سمو الأمير عبدالله وسمو أمير البحرين عقدا لقاء الأخوّة التاريخية

الشيخ حمد: جسر الملك فهد يكمل جسور المحبة.. والمصير المشترك مع المملكة

○ الأمير عبدالله يشرف حفل الغداء الذي اقامه امير البحرين.

○ سمو الأمير عبدالله يصافح سمو أمير دولة البحرين

○ الأمير عبدالله يصافح الشيخ خليفة

○ الأمير عبدالله والشيخ حمد والشيخ خليفة يتبادلون الأحاديث الودية

البحرين/الخبر/واس
فالح الصغير/
عبدالله الغشري

قام صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني بزيارة دولة البحرين الشقيقة ظهر يوم امس الخميس والتقى باخيه صاحب السمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة امير دولة البحرين الشقيقة.

واقام الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة مأدبة غداء كبرى بقصر القضيبية بالمنامة حضره الوفد المرافق لسموه حيث تبادلا الاحاديث الودية وتطرقا للعلاقات المتينة التي تربط المملكة بشقيقتها دولة البحرين. كما قام سموه - حفظه الله - بزيارة للسفارة السعودية رافقه خلالها سمو أمير البحرين.

ولدى وصول سموهما الى مقر السفارة كان في استقبالهما سفير خادم الحرمين الشريفين لدى البحرين عبدالله آل الشيخ واعضاء السفارة السعودية الذين تشرفوا بالسلام على سمو ولي العهد وسمو امير دولة البحرين.

وبعد استراحة قصيرة في السفارة تناولا خلالها القهوة العربية التقطت الصور التذكارية لسموهما مع اعضاء السفارة.

عقب ذلك غادر سمو ولي العهد وامير دولة البحرين مقر السفارة بمثل ما استقبلا به من حفاوة وتكريم.

واقام صاحب السمو الشيخ حمد ابن عيسى آل خليفة امير دولة البحرين الشقيقة حفل غداء تكريما لصاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني واصحاب السمو الملكي الامراء واصحاب المعالي الوزراء المرافقين لسموه في قصر الشيخ حمد ابن عيسى آل خليفة الاول - رحمه الله - في القضيبية بدولة البحرين.

وحضر حفل الغداء سمو الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة رئيس الوزراء وسمو الشيخ محمد بن سلمان آل خليفة وسمو الشيخ سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد قائد قوة دفاع البحرين واصحاب المعالي الوزراء وكبار المسئولين من مدنيين وعسكريين.

بعد ذلك التقطت الصور التذكارية لصاحب السمو الملكي الأمير عبدالله ابن عبدالعزيز وسمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة واصحاب السمو الملكي الامراء والشيوخ بمناسبة الزيارة في نفس المكان الذي سبق أن التقطت فيه الصور التذكارية لجلالة الملك عبدالعزيز وجلالة الملك سعود - رحمهما الله - عندما زارا دولة البحرين في عهدي سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة الاول والشيخ سلمان بن حمد آل خليفة - رحمهما الله -

وعاد صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني والوفد المرافق لسموه عصر أمس الى المنطقة الشرقية بعد زيارة قصيرة لدولة البحرين الشقيقة.

وكان في وداع سموه والوفد المرافق لدى مغادرته الجانب البحريني بجسر الملك فهد صاحب السمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة أمير دولة البحرين وصاحب السمو الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة رئيس الوزراء وصاحب السمو الشيخ محمد بن سلمان آل خليفة وصاحب السمو الشيخ سلمان بن حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد القائد العام لقوة دفاع البحرين.

كما كان في وداع سمو ولي العهد كبار أفراد العائلة الكريمة والوزراء ورئيس مجلس الشورى بدولة البحرين وسفير خادم الحرمين الشريفين بدولة البحرين الشقيقة عبدالله بن عبدالرحمن آل الشيخ وكبار المسئولين في دولة البحرين من مدنيين وعسكريين.

وقد أكد صاحب السمو الشيخ حمد بن عيسى بن سلمان آل خليفة أمير دولة البحرين عمق ومتانة العلاقات السعودية البحرينية وقال في تصريح لوسائل الاعلام السعودية عقب مغادرة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز: «ان سمو الأمير عبدالله بن عبدالعزيز عند ما يغادر المملكة الى البحرين فانه لم يغادر وطنا ولا عبر حدودا.

