة وتشغيل موقع (بوفيء / بطيء) لمباني الكليات بالمدينة الجامعية ومباني القرىات وطبرجل	٢٠١٦/١٢/٢٠١٤٢٨/٢٠١٦	٥٠٠٠ ريال	٢٠١٦/١٢/٢٠١٤٢٨/٢٠١٦
٢٨/٦	مشروع تطوير وصيانة وتشغيل منظومة الأجهزة التغليفية في جامعة الجوف	٢٠١٦/١٢/٢١٢٥١٤٢٨/٢٠١٦	١٥٠٠٠ ريال	٢٠١٦/١٢/٢١٢٥١٤٢٨/٢٠١٦

على أن يتم إيداع قيمة الظرف في حساب الجامعة نقداً في حساب الجامعة وتنضم قيمة الإيداع (اسم المؤود - اسم الشركة - IBAN: SA/618000154608010794901) مع إرفاق كامل المستندات بظف مغلق ومحظوم وبمشمع باشمع الأحمر (أصل + عدد ٢ صورة للعطاء)