واضاف سموه «الكل - ولله الحمد - يعرف هنا في بلدكم البحرين اننا تحت قيادة مشتركة من الابناء والاجداد علمتنا شيئا مهما وهو ان حدود البحرين الرياض وحدود الرياض البحرين».

ونوه بزيارة سمو الأمير عبدالله لدولة البحرين وقال «ان الزيارة زيارة الأهل والعشيرة والوطن.. وهي ليست مستغربة على سمو الأمير عبدالله ومكارمه الكثيرة.. ولا ننسى كذلك ان الوالد الشيخ عيسى - رحمه الله وطيب ثراه - علمنا الكثير.. فبالفعل البحرين ماهي الا امتداد في الخليج للمملكة العربية السعودية وان المملكة العربية السعودية عمق للبحرين في الجزيرة العربية».

واكد سموه من هذا المنطلق انه لايمكن أن يخرج للشعبين اللذين اعتبرهما سموه شعبا واحدا الا كل خير في مختلف المجالات سواء الرسمية او الشعبية».

وقال سمو أمير دولة البحرين «ان زيارة الأمير عبدالله بن عبدالعزيز بحد ذاتها كزيارة حققت الكثير وفرحتنا فرحة كبيرة.. ونعد هذا اليوم من ايام الاعياد الكبيرة بالنسبة لنا في البحرين».

واشار سمو الشيخ حمد بن عيسى بن سلمان آل خليفة إلى العلاقات الاخوية المشتركة بين البلدين الشقيقين في ظل القيادة الحكيمة لخادم الحرمين الشريفين وسموه الكريم وقال «ان خادم الحرمين الشريفين والد الجميع وانجز مع الوالد هذا الجسر (جسر الملك فهد) الذي نحتن عليه اليوم ويكمل هذا الجسر جسورا كثيرة من المحبة والاخوة وجسور الاسرة الواحدة والمصير المشترك».

ودعا الله تعالى ان يطيل في عمر خادم الحرمين الشريفين ويحفظه.

وبين سموه في ختام تصريحه ان كل توجيهات خادم الحرمين الشريفين التي تصل لسموه وكانت تصل لوالده - طيب الله ثراه - هي فيما يخدم البلدين الشقيقين وقال «في اغلب الاحيان هناك تفعيل لما يخدم البحرين».

وقد اعرب رئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة لجسر الملك فهد الدكتور جباره بن عيد الصريصري عن سروره وسعادته بزيارة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني ومروره عبر جسر الملك فهد في زيارته لدولة البحرين الشقيقة.

وقال في تصريح لوكالة الانباء السعودية «ان جسر الملك فهد يعد احد رموز الترابط والتلاحم بين شعوب المنطقة والذي ساهم بشكل فعال في توطيد اواصر المحبة والتواصل بين الشعبين الشقيقين وزيادة حجم التبادل التجاري بينهما».

ونوه الدكتور الصريصري بالتعاون القائم بين المؤسسة العامة لجسر الملك فهد والادارات العاملة بجزيرة الحدود في كلتا الدولتين مما اسهم بشكل فعال في الوصول الى درجة عالية من الفعالية في انسياب حركة المسافرين والمركبات بشكل لا يضاهيه اي منفذ آخر في المنطقة من حيث الكثافة الكبيرة في عدد مستخدميه.

من جانبه عبر مدير عام المؤسسة العامة لجسر الملك فهد الدكتور حمد العريفان عن سعادته بزيارة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز لدولة البحرين عبر جسر الملك فهد.

وقال في تصريح مماثل لوكالة الانباء السعودية «ان هذا الصرح الكبير الذي احدث نقلات هائلة بهذه المنطقة في جميع المجالات جاء بفضل حكمة وحنكة قيادتي الدولتين».

واضاف قائلا «ان المتتبع لمسيرة جسر الملك فهد يدرك التطورات الكبيرة والنقلات النوعية التي واكبت المتطلبات المستجدة خلال سنوات التشغيل الماضية.

وبين ان عدد مستخدمي جسر الملك فهد منذ بدا التشغيل حتى نهاية عام ١٩٩٨م بلغ اكثر من ٥١ مليون مسافر وبلغ المعدل اليومي للمسافرين في عام ١٩٩٨م (١٧) الف مسافر.

وقدم الدكتور العريفان باسم جميع منسوبي المؤسسة الشكر والعرفان لحكومتي الدولتين على مانالقاه المؤسسة من دعم وتشجيع في شتى المجالات.

ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

القرب من المياه العميقة والموقع الفريد وتميز الخط الساحلي من أهم أسباب اختيار الدمام

كان اكتشاف البترول في المملكة العربية السعودية بالمنطقة الشرقية عام ١٩٣٥هـ الشرارة التي أشعلت واحدة من أكبر قصص الثورات الصناعية الناجحة في التاريخ الصناعي:

القصة التي كانت بدايتها في أوائل مايو من عام ١٩٣٩م، عندما قام صاحب الجلالة المعظم الملك عبدالعزيز آل سعود طيب الله ثراه واسكنه فسيح جناته مؤسس المملكة العربية السعودية بافتتاح أول ضخ لشحنة بترول خام، الا ان اندلاع الحرب العالمية الثانية قد تسبب في ايقاف عمليات الحفر والتنقيب والتي لم يعد تنشيطها حتى عام ١٩٤٥م.

نعيم النعيم مدير عام الميناء

لماذا الدمام

لقد أدركت حكومة المملكة ان انشاء ميناء داخلي في الخليج العربي لربط المنطقتين الشرقية والوسطى بالمملكة مع سائر انحاء العالم أمر ذو اهمية قصوى وتم اختيار مدينة الدمام لأسباب وجيهة.

أولا: انها أقرب موقع للمياه العميقة حيث يمكن بناء وتشييد المنشآت المناسبة على الشاطىء. وثانيا: تميزها بموقع فريد واسع النقاط للبنية الأولية والتوسع الكبير للتطور المدني والصناعي. وثالثا: ان تميز الخط الساحلي بجانبين من الشرق والغرب والتي بدورها تحد من تأثير الرياح الشمالية وتقلل من الغبار الناجم عن تلك الرياح. ورابعا: وجود عمالة في متناول اليد بالمنطقة التي كانت تتسع بشكل سريع.

* المرحلة الأولى من البناء:

قام جلالة الملك المعظم عبدالعزيز آل سعود طيب الله ثراه واسكنه فسيح جناته باسناد عمليات البناء الأولية لشركة أرامكو التي بدأت مرحلتها الأولى في شهر يونيو ١٩٤٦م، الا ان عمليات اكتمالها طال امدها لنقص المواد التي سبب الحرب الكورية حيث اكتملت هذه المرحلة في مارس ١٩٤٩م. وكانت الخصائص المادية للمشروع من الأسباب التي جعلته واحدا من أكثر الموانىء ذات المياه العميقة غير العادية في العالم. وتكون الممر من ردم صخور بطول ٧٫٨كلم مربوط بدعامات انشائية صلبة بطول ٢٫٩كلم، وفي مكان التوصيل للجسر الممتد كانت هناك سفينة صغيرة بنيت لمناولة القوارب والصنادل والسفن الاخرى ذات الأحجام المماثلة. وتربط الدعامات الجسر الرئيس الممتد في البحر والذي يبلغ طوله ٢٢٦مترا رصيفان، رصيف في كل جانب من الجسر وتتسع لترصيف سفينتين عملاقتين في وقت واحد. وكانت طريقة تفريغ البضائع ايضا غير عادية، فلكي تتم عملية التنزيل الى مركز أو وسط الجسر يتم الرفع الى ارتفاع حوالي ١٨ مترا فوق سطح الرصيف.

وبدأت عمليات السفن التشغيلية للجسر بتاريخ ١٤ من فبراير من عام ١٩٥٠م باستخدام الصنادل للبضائع المفرغة من السفن في المرسى. وفي ٥ مارس ١٩٥٠ تم افتتاح الميناء بترصيف السفينة الهولندية «ليزي كيرك». وكلفت المرحلة الأولى ٢٠٠ مليون ريال.

السكة الحديد:

تزامنا مع نشاط الانشاء في ميناء الدمام كانت شركة ارامكو مفوضة ايضا بدراسة وتقرير جدوى وتكلفة خط حديدي يربط الدمام بكل من الظهران، الهفوف، حرض، الخرج والرياض. وتم تقديم التقرير النهائي في فبراير ١٩٤٧م. واعتمد المشروع بمسافة ٥٦٦ كلم مع وجود ساحات للبضائع. وتم افتتاح هذه الخدمة بين الدمام وابقيق بمسافة ٧٢كلم في عام ١٩٤٩م. ووصلت السكة الحديد للهفوف في عام ١٩٥٠، وكانت التكملة النهائية عند توصيل الخط الحديدي للرياض في عام ١٩٥١م، وكلفت المشروع إجمالاً ٥٣ مليون دولار.

* المرحلة الثانية للبناء وتسمية الميناء باسم الملك عبدالعزيز بالدمام

في عام ١٩٥٢م قامت الحكومة السعودية باعفاء ارامكو من مسئوليتها عن الميناء وإسنادها الى المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، وفي عام ١٩٥٣ تولت المؤسسة أيضا عملية تشغيل ميناء الخبر. وتم اكتمال المرحلة الثانية في عام ١٩٦٠م والتي أضافت للميناء الرصيف السادس، وهما الاثنان الموجودان اللذان أطلق عليهما شمال الجسر الممتد والاربعة الآخرون عند الجسر الرئيسي، وعند هذه النقطة كانت المساحة الكلية للميناء ٢٠٠ر٠٠٠كلم مربع مع عمق يصل الى ١١ مترا.

وتم بناء أربعة مستودعات وتمديد جسر القوارب الصغيرة لكي يصبح مرفا وأصبح له طريق بري وخط سكة حديد. وعند اكتمال المرحلة الثانية من الميناء تمت تسميته «ميناء الملك عبدالعزيز». وفيما عدا بناء رصيف خصب في عام ١٩٦٩م عن طريق تمديد جسر الملك عبدالعزيز جنوبا، ظل الميناء على هذه الحالة من التطوير للسنوات العشر التالية وذلك خلال الفترة التي كانت تتطور فيها البلاد بسرعة، كان الشحن يزداد لدعم النشاط التجاري. وطوابير من السفن تنتظر للدخول. ولم يصبح التوسع مطلوبا فقط بل كان امرا ملحا جدا.

المرحلة الثالثة

بدات المرحلة الثالثة في عام ١٩٧٢م ببناء ثمانية أرصفة اضافية والتي عند اكتمالها عام ١٩٧٥م اصبح بالميناء خمسة عشر رصيفا في المياه العميقة.

وفي شهر شعبان لعام ١٣٩٦هـ الموافق ٢٦ اغسطس ١٩٧٦م تولت المؤسسة العامة للموانىء السعودية مسئولية ادارة وتطوير ميناء الملك عبدالعزيز - الدمام في وقت كانت تقف أعداد كبيرة من السفن في الغاطس تنتظر الترصيف لمدد تصل الى خمسة اشهر أو تزيد.

* المرحلة الرابعة

للتلبية هذه الاحتياجات فقد تم اعتماد بناء ٩ ارصفة اخرى. وتم اكتمال بناء هذه الأرصفة في عام ١٩٧٧ حيث تمت اضافة الرصيفين «محطة حاويات سي لاند» على الأرصفة ٢١، ٢٢ بالاضافة الى رافعتين جسريتين من السفينة/الشاطىء وتقف عدد الأرصفة الان عند رقم (٢٢) هذا بالاضافة الى رصيفين شمال الجسر. واصبح طول الارصفة في ذلك الوقت ٤٢٠٠ متر. وبحلول عام ١٩٧٩م تمت اضافة ١٠ أرصفة اخرى ليصبح المجموع ٣٨ رصيفا. واصبح الميناء يعمل ٢٤ ساعة يوميا ٧ أيام في الأسبوع.

وتتكون محطة حاويات الدمام من الأرصفة ٢٣، ٢٤، ٢٥، ٢٦ ومجهزة بمعدات عبارة عن أربع رافعات جسرية للحاويات، وقد تم افتتاحها عام ١٩٨٠م عندما تم تقليص أعمال تشغيل الحاويات على الرصيفين ٢١، ٢٢.

وتمت اضافة رصيف ٣٩ وهو رصيف خاص بالمتفجرات عام ١٩٨٢، واكتمل قسم مناولة البضائع بالميناء فيما عدا بعض التحسينات والاضافات البسيطة.. واكتمل عام ١٩٨٢ بناء منشآت الحوض الجاف، وهو يتكون من حوضين عائمين أحدهما بطاقة ٢٢٫٠٠٠ متر طني للمربع، والآخر ١٠٫٠٠٠ متر طني للمربعا. وتمت تسميتها حوض الملك فهد لاصلاح السفن بافتتاح رسمي تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز - حفظه الله -

وتم بناء ساحة الميناء البحرية بسعة ١٥٠٠ طن رفع للسفينة ومكاتب، وورش ومنشآت اصلاح وكانت الخطة الرئيسية للميناء هي اضافة ١٢ رصيفا في الميناء الغربي من الرصيف ٣٩ الى الرصيف ٥٠ مع رصيف بطول ٢٠٠٠ متر في المقدمة الشرقية، ولكن هذا لن يكون أمرا ضروريا في المستقبل المنظور.

حركة إنشاء أرصفة ميناء الدمام وتاريخ التسليم

- رصيف ١ في ١٩٧٥/٣/٣١ (١٣٩٥/٣/١٩هـ)، رصيف ٢ في ١٩٧٤/١١/٣٠ (١٣٠٤/١١/١٦هـ)، رصيف ٣ في ١٩٧٤/٨/٢٢ (١٣٩٤/٨/٤هـ)، رصيف ٤ في ١٩٧٤/٥/٣٠ (١٣٩٤/٥/٩هـ)، رصيف ٥ في ١٩٧٣/٤/٢٣ (١٣٩٣/٣/٢٠هـ)، رصيف ٦-٩ في ١٩٦٠ (التاريخ المحدد غير معروف)، رصيف ١٠ في ١٩٧٠ (التاريخ المحدد غير معروف)، رصيف ١١ في ١٩٧٤/٨/١ (١٣٩٤/٨/١٣هـ)، رصيف ١٢ في ١٩٧٤/١١/٣٠ (١٣٩٤/١١/١٦هـ)، رصيف ١٣ في ١٩٧٥/٣/٣١ (١٣٩٥/٣/١٩هـ)، رصيف ١٤ في ١٩٧٦/٥/٣١ (١٣٩٦/٦/٢هـ)، رصيف ١٥ في ١٩٧٦/٧/٢٠ (١٣٩٦/٧/٢٣هـ)، رصيف ١٦ في ١٩٧٦/٨/٢٦ (١٣٩٦/٩/١هـ)، رصيف ١٧ في ١٩٧٦/٩/٥ (١٣٩٦/٩/١١هـ)، رصيف ١٨ في ١٩٧٦/١١/٢٢ (١٣٩٦/١٢/١هـ)، رصيف ١٩ في ١٩٧٦/١٢/٢٨ (١٣٩٧/١/٧هـ)، رصيف ٢٠-٢٢ في ١٩٧٦/١٢/٣١ (١٣٩٧/١/١٠هـ)، رصيف ٢٣-٢٥ في ١٩٧٨/١٢/١٨ (١٣٩٩/١/١٨هـ)، رصيف ٢٦-٢٨ في ١٩٧٨/١١/١ (١٣٩٨/١٢/١هـ)، رصيف ٢٩ في ١٩٧٩/٢/١٣ (١٣٩٩/٣/١٦هـ)، رصيف ٣٠-٣٣ في ١٩٧٩/٥/٨ (١٣٩٩/٦/١٢هـ)، رصيف ٣٤-٣٥ في ١٩٧٩/٥/١٥ (١٣٩٩/٩/١٦هـ)، رصيف ٣٦-٣٨ في ١٩٧٩/٤/١٢ (١٣٩٩/٥/١٥هـ)، رصيف ٣٩ في ١٩٨٢/١٢/٣٠ (١٤٠٣/٣/١٥هـ).

إن اقصى حركة نقل حتى الآن كانت ١٤٫٥ مليون طن في عام ١٩٨٣م وفي وقت من الأوقات كانت السفن تنتظر من ٢-٣ شهور للترصيف واحيانا تصل مدة الانتظار الى خمسة أشهر. ووصل عدد السفن ذات مرة الى ١٢٥ سفينة تنتظر في الغاطس. ومنذ التوسعة التي تمت للمنشآت لم تعد هناك سفن تنتظر واصبحت عملية الترصيف للسفن تتم بمجرد وصولها، واصبحت عمليات التفريغ والتحميل تقارن بأفضل المعدلات. ويأتي ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام في المرتبة الثانية بعد ميناء جدة الاسلامي الذي يعد أكبر ميناء في الخليج العربي وواحدا من أفضل الموانىء كفاءة في الشرق الأوسط.

التدريب في ميناء الدمام

لقد ادى اكتشاف البترول في فترة قصيرة جدا من الزمن إلى تحويل المملكة من أمة مستقلة تعيش في أرض قاحلة محدودة الموارد الى دولة مزدهرة صناعيا ومن الدول التي تلعب دورا رئيسيا على المستوى الدولي.

يوجد ثمانية سعوديين من أصل ٨٥٠ سعوديا يعملون بالميناء، لديهم دبلوم من كليات أو درجات جامعية. وكان واضحا منذ أن تدريب السعوديين هو أمر جوهري. وتم في عام ١٩٧٧م افتتاح مركز للتدريب رغم شح الموارد. ولكن في عام ١٩٨٥ تم افتتاح مركز تدريب مجهز. ويستوعب المركز الآن ٢٠٠ متدرب في مختلف الفروع. ويمكنه تنظيم برامج لـ ٢٨ نوعا مختلفا من التدريبات. وهناك ١٣ برنامجا تمت الموافقة عليها من ديوان الخدمة المدنية. وينتظر الموافقة على ٩ برامج أخرى.. بينما كان قد تم رفض ٦ برامج. كما ساهم المركز في عقد دورات تدريبية لطلاب من دول الخليج. كما ساهم في عقد دورات للهيئات السعودية مثل هيئة الارصاد وحماية البيئة، وشركة أرامكو السعودية ومعهد الصحة، وتم تدريب ٤٦٠ فردا من خارج الميناء.

ويوجد في ساحة معدات الميناء ٦٫٦٨٤ مشغل معدات تم توظيفهم عن طريق مقاولي الميناء وقد تأقلموا على مثل هذه المعدات وتم اختيارهم على معدات مناولة البضائع بالميناء وذلك قبل حصولهم على رخص والسماح لهم بتشغيل هذه المعدات.. والآن هناك ١١٣ مرشدا و٦٢ مرشد قاطرات تم تدريبهم وتم توظيف ٤١ مرشدا في الدمام (بعض منهم تم تدريبه في مركز التدريب بميناء جدة) والباقي تم توزيعهم على موانىء المملكة.

السعودة بميناء الدمام

ان السعودة بصفة عامة هي واحدة من الأولويات الحكومية، وقد تم تشجيعها بميناء الدمام منذ عدة سنوات. وعندما تم ابرام اول عقد للشحن والتفريغ تمت اضافة الالتزام بتوظيف السعوديين في الاتفاقيات وتم تخصيص كافة السائقين السعوديين لهذا الغرض. وفي الواقع فإن محطة حاويات الدمام بالاشتراك مع أرامكو وشركة كهرباء الشرقية قد حققت انجازا وطنيا متميزا في مجال السعودة. ويستمر تطبيق السعودة بسرعة في ميناء الدمام حيث يتم كل شهر الاستغناء عن المتعاقدين الذين انخفض عددهم بنسب كبيرة.

الحاويات في ميناء الدمام

ان كفاءة النقل هي عامل مهم جدا في العملية التصنيعية وبالنسبة للأطراف المتراصة للمملكة، تختلف وسائل النقل بالطرق البرية، السكك الحديدية والموانىء البحرية وكان لها جميعا دور بارز في تقدم المملكة السريع. وكان من المهم أيضا استخدام أفضل الانشاءات المتاحة والتنسيق في نظام النقل اجمالا. وبيدئيا فإن ميناء الدمام كان واجهة للأرض والماء. وكانت البضائع تفرغ في عربات السكك الحديدية ثم تنقل الى ساحات السكة الحديد حيث تكون قد جمعت عن طريق أصحاب البضائع، ولكن وعندما زادت الكميات اصبح هذا النظام وبشكل سريع نظاما مطولا وأصبح النقل عنصرا أساسيا وبالنسبة للبضائع العامة فقد تأثرت بالتسليم المباشر للنقل البري وعن طريق السلك الحديدية ولكن في الواقع فإن تحميل البضائع داخل وحدات التحميل المفهوم السائد من المصنع أو المنتج الى المستخدم بدأ يغزو السوق، وقامت المؤسسة العامة للموانىء السعودية بتشجيع الياليات، الإدخال والإخراج، المراكب كبيرة والحاويات. ويوفر الميناء في هذا المجال انجازا متميزا في مختلف الأرصفة حيث السالالم والرافعات الجسرية التي تتعامل مع حاويات ضخمة (تصل الى ٦٠٠ طن).